



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Aleksander Marek Skorupa

Wrocław, dnia 25 października 2012 r.

IF.IT.431.19.2012.MO2

Pan
Janusz Guzdek
Starosta Dzierżoniowski

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W dniach 25 i 28 czerwca 2012 r. na podstawie:

- 1) art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908, ze zm.),
- 2) ustawy z dnia 15.07.2011 r. *o kontroli w administracji rządowej* (Dz. U. Nr 185, poz. 1092),

Magdalena Czudiak – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Michał Oktobrowicz – starszy specjalista w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, przeprowadzili kontrolę problemową w trybie zwykłym w Starostwie Powiatowym w Dzierżoniowie z siedzibą przy ul. Rynek 27 w zakresie zarządzania ruchem na drogach.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z zatwierdzonym w dniu 2 stycznia 2012 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego planem kontroli zewnętrznych w jednostkach podporządkowanych Wojewodzie Dolnośląskiemu oraz samorządu terytorialnego, realizowanych przez Wydziały Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w I półroczu 2012 r.

Kierownikiem jednostki kontrolowanej w okresie objętym kontrolą był Pan Janusz Guzdek – Starosta Dzierżoniowski, wybrany Uchwałą Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 1 grudnia 2010 r. Nr I/4/2010 w sprawie stwierdzenia wyboru Starosty Powiatu Dzierżoniowskiego.

Akta kontroli załącznik nr 1- kopia uchwały

Ocena kontrolowanego zagadnienia:

Realizację obowiązków organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami. Podstawą sformułowania oceny było badanie w następujących obszarach:

1. Realizacja zadań przez organ.
2. Prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu.
3. Rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu.
4. Kontrola oznakowania.

W trakcie kontroli dokonano następujących ustaleń:

1. Zgodnie z załącznikiem do uchwały nr XVI/122/11 Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 27 grudnia 2011 r. sprawy z zakresu zarządzania ruchem należą do Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie.

Akta kontroli załącznik nr 2- kopia uchwały

Osobą odpowiedzialną za wykonywanie zadań w zakresie kontrolowanego zagadnienia jest Pani Anna Skowera – inspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu.

2. Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie prowadzi ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu. Ewidencja zawiera pozycje wymienione w § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, a mianowicie:

- 1) numer kolejny projektu,
- 2) numer drogi, kilometraż, nazwa ulica,
- 3) jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 4) charakter organizacji ruchu,
- 5) data zatwierdzenia projektu,
- 6) termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu,
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu.

W ewidencji brakuje rubryki - *przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu* (dla czasowych organizacji ruchu).

W ewidencji z 2011 roku znajdują się 163 wpisy, w tym 42 stałe organizacje ruchu i 121 czasowych, natomiast z 2012 r. – 82 wpisy w tym 18 stałych organizacji ruchu i 64 czasowych. Ewidencja prowadzona jest w wersji elektronicznej.

Ewidencja z 2011 r. w pozycjach 10, 11, 13, 14, 15, 17, 22, 23, 28, 29, 33, 43, 54, 57, 67, 79, 80, 84, 94, 103, 104, 125, 130, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 145, 150, 153, 156, 161 zawiera niepełne wpisy (brak jest terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu). Ewidencja z 2012 r. jest kompletna.

Akta kontroli załącznik nr 3- kopia ewidencji

3. Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu przez Starostę odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo - „zatwierdzenie” projektu zawiera między innymi: numer, podstawę prawną, informację, że jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zatwierdzenia podpisane były przez Pana Zdzisława Ząbka Dyrektora Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie z up. Starosty lub Panią Ewę Siejak - Inspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie z up. Starosty.

Na zatwierdzeniach stałych organizacji ruchu z 2011 r. (losowo wybranych 11) brakowało terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu .

Akta kontroli załącznik nr 4- kopie „zatwierdzeń ” szt. 2.

