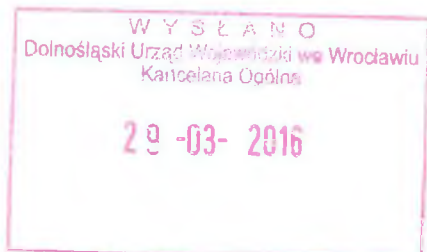




WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF.IT.431.26.2015.AD

Wrocław, dnia 24 marca 2016 r.



Pan
Jan Gawlik
Nauka Jazdy i Transport Ciężarowy Jan Gawlik

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W dniach 15 i 29 stycznia 2016 r. zespół kontrolny w składzie:

Agnieszka Doroszkiewicz – specjalista w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego – przewodniczący zespołu;

Michał Całuch – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego

przeprowadził kontrolę problemową w trybie zwykłym u przedsiębiorcy Jana Gawlika prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Nauka Jazdy i Transport Ciężarowy Jan Gawlik, w zakresie spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.), oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzonym szkoleniem, w miejscu prowadzenia tej działalności, tj. Wrocław, ul. Armii Krajowej 49.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z zatwierdzonym w dniu 23 grudnia 2015 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego planem kontroli zewnętrznych na I półrocze 2016 r.

Ocena kontrolowanego zagadnienia:

Prawidłowość prowadzenia działalności regulowanej w zakresie prowadzenia przez Przedsiębiorcę ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w kontrolowanym miejscu (tj. ul. Wrocław, ul. Armii Krajowej 49) **ocenił pozytywnie z nieprawidłowościami.**

Podstawą sformułowania oceny były następujące ustalenia:

Przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie ośrodka szkolenia kierowców. Kontroli poddano spełnienie wymogów w następującym zakresie:

WARUNKI LOKALOWE:

1. Przedsiębiorca posiada oznaczone nazwą ośrodka pomieszczenie biurowe, zlokalizowane przy ul. Armii Krajowej 49 we Wrocławiu. Umożliwia ono obsługę osób oraz przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych – posiada wydzielone pomieszczenie zamykane na klucz.
2. Sala wykładowa:
sala o powierzchni 28,78 m², zlokalizowana przy ul. Armii Krajowej 49 we Wrocławiu, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 14 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”. W pobliżu sali zlokalizowana jest toaleta. Przedsiębiorca posiada stosowne umowy na wynajem sali wykładowej i biura.

Z oględzin biura ośrodka szkolenia oraz sali wykładowej sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. od 31 do 37

WYPOSAŻENIE DYDAKTYCZNE:

Przedsiębiorca posiada wyposażenie dydaktyczne zawierające:

- tablicę do pisania,
- makiety i programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,
- tablice poglądowe z zakresu szkolenia, filmy DVD prezentujące zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem i podstawowe czynności kontrolno- obsługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,
- obowiązujące teksty aktów prawnych z zakresu ruchu drogowego, transportu drogowego i warunków używania pojazdów,
- urządzenia umożliwiające korzystanie z w/w pomocy tj. monitor, ekran, laptopy z dostępem do internetu, rzutnik multimedialny.
- filmy i inne pomoce dydaktyczne prezentujące zagadnienia poruszane w trakcie szkolenia.

Akta kontroli str. od 33 do 35

MIEJSCE PRZEZNACZONE DO PROWADZENIA ZAJEĆ PRAKTYCZNYCH:

Zgodnie z oświadczeniem pełnomocnika przedsiębiorcy Romana Gawlika plac manewrowy zlokalizowany jest we Wrocławiu, przy ul. Buforowej 2. Przedsiębiorca posiada aktualną umowę na wynajem. Plac manewrowy został poddany kontroli przez Prezydenta Miasta Wrocławia (w ramach nadzoru nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców) w dniach 20 kwietnia 2015 r. oraz 15 października 2015 r. Na podstawie dokumentacji z przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że plac manewrowy spełnia wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2014 r. poz. 1005). Kontrolujący

poprosili o wskazanie przyczyny braku zgłoszenia lokalizacji placu manewrowego przez przedsiębiorcę. Pełnomocnik Roman Gawlik oświadczył, iż w uznaniu przedsiębiorcy nie wymagają tego przepisy prawa.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Brak zgłoszenia zmiany danych wpisanych do rejestru, tj. brak poinformowania Wojewody Dolnośląskiego o zmianie miejsca prowadzenia zajęć. Powyższe stanowi naruszenie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U. z 2015 r. poz. 584 ze zm.)

