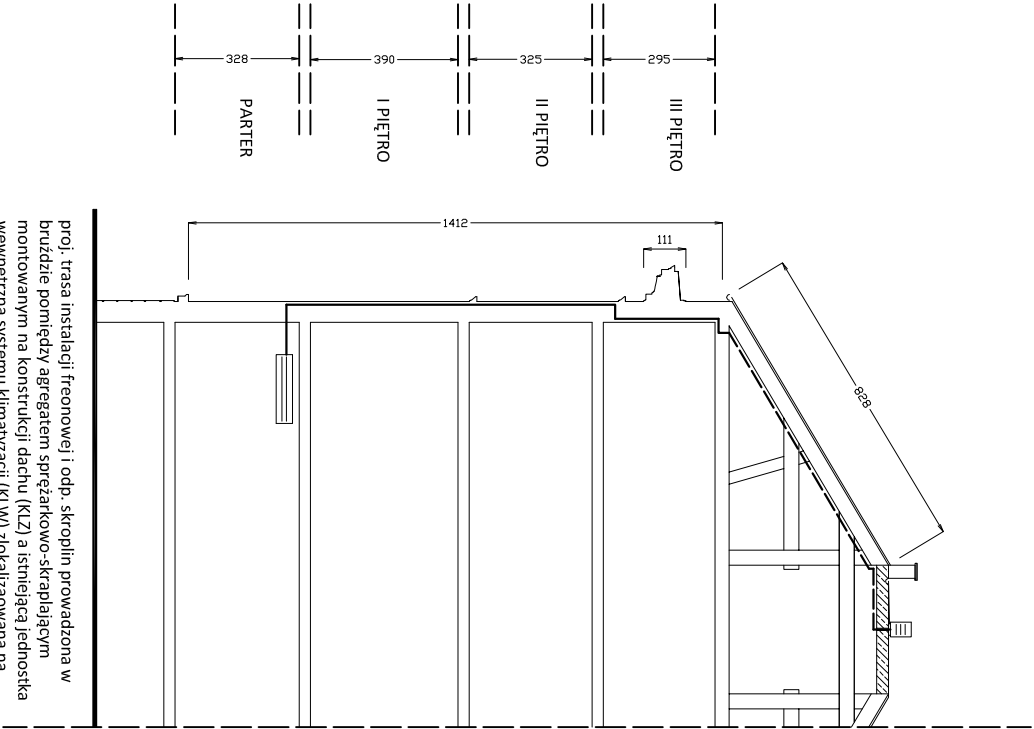
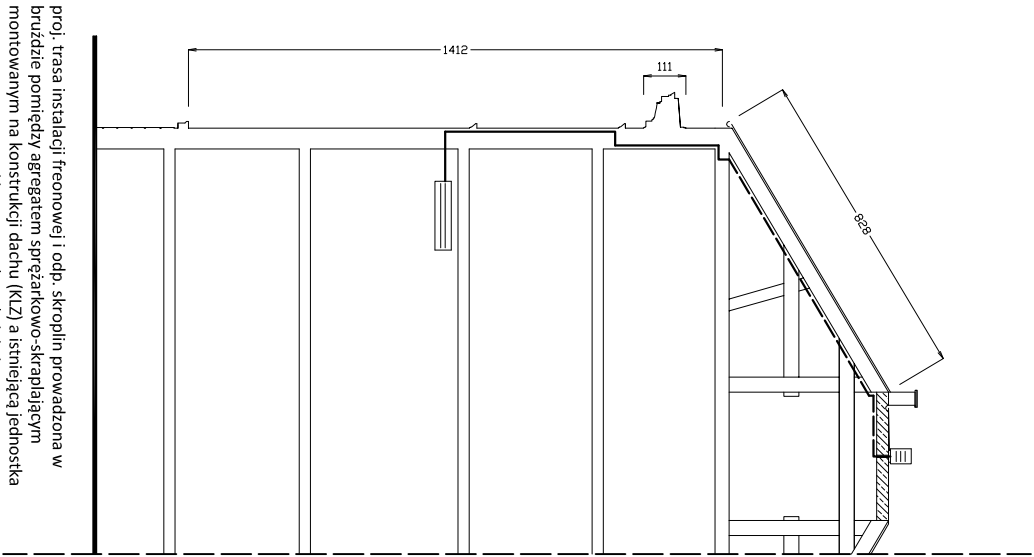