Według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem projekt organizacji ruchu powinien zawierać: plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy, plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 zawierający lokalizację istniejących,

projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu oraz termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu, nazwisko i podpis projektanta. Kompletność w zakresie ww. elementów pokazuje szczegółowo poniższa tabela losowo wybranych 62 zatwierdzonych organizacji ruchu.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

LP	Nr zatwierdzenia	Rodzaj organizacji	Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000	Plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000	Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi	Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu	Nazwisko i podpis projektanta
1.	1/2011	czasowa	1:250	tak	tak	Nie dotyczy	tak
2.	4/2011	czasowa	1:100	tak	tak	Nie dotyczy	tak
3.	8/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
4.	12/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
5.	16/2011	czasowa	1:100	tak	tak	Nie dotyczy	tak
6.	21/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
7.	26/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
8.	32/2011	czasowa	1:100	tak	tak	Nie dotyczy	tak
9.	35/2011	czasowa	tak	brak	tak	Nie dotyczy	tak
10.	37/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
11.	40/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
12.	47/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
13.	50/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
14.	58/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
15.	62/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
16.	65/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
17.	70/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
18.	72/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
19.	81/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
20.	88/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak

21.	91/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
22.	93/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
23.	99/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
24.	100/2011	czasowa	tak	brak	tak	Nie dotyczy	tak
25.	101/2011	czasowa	brak skali	brak	tak	Nie dotyczy	Tak
26.	105/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
27.	118/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
28.	119/2011	czasowa	tak	brak	tak	Nie dotyczy	tak
29.	121/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
30.	131/2011	czasowa	tak	brak	tak	Nie dotyczy	tak
31.	133/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
32.	143/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
33.	149/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
34.	151/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
35.	157/2011	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
36.	163/2011	czasowa	brak skali	tak	tak	Nie dotyczy	tak
37.	4/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
38.	7/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
39.	9/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
40.	21/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
41.	27/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
42.	29/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
43.	31/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
44.	33/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
45.	36/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
46.	37/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
47.	38/2012	czasowa	tak	tak	tak	Nie dotyczy	tak
48.	15/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
49.	17/2011	stała	brak skali	tak	tak	tak	tak
50.	22/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
51.	28/2011	stała	tak	brak	tak	tak	tak

52.	33/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
53.	43/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
54.	57/2011	stała	brak skali	tak	tak	tak	tak
55.	70/2011	stała	tak	brak	tak	tak	tak
56.	138/2011	stała	brak skali	tak	tak	tak	tak
57.	142/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
58.	153/2011	stała	tak	tak	tak	tak	tak
59.	2/2012	stała	tak	tak	tak	tak	tak
60.	25/2012	stała	brak skali	tak	tak	tak	tak
61.	44/2012	stała	tak	tak	tak	tak	tak
62.	66/2012	stała	tak	tak	tak	tak	tak

Opiniowanie zatwierdzanych projektów organizacji ruchu odbywało się poprzez adnotacje składane na odrębnej „karcie uzgodnień” lub odrębnym pismem. Kompletność uzgodnień wskazuje poniższa tabela.

Uzgodnienia do zatwierdzonych projektów organizacji ruchu

LP	Droga powiatowa/gminna	Nr zatwierdzenia	Opinia właściwego komendanta Policji	Opinia zarządu drogi
1.	DG	1/2011	Nie dotyczy	Tak
2.	DG	4/2011	Nie dotyczy	Tak
3.	DP	8/2011	Tak	Tak
4.	DG	12/2011	Nie dotyczy	Tak
5.	DP	16/2011	Tak	Tak
6.	DP	21/2011	Tak	Tak
7.	DG	26/2011	Nie dotyczy	Tak
8.	DG	32/2011	Nie dotyczy	Tak
9.	DG	35/2011	Nie dotyczy	Tak
10.	DP	37/2011	Tak	Tak
11.	DG	40/2011	Nie dotyczy	Tak
12.	DG	47/2011	Nie dotyczy	Tak
13.	DG	50/2011	Nie dotyczy	Tak
14.	DG	58/2011	Nie dotyczy	Tak

