



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF.AB.7820.4.2022.ES2
(dot. IF-AB.7820.41.2012.ES2,
DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-722-25-615/13/14,
IF-AB.7820.15.2017.ES2,
IF.AB.7820.18.2020.ES2)

Wrocław, dnia 8 sierpnia 2022 r.

DECYZJA Nr 17/2022

Na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.), art. 27 ust. 1 pkt 2 i art. 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. *o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 471), art. 11a ust. 1, art. 11c, art. 11i, art. 11f ust. 3 i ust. 4 w związku z ust. 7, art. 17 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz pkt 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 176) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, złożonego w dniu 9 marca 2022 r., uzupełnionego w dniu 11 maja 2022 r.,

1. Zmieniam ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., zezwalającą na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382” (decyzja powyższa była przedmiotem: postępowania odwoławczego zakończonego decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 marca 2014 r. (znak: DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-772-25-615/13/14), wznowienia postępowania zakończonego decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 21/15 z dnia 3 czerwca 2015 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/17 z dnia 5 września 2017 r., zmiany w drodze decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r.), dotyczącej odcinka: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich do włączenia w drogę wojewódzką nr 383 ul. Kilińskiego – etap II, w zakresie projektu budowlanego w następujący sposób:

zatwierdzam projekt budowlany zamienny i zezwalam na realizację wyżej wymienionej inwestycji drogowej, w przedmiocie robót budowlanych objętych projektem budowlanym zamiennym na niżej wymienionych nieruchomościach:

Tabela nr 1

Nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 382 (obwodnica Dzierżoniowa) – od km 5+900,00 do km 8+711,89 (etap II):

Lp.	Obręb	AM	Nr działki	Pow. działki [ha]	Zmiany
Gmina: DZIERZONIÓW					
119	0006, Zatorze	6	95/1	0,0076	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana przebiegu rowu oraz zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana przebiegu pobocza drogi
120	0006, Zatorze	6	96/1	0,0087	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana szerokości drogi
121a	0006, Zatorze	6	97/19	0,0050	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana szerokości drogi
121b	0006, Zatorze	6	97/20	2,6496	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana lokalizacji skarp i rowów, przepustów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Rezygnacja z drogi serwisowej 13 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości pobocza, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zaprojektowano krótsze wyspy kanalizujące Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej. Budowa zjazdu na działkę 97/21 z zarurowaniem Z-2(Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP)
122	0006, Zatorze	6	97/16	1,4090	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana lokalizacji skarp i rowów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Rezygnacja z drogi serwisowej 13 Zaprojektowano przepusty P-1 wraz ze zmianą przebiegu rowu R1 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zaprojektowano wyspy kanalizujące Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej. Budowa zjazdu na działkę 97/17 z zarurowaniem Z-1(Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP).
123	0006, Zatorze	6	99/1	0,0437	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana lokalizacji skarp i rowów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Rezygnacja z drogi serwisowej 13 Zaprojektowano przepusty P-1 i P-2 oraz przepust tymczasowy T-1 wraz ze zmianą przebiegu rowu R1 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zaprojektowano wyspy kanalizujące Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.

