**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa ambulansu pirotechnicznego (pojazd specjalny) z wyposażeniem.**

**I. Ambulans pirotechniczny:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Parametr | Wymagania Zamawiającego: |
| 1. | Ambulansu pirotechniczny | Składa się ze zintegrowanych ze sobą: bazy mobilnej, zabudowy kontenerowej wraz ze stałym osprzętem, oraz wyposażenia specjalistycznego.  Pojazd przystosowany do obciążenia, przewozu robota pirotechnicznego, specjalistycznego sprzętu pirotechnicznego oraz trzech osób, w tym kierowcy.  Pojazd przystosowany do poruszania się po drogach publicznych oraz umożliwiający holowanie przyczepy o min 4,5t DMC. |
| 2. | Rok produkcji | Pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku, fabrycznie nowy. |
| 3. | Warunki techniczne | 1. Pojazd homologowany lub pojazd specjalny spełniający warunki techniczne obowiązujące w RP, potwierdzone świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub świadectwem homologacji typu pojazdu, lub wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu nie kompletnego.  2. Wymagane jest wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.). Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym musi zostać dostarczone wraz z pojazdem.  3. Pojazd przystosowany do holowania przyczepy  o masie rzeczywistej max 4 600 kg na której będzie umieszczony pojemnik przeciwwybuchowy wentylowany do wywożenia materiałów niebezpiecznych. |
| 4. | Status pojazdu: oznakowany | Pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity - Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) wyposażony w:  1. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (co najmniej trzy rodzaje dźwięków), odporne na działanie czynników atmosferycznych, umieszczone w obszarze komory silnika w sposób uniemożliwiający zaleganie wody we wnętrzu urządzenia oraz nie utrudniający dostępu do innych zespołów/elementów wyposażenia pojazdu. Urządzenie musi wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia, mierzony miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem, powinien zawierać się w granicach 93 – 112 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku.  2. Umieszczona na dachu niskoprofilowa płaska lampa zespolona wykonana w technologii LED  z podświetlonym napisem Straż Graniczna koloru zielonego na białym tle, światła ostrzegawcze koloru niebieskiego po bokach lampy oraz dodatkowe światło ostrzegawcze koloru czerwonego z lewej strony lampy, ponadto lampa powinna być wyposażona w 2 reflektory LED świecące do przodu oraz 2 reflektory LED po bokach lampy.  3. Podwójne światła uprzywilejowania pulsacyjne (ledowe) w przeźroczystej obudowie emitujące barwę niebieską w przedniej części pojazdu, po bokach pojazdu i z tyłu pojazdu zamontowane w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.  4. Urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe  z modulowanym sygnałem dźwiękowym sterowane manipulatorem zamontowanym w kabinie kierowcy;  Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania  w ruchu drogowym musi spełniać nw. warunki:   * włączenie sygnalizacji dźwiękowej jest możliwe tylko z jednoczesnym włączeniem sygnalizacji świetlną i dodatkowo sygnalizowane lampką kontrolną, * sygnalizację świetlną można uruchomić bez konieczności włączania sygnalizacji dźwiękowej, * działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyłączonym silniku pojazdu i wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,   włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie automatyczne powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej (o ile była ona wcześniej włączona).  