



POSTANOWIENIE Nr 390/21

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735, zm. poz. 1491) w związku z art. 80 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.)

postanawiam sprostować oczywistą omyłkę pisarską

zaistniałą w decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z-110/21 z dnia 9 września 2020 r., wydanej na rzecz Inwestora – Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich Kogeneracja S.A., ul. Łowiecka 24, 50-220 Wrocław, działającego przez pełnomocnika Pana Mieczysława Niedźwieckiego, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji obejmującej:

budowę wewnętrznej linii zasilającej 2x6 kV wraz z liniami światłowodowymi w skrzyżowaniu z linią kolejową Nr 277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów w km 82,083 oraz wzdłuż linii kolejowej Nr 277 relacji Opole Groszowice – Wrocław Brochów od km 82,086 do km 82,135 (dz. nr 615/15, AM-1,2, obręb 0001 Siechnice, jedn. ewidencyjna 022308_4 Siechnice Miasto),

zmieniając błędny zapis w dacie wydanej decyzji, jak poniżej:

jest:

9 września 2020 r.

winno być:

9 września 2021 r.

UZASADNIENIE

Dnia 20 kwietnia 2021 r. do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Inwestora – Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich Kogeneracja S.A., ul. Łowiecka 24, 50-220 Wrocław, działającego przez pełnomocnika Pana Mieczysława Niedźwieckiego, w sprawie wydania pozwolenia na budowę dla wymienionego na wstępie zamierzenia budowlanego.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z-110/21 oznaczoną datą 9 września 2020 r. zatwierdzono projekt budowlany i udzielono pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

Błędne wskazanie daty decyzji nastąpiło w wyniku komputerowej redakcji tekstu. W związku z faktem, że wniosek o pozwolenie na budowę wpłynął 20 kwietnia 2021 r., data decyzji nie może być wcześniejsza niż data wpływu wniosku, a więc prawidłowa data wydania decyzji Nr I-K/Z-110/21 to 9 września 2021 r.

Wobec zaistniałej sytuacji, tutejszy Organ postanowił zastosować przepis art. 113 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zgodnie z którym organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Przepis ten nie ogranicza przedmiotu sprostowania do niektórych składników decyzji, co oznacza, iż możliwe jest prostowanie oczywistych omyłek zaistniałych zarówno w sentencji, jak i uzasadnieniu decyzji, bowiem dopiero łącznie te elementy stanowią decyzję.

Konieczność wydania niniejszego postanowienia, a więc dokonania rektyfikacji decyzji powoduje, że w obrocie prawnym funkcjonuje pierwotna wersja decyzji wraz z postanowieniem, wydanym celem sprostowania, w trybie art. 113 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Na niniejsze postanowienie, stronom postępowania przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania postanowienia.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Aneta Klimczak
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Niedźwiecki – pełnomocnik Inwestora;a
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław;
3. IF DUW a/a.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław (do sprawy: WOOŚ.420.24.2019.MM.21).