124	0006, Zatorze	6	100/1	0,5161	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp, rezygnacja z części rowów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zakończenie drogi placem do zawracania. Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy w kierunku ul. Batalionów Chłopskich. Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia, rezygnacja z wpustów deszczowych wraz z wylotami do rowów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zaprojektowano skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, wyspy kanalizujące, kanalizację teletechniczną. Zaprojektowano zjazd na działkę 100/2 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej. Zmiana lokalizacji rowu R1 oraz przepustu P-1 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP).
138	0006, Zatorze	10	228/3	0,1503	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi i przebiegu ciągu pieszo-rowerowego. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana lokalizacji przebudowy kanalizacji deszczowej Zmiana trasy przebudowy sieci gazowej.
139	0006, Zatorze	10	228/5	0,0263	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi i przebiegu ciągu pieszo-rowerowego. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana lokalizacji przebudowy kanalizacji deszczowej Zmiana trasy przebudowy sieci gazowej.
140	0006, Zatorze	10	229/1	0,0058	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana lokalizacji przebudowy kanalizacji deszczowej
141	0006, Zatorze	10	229/3	0,0044	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, zasięgu skarp. Rezygnacja ze zjazdu na działkę 229/4 Rezygnacja z lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana trasy przebudowy sieci gazowej.
142	0006, Zatorze	10	231/1	0,1143	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, zasięgu skarp. Zmiana skrzyżowania typu rondo na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, dodanie wysp kanalizujących, kanalizacji teletechnicznej. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana w planie i profilu w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Batalionów Chłopskich. Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej
143	0006, Zatorze	10	231/3	0,3655	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz z kanalizacją i wylotem do rowu drogowego (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano zjazd na działkę 231/4 Zmiana skrzyżowania typu rondo na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, dodano wyspy kanalizujące, kanalizację teletechniczną. Zmiana przebudowy drogi wojewódzkiej numer 384 ul. Batalionów Chłopskich w planie i profilu w tym zmiana szerokości drogi, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP) oraz przebiegu ciągu pieszo-rowerowego. Zmiana w planie i profilu w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Batalionów Chłopskich. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana trasy przebudowy kabla ochrony katodowej Zmiana trasy przebudowy sieci gazowej. Zaprojektowano rezerwową rurę osłonową

144	0006, Zatorze	10	232/1	0,7229	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, zasięgu skarp. Zmiana skrzyżowania typu rondo na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, dodanie wysp kanalizujących, kanalizacji teletechnicznej. Rezygnacja z budowy drogi serwisowej oraz ciągu pieszo-rollerowego Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana w planie i profilu w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Batalionów Chłopskich. Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej
145	0006, Zatorze	10	234/1	0,0395	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, przebiegu ciągu pieszo-rollerowego Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zmiana w planie i profilu w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Batalionów Chłopskich.
146	0006, Zatorze	10	234/5	0,0647	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp. (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego
147	0006, Zatorze	10	234/7	0,6359	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Dodanie zjazdu na działkę 234/9 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości drogi, lokalizacji rowów, zasięgu skarp. Zaprojektowano wpusty deszczowe wraz z kanalizacją i wylotem W-2 do rowu drogowego (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana skrzyżowania typu rondo na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego Zaprojektowano przebudowę kabla ochrony katodowej Zmiana trasy przebudowy sieci gazowej. Zmiana przebudowy drogi wojewódzkiej numer 384 ul. Batalionów Chłopskich w planie i profilu w tym zmiana przebiegu ciągu pieszo - rollerowego. Zmiana zakresu przebudowy kanalizacji deszczowej DW 384 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
148	0006, Zatorze	10	235/1	0,6360	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp. (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
150	0006, Zatorze	10	243/1	0,0058	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, przebiegu ciągu pieszo-rollerowego Rezygnacja z przebudowy kanalizacji deszczowej
151	0006, Zatorze	10	243/3	0,0117	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi obsługującej w planie i profilu, zmiana lokalizacji skarp. Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, przebiegu ciągu pieszo-rollerowego Rezygnacja z przebudowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy oświetlenia
152	0006, Zatorze	10	245/1	0,1400	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, przebiegu ciągu pieszo-rollerowego Zmiana zakresu przebudowy kanalizacji deszczowej DW 384 Zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego

153	0006, Zatorze	10	245/3	0,1292	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi obsługującej w planie i profilu, zmiana lokalizacji skarp. Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 384 w tym zmiana szerokości drogi, przebiegu ciągu pieszo-rowerowego Rezygnacja z przebudowy kanalizacji deszczowej oraz przebudowy oświetlenia
Gmina: BIELAWA					
165	0001, Pólnoc	2	14/1	0,0083	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 14/2
166	0001, Pólnoc	2	15/1	0,0178	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 15/2 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej
167	0001, Pólnoc	2	16/1	0,0327	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 16/2 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana trasy przebudowy sieci elektroenergetycznej Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej
168	0001, Pólnoc	2	17/1	0,1419	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 17/2 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana trasy przebudowy sieci elektroenergetycznej Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej
169	0001, Pólnoc	2	18/1	0,0986	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 18/2 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana trasy przebudowy sieci elektroenergetycznej Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej
170	0001, Pólnoc	2	19/1	0,2151	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 19/3 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana trasy przebudowy sieci elektroenergetycznej Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej
171	0001, Pólnoc	2	20/1	0,4796	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp, lokalizacji i parametrów przepustów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zaprojektowano zjazd na działkę 20/3 Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.