Akta kontroli str. od 38 do 63

MIEJSCE PRZEZNACZONE DO JAZDY W WARUNKACH SPECJALNYCH:

Szkolenia w zakresie jazdy w warunkach specjalnych odbywają się przy użyciu symulatora mobilnego. Przedsiębiorca posiada dwie umowy na wynajem symulatora. Umowa z e-Kierowca sp. z o.o. s.k. na wynajem symulatora zlokalizowanego w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy Sobiesław Zasada Centrum sp. z o.o. w Bednarach oraz umowa z Grupą Cargo sp. z o.o. s.k. na wynajem symulatora mobilnego. Przedsiębiorca w kontrolowanym okresie prowadził zajęcia w oparciu o umowę wynajmu symulatora mobilnego. Roman Gawlik oświadczył, iż szkolenie prowadzone było przez dwie osoby tj. przedstawiciela Grupy Cargo sp. z o.o. s.k. oraz przedstawiciela Ośrodka Szkolenia prowadzonego przez Jana Gawlika. Zgodnie z oświadczeniem pełnomocnika przedsiębiorcy, zajęcia przeprowadzane były we Wrocławiu przy ul. Armii Krajowej 49, Weigla 12, Pięknej 25 oraz Sołtysowickiej 27. Lokalizacja symulatora zależała od jego ulokowania przez właściciela. Przedsiębiorca nie posiada tytułu prawnego do miejsc lokalizacji symulatora przy ul. Weigla 12, Pięknej 25 oraz Sołtysowickiej 27. W dniu kontroli nie było prowadzone żadne szkolenie przy użyciu symulatora.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Brak zgłoszenia zmiany danych wpisanych do rejestru, tj. brak poinformowania Wojewody Dolnośląskiego o zmianie miejsca prowadzenia zajęć w zakresie lokalizacji symulatora. Powyższe stanowi naruszenie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U. z 2015 r. poz. 584 ze zm.)

Akta kontroli str. 38 oraz str. od 64 do str. 86

Uwaga kontrolujących:

Poza umową najmu pełnomocnik przedsiębiorcy przedłożył umowę na wykonanie usługi szkoleniowej z zakresu jazdy w warunkach specjalnych z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego pomiędzy Janem Gawlikiem oraz Grupą Cargo sp. z o.o. sk. W trakcie kontroli zespół kontrolny zakwestionował treść przedłożonej umowy z uwagi na fakt, iż dotyczy ona wykonania usługi szkoleniowej. Zapisy ustawy wyraźnie określają, że zajęcia w zakresie jazdy w warunkach specjalnych mogą być przedmiotem umowy zawartej wyłącznie z Ośrodkiem Doskonalenia Techniki Jazdy.

POJAZDY OŚRODKA

W trakcie kontroli ustalono, iż przedsiębiorcy w ramach prowadzonej działalności wykorzystują pojazdy:

1. Samochód ciężarowy MAN – TGL 12250 – PO 542RS
2. autobus MERCEDES BENZ SPRINTER – SC 8510A
3. przyczepa DTR 23NS

Pełnomocnik przedsiębiorcy oświadczył, że do szkolenia nie są wykorzystywane inne pojazdy.

Pełnomocnik przedsiębiorcy przedłożył kontrolującemu kopie aktualnych dowodów rejestracyjnych. Jednocześnie przedstawił dokumenty potwierdzające spełnianie przez pojazdy PO 542RS i SC 8510A, dodatkowych wymagań, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust.1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym.

Akta kontroli str. od 103 do 102

W trakcie kontroli nie były prowadzone zajęcia praktyczne. Z uwagi na brak w dniu kontroli szkolenia praktycznego w zakresie kategorii C i D pojazdy nie zostały poddane oględzinom.