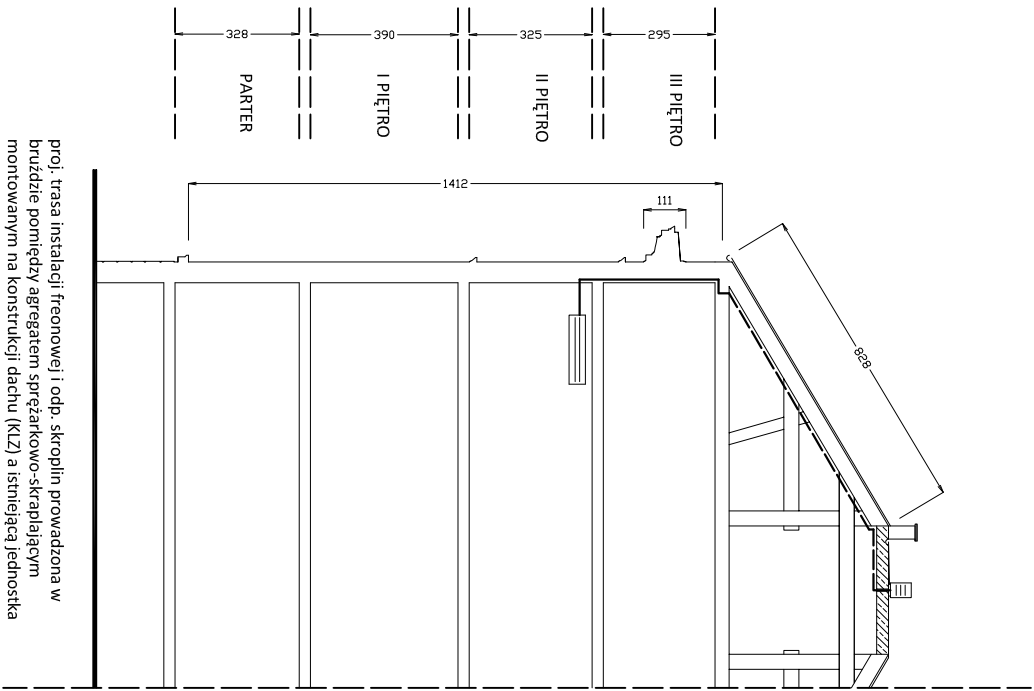
- instalacje przewodów freonowych wykonać z rur miedzianych łączonych lutem twardym
- połączenie rurociągów z urządzeniami odbywa się poprzez połączenia kleilutowe techniką lutowania twardego. W celu zabezpieczenia połączeń kleilutowych przed poluzowaniem zaleca się użycie kleju do gwintów. Połączenia spawane wykonać należy przy użyciu lutu spełniającego wymogi producentów urządzeń
- wszystkie luty powinny być wykonane w atmosferze gazu obojętnego (azot lub CO2) aby zapobiec utlenianiu
- po zmontowaniu instalacji należy przedmuchać w celu usunięcia z przewodów zanieczyszczeń
- przeprowadzić kontrolę szczelności całego obiegu chłodniczego, sprawdzając dokładnie miejsca połączeń
- na wszystkich odcinkach instalacji wykonać trzostopniową próbę ciśnieniową na N2 wg wymagań producenta (należy napełnić instalację suchym azotem technicznym do ciśnienia testowego np. 3,5 MPa i pozostawić w tym stanie na 24 godziny)
- próżnię w instalacji wykonać dwustopniowo przy pomocy pompy próżniowej,
- całą instalację należy napełnić freonem (R-407C, R-410A, R-134A), sprawdzając jeszcze raz szczelność połączeń
- napełnienie instalacji czynnikiem chłodniczym wykonać wg wskázówek zawartych w instrukcji montażowej danego systemu zgodnie z DTR producentów
- instalacje freonowe po wykonaniu prób ciśnieniowych izolować termicznie otulinami chloro-kauczukowymi np. AF/Armaflex otulina AF-3 lub równoważnymi, obejmny wykonać np. w technologii AF/Armaflex lub równoważnymi o grubości ścianki 25 mm na zewnątrz budynku i min. 13 mm wewnątrz.