172	0001, Północ	2	21/1	0,0463	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp, lokalizacji i parametrów przepustów (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano przepust tymczasowy T-2 Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp. Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
173	0001, Północ	2	22/1	0,0986	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
174	0001, Północ	2	24/1	0,1296	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano zjazd na działkę 24/2 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
175	0001, Północ	2	25/1	0,8531	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Rezygnacja z kanalizacji deszczowej na rzecz wylotów bezpośrednio do rowu drogowego poprzez wyloty (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego Zmiana parametrów obiektu M-2, zmiana na obiekt jedno przęsłowy Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r. oraz Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
176	0001, Północ	2	45/1	0,0394	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
177	0001, Północ	2	46/1	0,3709	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana sposobu prowadzenia wód deszczowych, zmiana lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej. Zmiana zakresu przebudowy sieci sanitarnej.

178	0001, Północ	2	50/1	0,0721	<ul style="list-style-type: none"> Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zaprojektowano przepust P-3, zmiana sposobu prowadzenia wód deszczowych, zmiana lokalizacji rowu, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP).
179	0001, Północ	2	51/4	0,0784	<ul style="list-style-type: none"> Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zaprojektowano przepust P-3, zmiana sposobu prowadzenia wód deszczowych, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP).
180	0001, Północ	2	53/1	0,8316	<ul style="list-style-type: none"> Rezygnacja z drogi serwisowej 13 Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zaprojektowano przepust P-3, zmiana sposobu prowadzenia wód deszczowych, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano zjazd na działkę 53/3 Rezygnacja z przebudowy sieci telekomunikacyjnej - nieistniejącej Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
181	0001, Północ	2	54/1	0,0496	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
Gmina: PIESZYCE					
201	0003, Południe	4	166/1	0,1641	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w zakresie lokalizacji rowu R4, parametrów i lokalizacji przepustów P-8 i P-9 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano przepust tymczasowy T-4 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, lokalizacji skarp, Zaprojektowano zjazd na działkę 166/2 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
202	0003, Południe	4	167/4	0,0541	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w zakresie lokalizacji rowu R4, parametrów i lokalizacji przepustów P-8 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, lokalizacji skarp, Zaprojektowano zjazd na działkę 166/2 Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.

203	0003, Południe	4	168/1	0,6147	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, lokalizacji skarp, Zaprojektowano zjazd na działkę 166/2 Wydłużenie zabezpieczenia sieci gazowej Korekta długości płotków naprowadzających (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r.) Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
204	0003, Południe	4	171/1	0,0676	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, lokalizacji skarp, Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej Korekta długości płotków naprowadzających (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r.) Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
205	0003, Południe	4	172/1	0,5466	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
206	0003, Południe	4	173/1	0,4358	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej Korekta długości płotków naprowadzających (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r.) Zmiana przebudowy linii energetycznej sN na doziemną, Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
207	0003, Południe	4	174/1	0,1595	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej Korekta długości płotków naprowadzających (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r.) Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
208	0003, Południe	4	180/3	0,2171	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana w zakresie lokalizacji rowu R4 (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Budowa ciągu pieszo rowerowego Rezygnacja z drogi serwisowej 18 Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana rozwiązań w zakresie ul. Parkowej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp i rowów, likwidacja wylotów do rowów z korytek muldowych (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana rozwiązań w zakresie drogi serwisowej/obsługującej w planie i profilu, lokalizacji skarp, Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej. Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
209	0003, Południe	4	181/1	0,1548	<ul style="list-style-type: none"> Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Budowa ciągu pieszo rowerowego Rezygnacja z drogi serwisowej 18 Zaprojektowano oświetlenie uliczne Zmiana rozwiązań w zakresie ul. Parkowej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp i rowów, likwidacja wylotów do rowów z korytek muldowych (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej. Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.