15.	DG	62/2011	Nie dotyczy	Tak
16.	DG	65/2011	Nie dotyczy	Tak
17.	DG	70/2011	Nie dotyczy	Tak
18.	DG	72/2011	Nie dotyczy	Tak
19.	DP	81/2011	Tak	Tak
20.	DG	88/2011	Nie dotyczy	Tak
21.	DP	91/2011	Tak	Tak
22.	DG	93/2011	Nie dotyczy	Tak
23.	DG	99/2011	Nie dotyczy	Tak
24.	DP	100/2011	Tak	Tak
25.	DP	101/2011	Tak	Tak
26.	DG	105/2011	Nie dotyczy	Tak
27.	DG	118/2011	Nie dotyczy	Tak
28.	DG	119/2011	Nie dotyczy	Tak
29.	DG	121/2011	Nie dotyczy	Tak
30.	DG	131/2011	Nie dotyczy	Tak
31.	DG	133/2011	Nie dotyczy	Tak
32.	DG	143/2011	Nie dotyczy	Tak
33.	DP	149/2011	Tak	Tak
34.	DG	151/2011	Nie dotyczy	Tak
35.	DG	157/2011	Nie dotyczy	Tak
36.	DG	163/2011	Nie dotyczy	Tak
37.	DG	4/2012	Nie dotyczy	Tak
38.	DG	7/2012	Nie dotyczy	Tak
39.	DP	9/2012	Tak	Tak
40.	DG	21/2012	Nie dotyczy	Tak
41.	DG	27/2012	Nie dotyczy	Tak
42.	DG	29/2012	Nie dotyczy	Tak
43.	DG	31/2012	Nie dotyczy	Tak
44.	DG	33/2012	Nie dotyczy	Tak
45.	DG	36/2012	Nie dotyczy	Tak
46.	DG	37/2012	Nie dotyczy	Tak

47.	DG	38/2012	Nie dotyczy	Tak
48.	DG	15/2011	Nie dotyczy	Tak
49.	DP	17/2011	Tak	Tak
50.	DG	22/2011	Nie dotyczy	Tak
51.	DG	28/2011	Nie dotyczy	Tak
52.	DG	33/2011	Nie dotyczy	Tak
53.	DP	43/2011	Tak	Tak
54.	DG	57/2011	Nie dotyczy	Tak
55.	DG/DP	70/2011	Tak	Tak
56.	DG	138/2011	Nie dotyczy	Tak
57.	DG	142/2011	Nie dotyczy	Tak
58.	DG	153/2011	Nie dotyczy	Tak
59.	DG	2/2012	Nie dotyczy	Tak
60.	DG	25/2012	Nie dotyczy	Tak
61.	DG	44/2012	Nie dotyczy	Tak
62.	DG	66/2012	Nie dotyczy	Tak

W przypadku utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem informował zarząd drogi o tym fakcie.

Lp	Nr zatwierdzenia	data ważności organizacji ruchu	rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji	zawiadomienie o utracie ważności
1.	1/2011	28.02.2011	brak inf.	tak
2.	4/2011	31.03.2011	brak inf.	tak
3.	8/2011	30.04.2011	brak inf.	tak
4.	12/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
5.	16/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
6.	21/2011	31.05.2011	brak inf.	tak
7.	26/2011	30.06.2011	brak inf.	tak
8.	32/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
9.	35/2011	30.06.2011	brak inf.	tak
10.	37/2011	31.12.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy

11.	40/2011	30.06.2011	brak inf.	tak
12.	47/2011	30.09.2011	brak inf.	tak
13.	50/2011	30.06.2011	brak inf.	tak
14.	58/2011	30.06.2011	brak inf.	tak
15.	62/2011	31.07.2011	brak inf.	tak
16.	65/2011	30.09.2011	brak inf.	tak
17.	70/2011	brak	1.07.2011	Nie dotyczy
18.	72/2011	30.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
19.	81/2011	30.09.2011	brak inf.	tak
20.	88/2011	30.09.2011	brak inf.	tak
21.	91/2011	30.09.2011	brak inf.	tak
22.	93/2011	31.10.2011	brak inf.	tak
23.	99/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
24.	100/2011	31.10.2011	brak inf.	tak
25.	101/2011	30.11.2011	brak inf.	tak
26.	105/2011	31.12.2011	31.08.2011	Nie dotyczy
27.	118/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
28.	119/2011	31.01.2012	brak inf.	tak
29.	121/2011	31.01.2012	brak inf.	tak
30.	131/2011	31.01.2012	brak inf.	tak
31.	133/2011	31.12.2011	brak inf.	tak
32.	143/2011	31.03.2012	brak inf.	tak
33.	149/2011	31.12.2013	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
34.	151/2011	31.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
35.	157/2011	30.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
36.	163/2011	30.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
37.	4/2012	31.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
38.	7/2012	31.03.2012	brak inf.	tak
39.	9/2012	31.03.2012	brak inf.	tak
40.	21/2012	30.09.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
41.	27/2012	30.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
42.	29/2012	31.12.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy