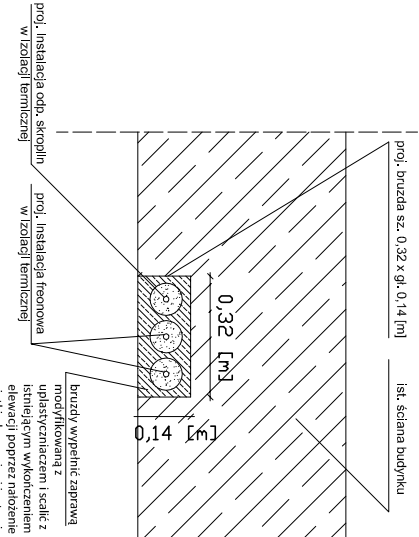
proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona w bruzdzie pomiędzy agregatem sprężarkowo-skrapalającym montowanym na konstrukcji dachu (KIZ) a istniejącą jednostką wewnętrzną systemu klimatyzacji (KLW) zlokalizowaną na PARTERZE



proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona w bruzdzie pomiędzy agregatem sprężarkowo-skrapalającym montowanym na konstrukcji dachu (KIZ) a istniejącą jednostką wewnętrzną systemu klimatyzacji (KLW) zlokalizowaną na I PIĘTRZE

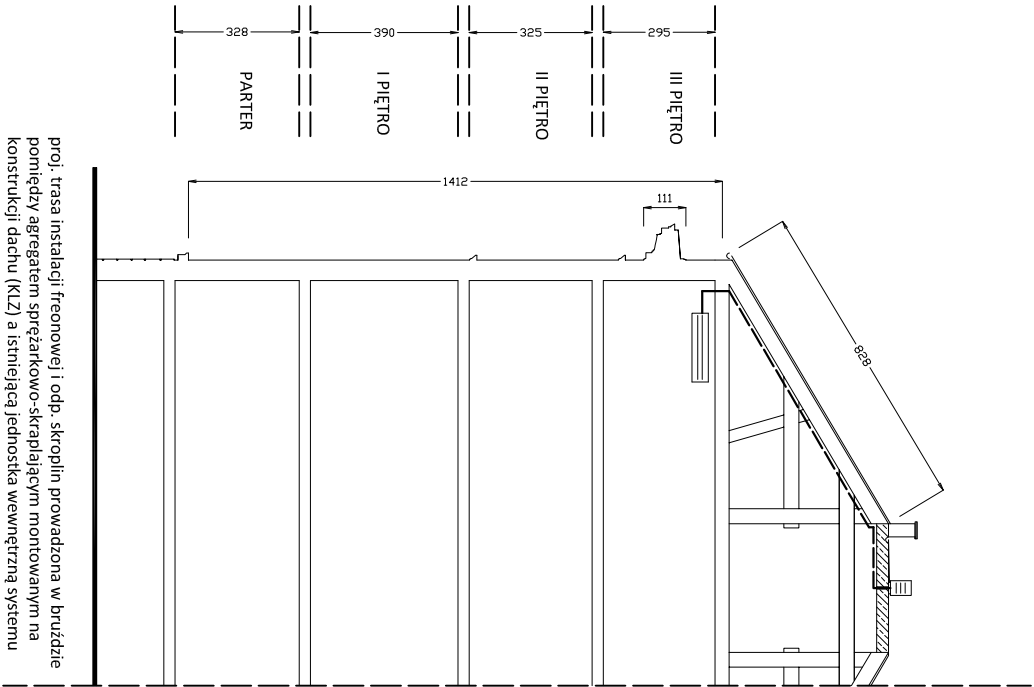


proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona w bruzdzie pomiędzy agregatem sprężarkowo-skrapalającym montowanym na konstrukcji dachu (KIZ) a istniejącą jednostką wewnętrzną systemu klimatyzacji (KLW) zlokalizowaną na II PIĘTRZE