5. Pojazd oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy jasnozielonej, ograniczonym w górnej i dolnej części dodatkowymi podłużnymi pasami odblaskowymi barwy białej, oraz odblaskowym napisem „STRAŻ GRANICZNA” barwy białej umieszczonym po obu stronach pojazdu na pasie wyróżniającym o szerokości 100 – 150 mm. Odblaskowy napis „STRAŻ GRANICZNA” barwy białej umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu - napis z przodu pojazdu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie jasnozielonej (**Do 30 dni od podpisania umowy Wykonawca przedstawi wstępny projekt oznakowania pojazdu).** |
| 5. | Przygotowanie do montażu środków łączności | **l . Antena samochodowa:**  Minimalne wymagania dotyczące anteny przewoźnej wraz z ukompletowaniem.  1) Zespolona antena do montażu stałego na pojeździe, na nw. pasma: VHF (min. pasmo pracy 164 — 174 MHz); - GPS.  2) WFS≤2 (w wyżej wskazanym paśmie pracy VHF).  3) Zysk energetyczny (dot. VHF) względem dipola λ/4≥0 dB.  4) Temperatura pracy anteny: co najmniej w zakresie od - 30 0 C do +60 0 C (+/- 10 oC)  5) Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω.  6) Polaryzacja pionowa.  7) Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej.  8) Długość anteny 1/4 λ(VHF), krótka.  9) Długość antenowych kabli koncentrycznych umożliwiająca montaż anteny na dachu samochodu oraz zapewniająca wyprowadzenie ich do planowanego umiejscowienia radiotelefonu służbowego.  10) Antena musi być wyposażona w komplet przewodów, złącz oraz innych elementów umożliwiających podłączenie do anteny radiotelefonu służbowego pracującego w standardzie ETSI DMR (w tym wtyk BNC dla sygnału VHF oraz SMA dla GPS) oraz umożliwiających jej montaż na dachu pojazdu.  **2. Montaż instalacji zasilającej, antenowej VHF, GPS oraz uchwytu radiotelefonu służbowego.**  Wykonawca wykona montaż instalacji zasilającej, antenowej VHF i GPS oraz uchwytu radiotelefonu służbowego wg. poniższych wymagań:  1) Przewód zasilający radiotelefon służbowy, pracujący w standardzie ETSI DMR musi być doprowadzony do wskazanego przez Zamawiającego miejsca instalacji ww. radiotelefonu.  2) Przewód zasilający radiotelefon służbowy musi być połączony ze źródłem zasilającym poprzez zabezpieczenie w formie gniazda bezpiecznikowego, umożliwiającego jego rozłączenie.  3) Miejsce montażu anteny i miejsce wyprowadzenia przewodów antenowych (do planowanego umiejscowienia radiotelefonu służbowego) muszą być uzgodnione z Zamawiającym. W trakcie uzgodnień Zamawiający poda model radiotelefonu służbowego, do którego Wykonawca przygotuje instalację antenową, zasilającą oraz uchwyt mocujący radiotelefon.  4) Przewód antenowy łączący antenę z radiotelefonem służbowym musi być wykonany z jednego odcinka kabla antenowego, o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych oraz pozostawiania zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu.  5) Jeżeli konstrukcja pojazdu umożliwia, to przewody antenowe powinny być przeprowadzone w sposób nie powodujący ostrych załamań, pod podsufitką, słupkami bocznymi do miejsca instalacji radiotelefonu służbowego. Przewody antenowe w miejscach narażonych na uszkodzenie muszą być zabezpieczone osłoną typu „peszel”.  6) Miejsce montażu uchwytu do radiotelefonu służbowego musi umożliwiać bezproblemowy dostęp do jego tylnych złącz oraz musi być uzgodnione z Zamawiającym.  7) Uchwyt musi zapewniać pewną i bezpieczną instalację w nim radiotelefonu służbowego. |