43.	31/2012	31.12.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
44.	33/2012	30.09.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
45.	36/2012	30.06.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
46.	37/2012	31.07.2013	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
47.	38/2012	31.12.2013	19.06.2012	Nie dotyczy
48.	15/2011	brak	14.10.2011	Nie dotyczy
49.	17/2011	brak	7.03.2011	Nie dotyczy
50.	22/2011	brak	31.12.2011	Nie dotyczy
51.	28/2011	brak	2.05.2011	Nie dotyczy
52.	33/2011	brak	18.04.2011	Nie dotyczy
53.	43/2011	brak	9.05.2011	Nie dotyczy
54.	57/2011	brak	20.05.2011	Nie dotyczy
55.	70/2011	brak	1.07.2011	Nie dotyczy
56.	138/2011	brak	21.11.2011	Nie dotyczy
57.	142/2011	brak	15.12.2011	Nie dotyczy
58.	153/2011	brak	31.12.2011	Nie dotyczy
59.	2/2012	31.10.2012	brak inf. do dnia kont.	Nie dotyczy
60.	25/2012	16.04.2012	29.02.2012	Nie dotyczy
61.	44/2012	30.04.2012	3.04.2012	Nie dotyczy
62.	66/2012	15.06.2012	29.05.2012	Nie dotyczy

4. Według załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 1998 roku w sprawie utworzenia powiatów (Dz. U. Nr 103, póź. 652) powiat dzierzoniowski obejmuje gminy: Dzierżonów, Łagiewniki i Niemcza oraz miasta: Dzierżonów, Bielawa, Pieszyce i Piława Górna.

Dla potrzeb zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych Wydział Dróg dysponuje:

- 1) wykazem dróg powiatowych,
- 2) mapą sytuacyjną sieci dróg powiatowych z zaznaczeniem linii rozgraniczających obszar zarządzania ruchem od obszaru podlegającego w tym zakresie kompetencjom innych organów.

Wydział Dróg nie posiada kompleksowych organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę wykonania

zadań technicznych wynikających z realizacji projektu o charakterze stałym w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu. Z losowo wybranych 15 stałych organizacji ruchu drogowego wszystkie zostały wprowadzone i skontrolowane w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu.

Na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego znajdują się 33 drogi powiatowe o łącznej długości 200,326 km. Na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, organ zarządzający ruchem jest zobowiązany do przeprowadzania kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych drogach powiatowych - co najmniej raz na 6 miesięcy. Skontrolowane drogi oraz częstotliwość przeprowadzanych kontroli obrazuje poniższa tabela.

Lp	Nr drogi	Przebieg drogi	Data kontroli
1.	3004D	Jodłownik- gr.pow. (Ciepłowody)	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
2.	3005D	Dzierżoniów- Niemcza	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
3.	3006D	Bielawa-Ostroszowice	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
4.	3007D	Bielawa- Owiesno	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
5.	3008D	Piława Dolna-Owiesno	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
6.	3009D	Kielczyn-Dzierżoniów	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
7.	3010D	Słupice- Koł. - Byszów	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
8.	3011D	Dobrocin-Roztocznik -Dobrocinek	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
9.	3012D	Jaźwina – Dobrocin	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
10.	3013D	Oleszna -Ratajno- dr woj.384	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
11.	3014D	Jaźwina – Oleszna	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
12.	3015D	Gilów-Kietlin -dr kraj 8	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012