- Izolacja musi być w sposób trwały szczelna na całej długości w żadnym jej punkcie nie mogą tworzyć się mostki ciepłe.
- Izolacja nie może posiadać żadnych przerw w przejściach przez osłony
- zwiąsza i podpory rurociągów wykonać w wykorzystaniem uchwytyów systemowych i wsporników w odległościach wynikających ze średnicy rurociągu,
- Uchwyty do rur (przekładki izolacyjne) mają być zgodne z wytycznymi Producenta Izolacji - muszą mieć przekładkę izolacyjną
- Wszystkie przewody freonowe należy montować w sposób trwały eliminując możliwość przenoszenia drgań instalacji do konstrukcji.
- przejścia instalacji przez przegrody budowlane należy zabezpieczyć ognioowo - w stropie p.poz. REI60, w ścianie p.poz. REI 120 - za pomocą: ogniochronnych pęczniących mas uszczelniających, opasek, osłon, pian i zapraw oraz odwartory naruszane warstwy przegrody zapewniając szczelność na dotychczasowym poziomie. Jeżeli dana przegroda jest objęta gwarancją wykonawca robót przejmuję na siebie tą gwarancję zgodnie z aktualnymi warunkami (np. pokrycie dachu).
- na każdym odcinku o długości 10 metrów wykonać kompensację wydłużeń za pomocą U-kształtek w środkach odcinków prostych, w środkach długości kompensatorów instalować punkty stałe wykonane za pomocą obejm zaciskowych bezpośrednio na rurociągu,
- wszelkie prace montażowe i rozruchowe, wykonywać należy zgodnie z instrukcją montażu urządzeń
- Średnice przewodów wykonać zgodnie z istniejącymi - wyprowadzonymi na elewację
- Instalacje zamontować tak aby były one oddalone od siebie na odległość
- umożliwiając ewentualny demontaż i założenie nowej izolacji cieplnej w razie jej uszkodzenia
- Instalacja freonowa powinna być wykonana przez specjalistyczną firmę posiadającą wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników
- bruzdy wypełnić zaprawą modyfikowaną z uplastycznicielem i scalić z istniejącym wykończeniem elewacji poprzez nałożenie siatki elewacyjnej i zatarcie zaprawą

- UWAGA:
1. Przed przystąpieniem do realizacji należy sprawdzić wszystkie elementy i istotne wymiary na budowie.
 2. Rysunki, opis techniczny rozpatrywać łącznie.
 3. W przypadku niejasności należy zwrócić się z pytaniem do projektanta.
 4. Zmiany w projekcie podlegają akceptacji projektanta.



proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona w bruzdzie pomiędzy agregatem sprężarkowo-skrapalającym montowanym na konstrukcji dachu (KIZ) a istniejącą jednostką wewnętrzną systemu klimatyzacji (KLW) zlokalizowaną na III PIĘTRZE

Legenda:

- agregaty sprężarkowo-skrapające systemu klimatyzacji
- proj. montaż na konstrukcji dachu (KIZ)
- istniejące jednostki wewnętrzne systemu klimatyzacji (KLW)
- proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona w bruzdzie
- - proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin prowadzona na poddaszu

JK - P r o j e k t K a l e l a n J a k s z y c k i ul. Marcina Borelowskiego 207, 51-076 Wrocław tel.: 71 78 13 32 57; REGON: 020170907 tel.: +48 600389860; email: jk-projekt@poczta.fm				Faza: projekt budowlany	
Objekt	PRZEBUDOWA INSTALACJI KLIMATYZACJI W BUDYNKU DOŁNOŚLĄSKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO WE WROCŁAWIU przy pl. Powstańców Warszawy 1, dz. nr 13/4, AM-28, ob. Stare Miasto we Wrocławiu			Projektant: sanitarna	
Tytuł rysunku	Proj. trasa instalacji freonowej i odp. skroplin - PRZECEROJ Dołnościński Urząd Wojewódzki we Wrocławiu, z siedzibą: pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław			Data: 09/2014	
Investor	pł. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław			Projektant: sanitarna	
Projektant	inż. Ksenia Jakimiec-Seredyńska			Data: 09/2014	
Sprawdził	mgr inż. Mieczysław Serebnyński			Data: 09/2014	