W celu potwierdzenia faktycznego wykorzystania pojazdów samochodowych kontroli poddano dokumentację szkoleń w zakresie bloku C1, C, C1+E, C+E

- za rok 2013 – Zwoliński Sławomir
- za rok 2014 – Stroiwąs Tomasz
- za rok 2015 – Ziętek Przemysław

oraz dokumentację szkoleń w zakresie bloku D1, D, D1+E, D+E

- za rok 2013 – Wardeński Łukasz
- za rok 2014 – Diakowski Kamil
- za rok 2015 – Sebzda Wiktor

W wyniku analizy kart jazd ustalono okres wykorzystania pojazdów, i tak:

w zakresie bloku C1, C, C1+E, C+E

- za rok 2013 – Zwoliński Sławomir – od 8 do 12-07-2013 r.
- za rok 2014 – Stroiwąs Tomasz – od 1 do 4-12-2014 r.
- za rok 2015 – Ziętek Przemysław- 13-03-2015 oraz od 16 do 19-03-2015 r.

w zakresie bloku D1, D, D1+E, D+E

- za rok 2013 – Wardeński Łukasz – od 16 do 18-10-2013 r.
- za rok 2014 – Diakowski Kamil - od 1 do 4-12-2014 r.
- za rok 2015 – Sebzda Wiktor – w dniu 12-09-2015 r.

Zespół kontrolny wystąpił do przedsiębiorcy o przedłożenie dokumentów potwierdzających wynajem pojazdów we wskazanych terminach. Pełnomocnik przedsiębiorcy przedłożył kopie faktur, potwierdzając fakt wykorzystania pojazdów samochodowych w badanym okresie.

Akta kontroli str. od 103 do 162

KADRA DYDAKTYCZNA:

W celu realizacji programów nauczania przedsiębiorca dysponuje następującymi osobami:

Wykładowcy:

- Jan Gawlik
- Andrzej Skowroński

Instruktorzy nauki jazdy:

- Jan Gawlik
- Roman Gawlik
- Jarosław Gawlik

Instruktorzy techniki jazdy:

- Roman Gawlik

Pełnomocnik przedsiębiorcy przedstawił dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań do prowadzenia zajęć przez wszystkich zatrudnionych w ośrodku wykładowców, instruktorów nauki jazdy oraz instruktorów techniki jazdy.

Jednocześnie w oparciu o przeanalizowaną:

dokumentację szkoleń w zakresie bloku C1, C, C1+E, C+E

- za rok 2013 – Zwoliński Sławomir

- za rok 2014 – Stroiwąg Tomasz

- za rok 2015 – Ziętek Przemysław

oraz dokumentację szkoleń w zakresie bloku D1, D, D1+E, D+E

- za rok 2013 – Wardeński Łukasz

- za rok 2014 – Diakowski Kamil

- za rok 2015 – Sebzda Wiktor

Stwierdzono, iż zajęcia z zakresu I pomocy (tj. blok 3.5) były prowadzone przez Jana Gawlika, nie posiadającego uprawnień w tym zakresie.

Pełnomocnik przedsiębiorcy potwierdził ten fakt w oświadczeniu z dnia 29-01-2016 r.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Prowadzenie zajęć z zakresu pierwszej pomocy przez osobę nieposiadającą kwalifikacji w tym zakresie.

Zgodnie z art. 39 g ust. 2 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców spełnia przedsiębiorca, który: zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez: wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia – w zakresie zajęć teoretycznych. Powyższe stanowi naruszenie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410 ze zm.), zgodnie z którym zajęcia edukacyjne w zakresie udzielania pierwszej pomocy powinny być realizowane z udziałem: 1) lekarzy systemu, 2) pielęgniarek systemu, 3) ratowników medycznych.

Akta kontroli str. od 104 do 154 oraz od str. 163 do str. 176

WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

Działając na podstawie art. 39h ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Wojewoda Dolnośląski wnosi o:

1. Prowadzenie szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedlekarskiej przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia.
2. Zgłoszenie wszystkich miejsc prowadzenia zajęć (dotyczy placu manewrowego oraz miejsc lokalizacji symulatora).

Wyżej opisane zobowiązania należy wdrożyć niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego wystąpienia pod rygorem – stosownie do art. 39 h ust. 2 pkt 3 lit. b) ustawy o transporcie drogowym – wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia oraz wykreślenia z urzędu przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

O podjętych działaniach i sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych proszę poinformować Wojewodę Dolnośląskiego w terminie do 30 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia.

Handwritten signature

Handwritten signature

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Handwritten signature
Jarosław Barańczak

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Handwritten signature

Paweł Hreniak

Handwritten signature
Z-ca kierownika Oddziału
Dariusz Kosiński