13.	3016D	Pieszycy-przełęcz Jugowska (Sokolec)	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
14.	3017D	Bielawa -Piława Dolna	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
15.	3018D	Mościsko -gr gm. Dzierżoniów	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
16.	3019D	Mościsko-Jaźwina	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
17.	3020D	gr. pow.-Sokolniki- dr kraj 8	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
18.	3021D	Niemcza-Piotrków-	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
19.	3022D	Łagiewniki-Sienice	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
20.	3023D	Ligota Wlk.-Przystronie	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
21.	3024D	Wilków Wlk.-Sienice	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
22.	3025D	Wilków Wlk- Chwałęcin	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
23.	3026D	Niemcza-Podlesie	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
24.	3027D	Podlesie-Ruszkowice	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
25.	3028D	dr 3004D Przerzeczyn Zdrój-Ligota Mała	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
26.	3029D	Owiesno - gr pow.	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
27.	3030D	dr kraj 8- Trzebnik	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
28.	1989D	gr pow.- Oleszna	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
29.	2904D	gr pow.-Mościsko	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
30.	2028D	gr pow.-Oleszna- Ł-ki	8.04.2011 22.10.2011

			12.04.2012
31.	2877D	gr pow.- Pieszycze-Bielawa	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
32.	2878D	gr pow.-Boleścín-Jaźwina-Sieniawka	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012
33.	2879D	gr pow.-Wierzbna-Jędrzejowice	8.04.2011 22.10.2011 12.04.2012

Podczas kontroli stwierdzono 89 nieprawidłowości na drogach powiatowych. Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoníowie był informowany o konieczności korekty usterek zgodnie z protokołem kontroli oznakowania.

Na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, organ zarządzający ruchem jest zobowiązany do przeprowadzania kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych drogach gminnych - co najmniej raz na 6 miesięcy. Analizę przeprowadzania kontroli na 10 wybranych drogach gminnych obrazuje poniższa tabela.

Lp	nazwa ulicy	Gmina	Data kontroli
1.	ul. Akacyjna	Miasto Dzierżoníów	11.05.2011 25.10.2011 19.04.2012
2.	ul. Nowowiejska	Miasto Dzierżoníów	11.05.2011 25.10.2011 19.04.2012
3.	ul. Długa	Gmina Dzierżoníów	22.05.2011 27.10.2011 18.04.2012
4.	ul. Kościelna	Gmina Dzierżoníów	22.05.2011 27.10.2011 18.04.2012
5.	ul. Sienkiewicza	Miasto Piława Górna	21.05.2011 24.10.2011 16.04.2012
6.	ul. Ząbkowicka	Miasto Piława Górna	21.05.2011 24.10.2011 16.04.2012
7.	ul. Ogrodowa	Gmina Łagiewniki	22.05.2011 24.10.2011 16.04.2012
8.	ul. Przemysłowa	Gmina Łagiewniki	22.05.2011 24.10.2011 16.04.2012
9.	ul. Kościuszki	Gmina Niemcza	20.05.2011 24.10.2011 16.04.2012

10.	ul. Wrocławska	Gmina Niemcza	20.05.2011 24.10.2011 16.04.2012
-----	----------------	---------------	--

Podczas kontroli stwierdzono szereg nieprawidłowości na drogach gminnych. Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie informował zarządców dróg gminnych o konieczności usunięcia usterek zgodnie z protokołami kontroli oznakowania.

Wnioski i zalecenia pokontrolne

Działając na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o *kontroli w administracji rządowej*, wnoszę o podjęcie stosownych działań, zmierzających do wyeliminowania stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, celem niedopuszczenia do ich ponownego wystąpienia w przyszłości, a w szczególności:

1. Uzupelnienie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu o rubrykę - *przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu*.
2. Umieszczanie w ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu wszystkich wymaganych danych.
3. Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu zawierających wszystkie wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.
4. Określanie w zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.
5. Sporządzenie i zatwierdzenie organizacji ruchu na drogach powiatowych.
6. Wystąpienie do zarządców dróg gminnych o sporządzenie i przedstawienie do zatwierdzenia przez zarządzającego ruchem organizacji ruchu na drogach gminnych.

Informację o wykonaniu zaleceń i wykorzystaniu wniosków, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia proszę złożyć w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Justyna Bujak
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE
A-R-N-V
Kierownik Oddziału