| 6. | Barwa nadwozia pojazdu | Kolor z palety oferowanej przez producenta srebrny metalik |
| 7. | Warunki serwisowania | Bezpłatna okresowa obsługa techniczna w okresie gwarancyjnym: co 20 tys. km lub 1 raz w roku. |
| 8. | Silnik | 1.Wysokoprężny o zapłonie samoczynnym zasilany olejem napędowym.  2. Moc silnika min 135 kW/190 KM.  3. Moment obrotowy min. 680 Nm w zakresie 1100-1800 obr/min.  4. Spełniający normę emisji Euro VI/D. |
| 9. | Układy | 1. Układ napędowy: 2. konfiguracja osi 4x2; 3. blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi lub system elektronicznej regulacji poślizgu, który jest realizowany przez dostosowanie momentu obrotowego poszczególnych kół z wykorzystaniem układu hamulcowego; 4. skrzynia biegów manualna min 6-biegowa; 5. Układ kierowniczy: 6. ze wspomaganiem, 7. przystosowany do ruchu prawostronnego; 8. regulacja kierownicy w dwóch płaszczyznach; |
| 10. | Masa i wymiary | 1. Dopuszczalna masa całkowita do 8 ton.  2. Rozstaw osi max 3,70 m/ zwis tylny max 1,85 m. |
| 11. | Podwozie | * typ zawieszenia - paraboliczne resory piórowe, amortyzatory, stabilizator z przodu, zawieszenie pneumatyczne z tyłu; * zbiornik paliwa zatankowany do pełna w dniu przekazania; * błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC, * hak holowniczy, * złącza pneumatyczne i elektryczne przyczepy; * koła z ogumieniem wielosezonowym  o zwiększonej wytrzymałości i bieżniku do jazdy na drogach szutrowych wyposażone w fabryczne obręcze kół w rozmiarze min 17 cali, fabryczne koło zapasowe pełnowymiarowe; * winda koła zapasowego pod zwisem tylnym, |
| 12. | Kabina | 1. kabina wnętrze:   * kabina pojedyncza 3 -osobowa; * pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem; * podwójny fotel pasażera, * klimatyzacja z recyrkulacją powietrza, * ogrzewanie kabiny niezależne od pracy silnika, * elektrycznie otwierane szyby, * szyba czołowa i boczne przyciemniane,   2. kabina z zewnątrz:   * kabina dzienna krótka (niska), * lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i sterowane elektrycznie, * przezroczysta zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą, zielona, * montowane w zderzaku światła przeciwmgielne przednie, * lusterko przednie spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu, * centralny zamek drzwiowy |
| 13. | Wyposażenie dodatkowe pojazdu | * ogranicznik prędkości 90 km/h - zdjęty; * ABS+ASR+ESP, * kliny pod koła, 2 szt., * podnośnik hydrauliczny, * radioodtwarzacz z CD i MP3, sterowanie  z kierownicy, * kamera cofania (umiejscowiona na tylnej części przyczepy z zabudową), czujniki cofania (na pojeździe z zabudową), * trójkąt ostrzegawczy, 1 szt.; * videorejestrator o szerokim kącie widzenia zapewniający dobrą widoczność w nocy, * podtrzymywanie stałego napięcia akumulatora pojazdu – gniazdo umieszczone na zewnątrz pojazdu, * dodatkowa listwa z oświetleniem dalekosiężnym w technologii LED umieszczoną z przodu pojazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym), * markiza rozsuwana, montowana z boku pojazdu chroniąca przed opadami atmosferycznymi i słońcem (do uzgodnienia z Zamawiającym), * wyciągarkę elektryczną o uciągu min. 4t zamontowana z przodu pojazdu. * panel kontrolny w kabinie kierowcy sygnalizujący wysunięcie masztu oświetleniowego; |