210	0003, Południe	4	182/1	0,0298	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Budowa ciągu pieszo-rowerowego • Rezygnacja z drogi serwisowej 18 • Zaprojektowano oświetlenie uliczne • Zmiana rozwiązań w zakresie ul. Parkowej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp i rowów, (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej. • Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
211	0003, Południe	4	183/1	1,9935	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Rezygnacja z kanalizacji deszczowej na rzecz wylotów bezpośrednio do rowu drogowego poprzez wyloty (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego • Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscu drogi serwisowej 18 • Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021r. oraz Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zaprojektowano oświetlenie uliczne • Zmiana rozwiązań w zakresie ul. Parkowej w planie i profilu, zmiana sposobu odwodnienia, lokalizacji skarp i rowów, lokalizacji i parametrów przepustów, likwidacja wylotów do rowów z korytek muldowych (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana trasy przebudowy sieci sanitarnej. • Zmiana trasy przebudowy sieci teletechnicznej. • Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
212	0003, Południe	4	185/1	0,0329	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Rezygnacja z kanalizacji deszczowej na rzecz wylotów bezpośrednio do rowu drogowego poprzez wyloty (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego • Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r. oraz Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Rezygnacja z drogi serwisowej 18 • Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.
213	0003, Południe	4	186/9	0,1873	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 w tym zmiana szerokości poboczy, lokalizacji rowów, zasięgu skarp, sposobu odwodnienia (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Rezygnacja z kanalizacji deszczowej na rzecz wylotów bezpośrednio do rowu drogowego poprzez wyloty (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego • Zmiana parametrów obiektu M-2, zmiana na obiekt jednoprzęsłowy • Zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021 r. oraz Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021 r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). • Zmiana w obrębie nasadzenia zieleni przydrożnej.

Tabela nr 2

Nieruchomość stanowiąca teren linii kolejowej położona w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagająca zatwierdzenia podziału:

L.p.	Obręb	AM	Nr dz.	Pow. czas. zajęcia [ha]	Właściciel	Cel czasowego zajęcia terenu	Nr KW	Zmiany
1	0006, Zatorze	10	233	0,2646	Właściciel: Skarb Państwa Użytkowanie wieczyste: Województwo Dolnośląskie Zarząd Województwa Dolnośląskiego Siedziba: 50-411 Wrocław ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14	Budowa DW 382 Budowa ciągu pieszo-rowerowego Budowa kanalizacji teletechnicznej na potrzeby sygnalizacji świetlnej oraz rury osłonowe i studnie osłonowe na istniejących sieciach Zabudowa przejazdu płytami małowabarytowymi Przebudowa sieci elektroenergetycznej	SW1D/00046962/7	Rezygnacja z dróg serwisowych Budowa ciągu pieszo-rowerowego Zmiana przebiegu DW 382 w planie i profilu, Zaprojektowano kanalizację teletechniczną na potrzeby sygnalizacji świetlnej oraz rury osłonowe i studnie osłonowe na istniejących sieciach Zmiana lokalizacja budowy oświetlenia. Pozostawienie linii kolejowej bez likwidacji wraz z zabudową przejazdu płytami małowabarytowym.

Tabela nr 3 Nieruchomość stanowiąca teren wody płynącej położona w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagające zatwierdzenia podziału:

L.p.	Obręb	AM	Nr dz.	Pow. czas. zajęcia [ha]	Właściciel	Cel czasowego zajęcia terenu	Nr KW	Zmiany
1	0001, Północ	2	13/2	0,0310	Właściciel: Skarb Państwa w trwałym* zarządzie Marszałka Województwa Dolnośląskiego	Budowa drogi wojewódzkiej 382 Przebudowa potoku Brzęczek Budowa obiektu M-2 i przepustu tymczasowego T-3	SW1D/00046472/5	Zmiana w planie i profilu drogi wojewódzkiej 382 Zmiana szerokości ciągu pieszo-rowerowego Zmiana lokalizacji potoku Brzęczek, pochylenia i zasięgu skarp, wylotów do potoków (Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zmiana parametrów obiektu M-2, zmiana na obiekt jedno-pręślowy Zaprojektowano ekrany przeciwolśnieniowe (Decyzja ZK.6220.1.2021 z 28.07.2021r. oraz Decyzja 398/2021 z dnia 10.12.2021r. WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP). Zaprojektowano przepust tymczasowy T-3

* z dniem 1 stycznia 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa.

