

Zarządzenie Nr 230  
Wojewody Dolnośląskiego  
z dnia 4 CZERWCA 2021 r.

**w sprawie powołania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych  
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 22 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 ze zm.) oraz art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1464), zarządzam co następuje:

§ 1

Powołuję niżej wymienione osoby do Komisji oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanej dalej „Komisją”:

1. Grzegorz Maślanka - przedstawiciel Wojewody - przewodniczący Komisji,
2. Piotr Piss - przedstawiciel Wojewody,
3. Przemysław Padło - przedstawiciel Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu,
4. Piotr Roesler - przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu,
5. Krzysztof Biel - przedstawiciel Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

§ 2

Obsługę Komisji zapewnia Wydział Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

§ 3

Szczegółową organizację oraz tryb pracy Komisji określa Regulamin działania Komisji powołanej do oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Wykonanie Zarządzenia powierza się Przewodniczącemu Komisji oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

§ 5

Traci moc zarządzenie nr 214 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 30 lipca 2020 r.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
I WICEWOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
  
J. Kresa



**REGULAMIN  
DZIAŁANIA KOMISJI POWOŁANEJ DO OCENY WNIOSKÓW  
O DOFINANSOWANIE ZADAŃ  
W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG**

Podstawą działania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanej dalej „Komisją” są przepisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

**§ 1**

Niniejszy Regulamin (zwany dalej „Regulaminem”) stosownie do art. 22 ust. 4 ustawy określa szczegółową organizację oraz tryb pracy Komisji.

**§ 2**

1. Komisja jest powoływana przez Wojewodę Dolnośląskiego.
2. Komisja, co do zasady, działa kolegialnie i na posiedzeniach plenarnych. W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest rozpatrzenie sprawy bez konieczności zwoływania posiedzenia Komisji, o czym decyduje Przewodniczący Komisji.
3. W przypadku powtarzających się nieusprawiedliwionych nieobecności członka Komisji na jej posiedzeniach, członkostwo przedstawiciela w Komisji ustaje, a Wojewoda wnioskuje o jego zmianę.
4. Komisja podejmuje decyzje zwykłą większością głosów. W przypadku równowagi głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Komisji.
5. Przewodniczący Komisji koordynuje realizację zadań Komisji, zapewnia właściwą organizację pracy, a także reprezentuje Komisję na zewnątrz.

**§ 3**

Do zadań Komisji należy w szczególności:

1. Ocena spełnienia przez wnioski wymogów formalnych.
2. Wzywanie wnioskodawcy do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek.
3. Wzywanie do składania wyjaśnień w przedmiocie informacji zawartych we wniosku.
4. Ocena wniosków poprawnych pod względem formalnym.
5. Ustalanie wysokości dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych.
6. Ustalenie listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, z podziałem na zadania powiatowe i zadania gminne.
7. Przedstawienie Wojewodzie Dolnośląskiemu do akceptacji listy, o której mowa w ust. 6, obejmującej listę podstawową i rezerwową, celem przesłania jej ministrowi właściwemu do spraw transportu.
8. Pisemne poinformowanie wnioskodawców o umieszczeniu zadań na liście, o której mowa w ust. 6.

§ 4

1. Wybrane czynności związane z oceną wniosków mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez pracowników Wydziału Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.
2. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy lub określonych w ogłoszeniu o naborze, zgodnie z art. 21 ust. 7 pkt 2 ustawy oraz gdy zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
3. Wnioski spełniające wymogi formalne kierowane są do dalszej oceny.
4. Ustala się następujące merytoryczne obszary oceny wniosków:
  - I. Kryterium poprawy jakości życia mieszkańców.  
W kryterium uwzględnia się:
    1. zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy,
    2. lokalizację przejścia dla pieszych w bezpośredniej bliskości (do 100 m) punktów generujących ruch pieszych takich jak przystanek komunikacji zbiorowej, placówki oświatowe, itp..
  - II. Kryterium poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych.  
W kryterium uwzględnia się:
    1. Oświetlenie
      - a) Rozwiązanie ze strefą przejściową
      - b) Rozwiązanie dedykowane
    2. typ przejścia:
      - a) z wyspą azylu lub z azylami rozdzielającymi pasy drogowe
      - b) wyniesione
      - c) z wysuniętymi platformami
    3. liczbę zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję),
    4. liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję).
5. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego Regulaminu.

6. Oceny wniosków spełniających wymogi formalne dokonuje każdy członek Komisji indywidualnie, wg każdego z trzech obszarów oceny, posługując się przypisaną do każdego obszaru oceny skalą.
7. Wynik oceny wniosku spełniającego wymogi formalne stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy.
8. Na Liście zadań rekomendowanych do dofinansowania umieszczane są kolejno wnioski spełniające wymogi formalne według kolejności uzyskanej liczby punktów z oceny (od najwyższej do najniższej), odrębnie wnioski dotyczące zadań gminnych i zadań powiatowych, z podziałem na listę podstawową i rezerwową, z zastrzeżeniem ust. 9.
9. Komisja, po ustaleniu Listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, określa wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych, zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy, uwzględniając zapisy Załącznika nr 1 do Regulaminu.

#### § 5

1. Obsługę Komisji zapewnia Wydział Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
I WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

*Jarosław Kresa*



**Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie w ramach  
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG -  
w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych**

Kryterium	Opis (co jest oceniane)	Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów	Uwagi
Kryterium poprawy jakości życia mieszkańców	Zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy. Lokalizacja przejścia dla pieszych w bezpośredniej bliskości (do 100 m) punktów generujących ruch pieszych (takich jak przystanek komunikacji zbiorowej, placówki oświatowe itp.).		0-4 pkt	
Kryterium poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych	oświetlenie	a) rozwiązanie standardowe - 0 pkt		Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych
		b) rozwiązanie ze strefą przejściową - 1 pkt,		
		c) rozwiązanie dedykowane - 1 pkt.		
	typ przejścia	a) z wyspą azylu lub z azylami rozdzielającymi pasy drogowe - 1 pkt		Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
		b) wyniesione - 1 pkt		
		c) z wysuniętymi platformami - 1 pkt		
liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) oraz liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję)	brak zdarzeń/osób zabitych lub rannych - 0 pkt, wskazanie 1 zdarzenia/ liczby osób zabitych lub rannych - 1 pkt, 2 zdarzenia/ zabici lub ranni - 2 pkt, 3 zdarzenia / zabici lub ranni - 3 pkt, 4 zdarzenia/ zabici lub ranni lub więcej - 4 pkt.		0-4 pkt	

4

1

1

4

10

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
I WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
  
Jarosław Kresa