| 14. | Zabudowa kontenerowa wraz ze stałym osprzętem | 1. Wymiary zabudowy (dł. x szer. x wys.) min 5000mm x 2150mm x 2000mm  2. Zabudowa kontenerowa wykonana w sposób bezpieczny i trwały. Elementy konstrukcyjne o wysokiej odporności na korozję. Szkielet wykonany z aluminium, poszycie zewnętrzne i wewnętrzne z materiałów odpornych na uderzenia. Podłoga kontenera z blachy ryflowanej.  3. Ściany i dach kontenera izolowane termicznie  i dźwiękowo.  4. Materiały i instalacje kontenera zapewniające prawidłową pracę urządzeń łączności.  5. Dach kontenera wzmocniony, pozwalający na chodzenie po nim ludzi. Wokół obrzeża dachu zabezpieczenie w postaci relingu.  6.W dachu świetlik z możliwością całkowitego otwarcia.  7. Drabina aluminiowa teleskopowa 4m  8. W części tylnej kontenera umiejscowione są drzwi  o szer. 90 cm (+/- 5 cm). Z boku lub z tyłu zlokalizowana zostanie drabina do wejścia na dach kontenera .  9. Przestrzeń w kontenerze z wydzielonym miejscem dla robota ciężkiego IBIS oraz półki, szafki szuflady oraz wieszak na sprzęt specjalistyczny będący na wyposażeniu PSG we Wrocławiu - Starachowicach niezbędny do działań minersko – pirotechnicznych (tabela - załącznik).  10. Drugie drzwi z lewej strony zabudowy przy kierowcy o szer. 100cm (+/- 5 cm) z uchwytem oraz drabinką ułatwiającą awaryjne wchodzenie do kontenera, dedykowane dla wprowadzenia robota pirotechnicznego o szer. 90cm.  11. Najazdy składane, umożliwiające wjazd robota pirotechnicznego (o wadze około 350 kg).  12. Schody do wejścia do kontenera zamontowane pod drzwiami tylnymi i bocznymi prawymi.  13. Z tyłu kontenera maszt oświetleniowy wysuwany na wysokość min. 1,5 m nad poziom dachu z 2 lampami w technologii LED (lub inne równoważne) o strumieniu świetlnym odpowiadającym halogenom o mocy ok. 1000 W.  14. Min. 6 lamp światła białego umieszczonych na zewnątrz kontenera (z tyłu i od strony drzwi wejściowych) załączane wewnątrz kontenera.  15. Wbudowany agregat prądotwórczy (izolowany akustycznie przedział generatora z dostępem do niego od zewnątrz pojazdu) o mocy min 4 kW z rozruchem elektrycznym i stabilizacją napięcia zasilający wewnętrzne instalacje 230 V oraz 12 V (w przypadku zasilania ze zbiornika własnego dostarczany wraz z 2 szt. kanistrów na paliwo o pojemności 5 l).  16. Wewnętrzna instalacja elektryczna zasilana  z agregatu prądotwórczego oraz przystosowana do zasilania z zewnątrz o napięciach prądu zmiennego 230 V oraz prądu stałego 12 V:  a) zasilanie stałego osprzętu zabudowy;  b) min sześć niezależnych gniazd 230 V umieszczonych wewnątrz kontenera;  c) min cztery gniazda 12 V umieszczone wewnątrz kontenera;  d) min dwa wodoszczelne gniazda 230 V umieszczone na zewnątrz kontenera;  e) min jedno wodoszczelne gniazdo do podłączenia zasilania zewnętrznego 230 V umieszczone na zewnątrz kontenera;  f) system bezpieczników.  17. Lodówka samochodowa o pojemności zapewniającej zamrożenie min dwóch wkładów chłodzących do kombinezonu EOD.  18. Nagrzewnica spalinowa wnętrza kontenera o mocy min 2 kW niezależna od pracy silnika i zasilania elektrycznego.  19. Min cztery lampy typu led umieszczone i załączane wewnątrz kontenera (sufit).  