

Zarządzenie Nr 316
Wojewody Dolnośląskiego
z dnia 3 sierpnia 2021 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r. poz. 1122) oraz art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1464) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 230 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 4 czerwca 2021 r. w sprawie powołania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Przewodniczącemu Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
II WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Bogusław Szpytma

Radca Przewodniczący
Artur Uczkiewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury
Grzegorz Maślanka

**REGULAMIN
DZIAŁANIA KOMISJI POWOŁANEJ DO OCENY WNIOSKÓW
O DOFINANSOWANIE ZADAŃ
W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG**

§1. Podstawą działania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanej dalej „Komisją” są przepisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2021 r. poz. 1122), zwanej dalej „ustawą”.

§2. Niniejszy Regulamin (zwany dalej „Regulaminem”) stosownie do art. 22 ust. 4 ustawy określa szczegółową organizację oraz tryb pracy Komisji.

§ 3. 1. Komisja jest powoływana przez Wojewodę Dolnośląskiego.

2. Komisja, co do zasady, działa kolegialnie i na posiedzeniach plenarnych. W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest rozpatrzenie sprawy bez konieczności zwoływania posiedzenia Komisji, o czym decyduje Przewodniczący Komisji.

3. W przypadku powtarzających się nieusprawiedliwionych nieobecności na posiedzeniach Komisji jej członka – przedstawiciela podmiotu, o którym mowa w art. 22 ust.3 pkt 2 ustawy - członkostwo w Komisji takiego przedstawiciela ustaje a Wojewoda Dolnośląski wnioskuję do podmiotu o wskazania innego przedstawiciela.

4. Komisja podejmuje decyzje zwykłą większością głosów. W przypadku równowagi głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Komisji.

5. Do zadań Przewodniczący Komisji należy w szczególności: koordynowanie realizacji zadań Komisji, zapewnienie właściwej organizacji pracy Komisji, wyznaczanie terminów posiedzeń Komisji, zatwierdzanie i podpisywanie w imieniu Komisji dokumentów związanych z pracą Komisji, reprezentowanie Komisję na zewnątrz.

6. Udział w pracach Komisji jest nieodpłatny.

7. Prace Komisji odbywają się w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu , pl. Powstańców Warszawy 1 , 50-153 Wrocław.

§ 4. Do zadań Komisji należy w szczególności:

- 1) ocena spełnienia przez wnioski wymogów formalnych,
- 2) wzywanie wnioskodawców do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek,
- 3) wzywanie wnioskodawców do składania wyjaśnień w przedmiocie informacji zawartych we wniosku,
- 4) ocena wniosków poprawnych pod względem formalnym;
- 5) ustalanie wysokości dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych,
- 6) ustalenie listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, z podziałem na zadania powiatowe i zadania gminne,
- 7) przedstawienie Wojewodzie Dolnośląskiemu do akceptacji listy, o której mowa w pkt. 6, obejmującej listę podstawową i rezerwową, celem przesłania jej ministrowi właściwemu do spraw transportu,
- 8) pisemne poinformowanie wnioskodawców o umieszczeniu zadań na liście, o której mowa w pkt 6.

§ 5. 1. Na wniosek Przewodniczącego Komisji wybrane czynności związane z oceną wniosków mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez pracowników Wydziału Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

2. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy lub określonych w ogłoszeniu o naborze, zgodnie z art. 21 ust. 7 pkt 2 ustawy oraz gdy zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

3. Wniosek niespełniający wymogów formalnych podlega odrzuceniu. Wnioski spełniające wymogi formalne kierowane są do dalszej oceny merytorycznej.

4. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych oraz gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.

5. Oceny merytoryczne wniosków spełniających wymogi formalne dokonuje każdy członek Komisji indywidualnie, wg każdego obszaru oceny, posługując się przypisaną do każdego obszaru oceny skalą.

6. Wynik oceny merytorycznej wniosku spełniającego wymogi formalne stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji.

7. W związku z tym, że jednostka samorządu terytorialnego jest uprawniona do złożenia maksymalnie dwóch wniosków o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i zobowiązana do wskazania, który wniosek jest priorytetowy, wynik oceny drugiego wniosku o dofinansowanie zadania w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg jest pomniejszany o dwa punkty.

8. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jednostki samorządu terytorialnego na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jednostki samorządu terytorialnego i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy.

9. Na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania umieszczane są kolejno wnioski spełniające wymogi formalne według kolejności uzyskanej liczby punktów z oceny (od najwyższej do najniższej), odrębnie wnioski dotyczące zadań gminnych i zadań powiatowych, z podziałem na listę podstawową i rezerwową.

10. Komisja, po ustaleniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, określa wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych, zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy.