20. Gaśnica 5 kg szt. dwie posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP.  21. Zabudowa wewnętrzna (meblowa) powinna być wykonana:  a) elementy zabudowy wykonane z materiałów  o wysokiej odporności na uszkodzenia (przede wszystkim ze stali i aluminium);  b) szuflady na prowadnicach rolkowych umożliwiających ich pełne wysunięcie i blokowaniem w pozycji otwartej;  c) szuflady dolne przystosowane do przechowywania sprzętu o dużej masie własnej;  d) w większości szuflad powinna znajdować się pianka umożliwiająca modułowe dopasowanie ich do konkretnej zawartości;  e) małe szafki zamykane za pomocą rolet blokowaniem w pozycji otwartej lub drzwiczek;  f) uchwyty szafek i szuflad typu wewnętrznego  (nie wystające poza obręb frontów);  g) półki na sprzęt z systemem zabezpieczeń;  h) wieszak na kombinezon z szafką na hełm;  i) system uchwytów i mocowań umieszczonych na niezabudowanych częściach ścian kontenera, wszystkie elementy muszą być zabezpieczone przed samoczynnym wysunięciem się bądź otwarciem podczas ruchu pojazdu, w tym przy dopuszczalnej dla pojazdu zmianie kąta nachylenia. **Szczegółowe uzgodnienia dot. zabudowy wewnętrznej w tym rozkład, wymiary, zamykanie i funkcjonalność poszczególnych elementów zabudowy oraz załadunku robota ciężkiego zostaną ustalone na etapie ich planowania z wykonawcą.**  22. Pasy mocujące z zaczepami i ściągaczem mechanicznym do mocowania robota.  23. Przedłużacz elektryczny bębnowy 230 V z 4 gniazdami, do zastosowań zewnętrznych, IP44, długość min. 50 m.  24. Lampa sygnalizacyjna stroboskopowa pomarańczowa, mocowana magnetycznie, zasilanie przewodowe 12 V. |
| 15. | Zestaw narzędzi: | 1. Narzędzia podstawowe (kompatybilny system wysokiej klasy narzędzi pochodzących od jednego producenta):  a) miara zwijana metryczna długości 5 m;  b) nóż z ostrzem stałym w aluminiowej obudowie  z kompletem ostrzy;  c) nóż precyzyjny/skalpel z kompletem ostrzy;  d) piła 3 w 1 ze składaną rękojeścią i wymiennymi brzeszczotami (do drewna, do metalu, otwornica);  e) zestaw młotków ślusarskich waga ok. 0,5kg, 1,5kg, 5,0kg;  f) łom z łapką długość ok. 90 cm;  g) przecinak ślusarski z tarczą chroniącą dłoń;  h) zestaw pilników iglaków min. 5 częściowy;  i) zestaw pilników min 2 częściowy długość brzeszczotu ok. 15 cm; j) ścisk typu „C" szerokość rozwarcia szczęk ok. 10 cm;  k) zestaw śrubokrętów dla elektryków PŁ, PH, PZ min 9 częściowy wraz z próbnikiem napięcia w etui;  1) zestaw śrubokrętów PŁ, PH, PZ min. 10 częściowy  w etui;  m) zestaw bitów min 50 części z uchwytem magnetycznym z blokadą;  n) zestaw metalowych wkrętaków zegarmistrzowskich min. 4 częściowy;  o) zestaw nasadek ,,Yz'' z grzechotką min. 25 częściowy w etui;  p) zestaw kluczy płasko oczkowych min 13 częściowy  w organizerze;  q) klucz nastawny duży o rozstawie szczęk min 35 mm;  r) zestaw kluczy sześciokątnych z kulką w organizerze;  s) zestaw szczypiec;  t) szpadel;  u) kilof;  v) siekiera długość ok. 50 cm (trzonek wykonany  z tworzywa);  w) nożyce do prętów o fi min. 12 mm.  2. Narzędzia dodatkowe:  a) szlifierka kątowa 230V z kompletem tarcz tnących do różnych typów materiałów;  b) wiertarka udarowa moc min 750 W (obroty prawe  i lewe, regulowana prędkość obrotów);  c) zestaw wierteł do betonu min 10 części;  d) zestaw wierteł do metalu min 10 części;  e) zestaw wierteł do drewna (płaskie) min 5 części;  f) zestaw wierteł typu otwornica do drewna i tworzywa min 5 części;  g) suwmiarka elektroniczna;  h) podkładka do cięcia i wiercenia o wymiarach ok. 20 x 20 cm wykonana z tworzywa;  i) stacja lutownicza kolbowa o regulowanej mocy;  j) zestaw do lutowania (topniki i lutowia);  k) palnik gazowy kompaktowy do lutowania wraz z 2 pojemnikami z gazem;  1) odsysacz do cyny; x 10m – szt. 2;  m) miernik wielofunkcyjny