§6. Obsługę Komisji zapewnia Wydział Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
II WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Bogusław Szpytma

Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych

Kryterium	Opis (co jest oceniane)			Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów	Uwagi
1. KRYTERIUM POPRAWY POZIOMU BRD Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną w wypadku drogowym w danym powiecie			bardzo duże ryzyko i duże ryzyko - 1 pkt	0-1 pkt	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu
	Zarządzanie prędkością - poziom ryzyka społecznego obrazującego liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu			bardzo duże ryzyko i duże ryzyko - 1 pkt	0-1 pkt	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu
2. KRYTERIUM SIECIOWE Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	ponadlokalny charakter drogi	droga/drogi objęte zadaniem bezpośrednio powiązane z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0-1 pkt	
	dotętność czasowa	współczynnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich, wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych		max 1 pkt	0-1 pkt	
	Zadanie mające na celu usunięcie klęski żywiołowej			tak - 2 pkt nie - 0 pkt	0-2 pkt	
	Zadanie remontowe			tak - 2 pkt nie - 0 pkt	0-2 pkt	
3. KRYTERIUM TECHNICZNE Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów	elementy drogi objęte zadaniem	chodniki/ pobocza/ ciąg pieszo-rowerowy/ ścieżka rowerowa	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie chodników lub poboczy lub ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżki rowerowej o długości przynajmniej 100 m	obejmuje chodniki, pobocza, ciągi pieszo-rowerowe lub ścieżki rowerowe - 1 pkt nie obejmuje - 0 pkt	0-1 pkt	
	utrzymanie szerokości jezdni wg jej klasy oraz dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t			odpowiednia szerokość jezdni - 0,5 pkt dostosowanie drogi w zakresie nacisku 11,5 t - 0,5 pkt	0-1 pkt	

4. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	obsługa transportu zbiorowego	wydzielone miejsce postoju lub przystanek do obsługi transportu zlokalizowane przy jednostce administracyjnej lub placówce oświatowej (do 100 m)	obejmuje - 1 pkt nie obejmuje - 0 pkt	0-1 pkt	
5. KRYTERIUM INWESTYCYJNE Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych lub specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy realizowanym zadaniu lub droga objęta zadaniem stanowi jedyny dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości		za wskazanie dowolnego rozwiązania z wymienionych - 1 pkt nie - 0 pkt	0-1 pkt	
6. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI PRZEDSIĘWZIĘĆ INFRASTRUKTURALNYCH	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust.1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0-1 pkt	
7. KRYTERIUM WYRÓWNIANIA POTENCJAŁU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO	Zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy.		max 3 pkt	0-3 pkt	
		w przypadku złożenia 2 wniosków, od drugiego wniosku wskazanego jako niepriorytetowy odejmujemy 2 punkty		-2	
8. KRYTERIUM DODATKOWEJ OCENY	w przypadku zadań gminnych o wartości: do 2 000 000 - 0 punktów 2 000 001 - 4 000 000 - odejmujemy 1 punkt powyżej 4 000 000 odejmujemy 2 punkty w przypadku zadań powiatowych o wartości: do 2 500 000 - 0 punktów 2 500 001 - 5 500 000 - odejmujemy 1 punkt powyżej 5 500 000 odejmujemy 2 punkty w przypadku zadań wieloletnich weryfikacji pod kątem punktacji podlega kwota przypadająca na rok naboru			max -2	

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
II WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Bogusław Szpytma
ZASTĘPCA DYREKTORA
Mdziału Infrastruktury
Grzegorz Maślanka

Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań w ramach RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

Kryterium	Opis (co jest oceniane)	Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów	Uwagi
Kryterium poprawy jakości życia mieszkańców	Zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy. Lokalizacja przejścia dla pieszych w bezpośredniej bliskości (do 100 m) punktów generujących ruch pieszych (takich jak przystanek komunikacji zbiorowej, placówki oświatowe itp.).		0-4 pkt	
Kryterium poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych	oświetlenie	a) rozwiązanie standardowe - 0 pkt		Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych
		b) rozwiązanie ze strefą przejściową - 1 pkt,		
		c) rozwiązanie dedykowane - 1 pkt.		
	typ przejścia	a) z wyspą azylu lub z azylami rozdzielającymi pasy drogowe - 1 pkt		Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
		b) wyniesione - 1 pkt		
		c) z wysuniętymi platformami - 1 pkt		
liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) oraz liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję)	brak zdarzeń/osób zabitych lub rannych - 0 pkt, wskazanie 1 zdarzenia/ liczby osób zabitych lub rannych - 1 pkt, 2 zdarzenia/ zabici lub ranni - 2 pkt, 3 zdarzenia / zabici lub ranni - 3 pkt, 4 zarzenia/ zabici lub ranni lub więcej - 4 pkt.	0-4 pkt		

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
II WICEWOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Bogusław Szpytma

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury
Grzegorz Mielonka