cyfrowy z zestawem przewodów pomiarowych;  n) pistolet klejowy z min. 25 sztyftami kleju;  o) lupa na głowę podświetlana z wymiennymi soczewkami o różnym powiększeniu;  p) klucz do skrzynek elektrotechnicznych i gazowych;  q) lusterko dentystyczne fi ok. 20 mm;  r) zestaw pęset różnego typu min. 3 częściowy;  s) pędzel płaski szerokości włosia ok 2 cm;  t) szczotka druciana;  u) latarka czołowa diodowa o mocy min. 200 lumenów  z 2 kompletami akumulatorków 2 szt.;  v) okulary ochronne szkła bezbarwne 4 szt;  w) środek typu WD-40 spray min. 200 ml 1 szt.;  x) taśma klejąca naprawcza wzmacniana siatką 50mm x min. 10 m 2 szt.;  y) taśma izolacyjna 5 szt. w min 3 różnych kolorach. |
| 16. | Wyposażenie medyczne i ratunkowe: | 1. Plecak medyczny.  2. Kombinezon Pyło-Chemoodporny szt. 3.  3. Stazy szt. 18. |
| 17. | Wyposażenie łączności: | 1. Interkom łączący kabinę samochodu z zabudową kontenerową.  2. Radiotelefony przewoźne kompatybilne z systemem łączności stosowanym w Placówce Straży Granicznej we Wrocławiu - Strachowicach - jeden zestaw:  a) dostarczone jako zainstalowane wraz z instalacją zasilania oraz instalacją antenową;  b) umiejscowione w kabinie samochodu;  c) strojenie telefonów przeprowadzone zostanie  w NoOSG w Krośnie Odrzańskim;  3. Mikrofono-głośniki kompatybilne z system łączności w PSG we Wrocławiu – Strachowicach wraz ze słuchawkami dousznymi dla – 18 zestawów. |
| 18. | Wyposażenie operatora | 18 kpl. kombinezonów taktycznych trudno palnych (kolor oliwka) starannie wykonanych zapewniających długotrwałe użytkowanie, odpowiednią temperaturę ciała w każdych warunkach składających się z bluzy do noszenia pod kamizelką taktyczną wykonaną  z połączenie dwóch materiałów, elastycznego zapewniającego odprowadzanie wilgoci (korpus) oraz  z wytrzymałego na rozdarcia (rękawy), a także spodni zapewniających dużą swobodę ruchów przy zachowaniu odpowiedniej wytrzymałości, posiadających elastyczny pas z zapięciem na rzep ułatwiającym dopasowanie, które powinny posiadać dwie kieszenie udowe z przodu zapinane na zamek oraz dwie kieszenie udowe po bokach, posiadać regulację rzepem obwodu i regulacji ochraniaczy na kolana , a także dołu nogawek, spodnie powinny posiadać szerokie szlufki mieszczące pas  o szerokości do 45mm (rozmiary kombinezonów taktycznych do uzgodnienia z zamawiającym).  18 par butów taktycznych za kostkę z naturalnej skóry  z membraną zapewniającą regulację temperatury w ich wnętrzu. Spełniające antystatyczną normę PN EN 344-1. Posiadające podwyższoną odporności na oleje i oleje napędowe. Zapewniające wysoką przyczepność do podłoża (rozmiary powyższego wyposażenia przed jego dostawą podlegają uzgodnieniu z PSG we Wrocławiu – Strachowicach). |
| 19. | Szkolenie dla użytkowników | 1. Szkolenie obejmujące wszystkie elementy zabudowy dla max 18 funkcjonariuszy, przeprowadzone dwuetapowo po 8 jednostek lekcyjnych.  2. Szkolenie dla min. 5 kierowców z zakresu obsługi pojazdu. |
| 20. | Gwarancja | Pojazd wraz zabudową:  a) wymagany okres gwarancji nie krótszy niż dwa lata na cały pojazd (ale nie krótszy niż gwarancja producenta), bez limitu przejechanych kilometrów, „z zastrzeżeniem, że:  - okres gwarancji na korozję perforacyjną elementów nadwozia wynosi min 60 m-cy;  - okres gwarancji na narzędzia i wyposażenie dodatkowe wynosi min 24 m-cy;  b) zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej; |
| 21. | Serwis gwarancyjny pojazd z zabudową | Nieodpłatne w okresie gwarancji. |