Tabela nr 4

Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy urządzeń wodnych, budowy zjazdu, ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości dla realizacji wymienionych obowiązków i zezwolenie na wykonanie tych obowiązków – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, lit. e, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j – ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

L.p.	Obręb AM	Nr działki		Pow. zajęcia [ha]	Cel zajęcia	Właściciel/ Użytkownik wieczysty/Zarządca nieruchomości wg ewidencji	Opis zmiany	Ograniczenie na czas budowy/przebudowy na rzecz inwestora	Ograniczenie na rzecz każdego właściciela (pow. graniczenia [ha])	Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy
		Przed podzia- łem	Po podzia- le pod inwesty- cję							
30	0006 Zatorze AM6	97/5	97/23	0,2965	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu				
30	0006 Zatorze AM6	97/5	97/23	0,2314	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 110 kV	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości	TAK	TAK (0,1099)	TAK
				0,0652	Likwidacja sieci elektroenerge- tycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
31	0006 Zatorze AM6	97/11	97/17 97/18	1,2636	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu				
31	0006 Zatorze AM6	97/11	97/17	0,3974	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 110 kV	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia	TAK	TAK (0,2219)	TAK
				0,1495	Likwidacja sieci elektroenerge- tycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
				0,0094	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 220 kV			TAK	TAK (0,0094)	TAK
			97/18	1,5383	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 220 kV	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana powierzchni ograniczenia	TAK	TAK (1,5383)	TAK
				0,0156	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 110 kV			TAK	TAK (0,0029)	TAK
				0,1841	Likwidacja sieci elektroenerge- tycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
32	0006 Zatorze AM6	99	99/2	0,0274	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej	Gmina Miejska Dzierżoniów				
32	0006 Zatorze AM6	99	99/2	0,0134	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 110 kV	Gmina Miejska Dzierżoniów	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana obszaru ograniczenia	TAK	TAK (0,0078)	TAK
				0,0136	Likwidacja sieci elektroenerge- tycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
				0,0092	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej 220 kV			TAK	TAK (0,0092)	TAK
33	0006 Zatorze AM6	100	100/2	0,6470	Przebudowa sieci elektroenerge- tycznej	Gmina Miejska Dzierżoniów				

33	0006 Zatorze AM6	100	100/2	0,2352	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 110 kV	Gmina Miejska Dzierżoniów	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana obszaru ograniczenia	TAK	TAK (0,1320)	TAK
				0,1992	Likwidacja sieci elektroenergetycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
				0,3437	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 220 kV			TAK	TAK (0,3437)	TAK
38	0006 Zatorze AM10	228/1	228/4	0,0558	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	Gmina Miejska Dzierżoniów				
38	0006 Zatorze AM10	228/1	228/4	0,0299	Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Likwidacja sieci energetycznej 110 kV	Gmina Miejska Dzierżoniów	Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana obszaru ograniczenia	TAK	NIE	TAK
				0,0277	Przebudowa sieci 110 kV			TAK	TAK (0,0144)	TAK
39	0006 Zatorze AM10	228/2	228/6	1,1656	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	Gmina Miejska Dzierżoniów				
39	0006 Zatorze AM10	228/2	228/6	1,1922	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 220 kV		Ustanowienie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zmiana obszaru ograniczenia w związku ze zmianą przebiegu przebudowy sieci gazowej	TAK	TAK (1,1922)	TAK
				0,1533	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 110 kV			TAK	TAK (0,0862)	TAK
				0,0746	Likwidacja sieci elektroenergetycznej 110 kV			TAK	NIE	TAK
41	0006 Zatorze AM10	231/2	231/4	0,0570	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej					
41	0006 Zatorze AM10	231/2	231/4	0,0364	Likwidacja sieci elektroenergetycznej 110 kV		Zmiana obszaru ograniczenia, zmniejszenie zakresu przebudowy sieci gazowej, budowa zjazdu na działkę	TAK	NIE	TAK
				0,0176	Budowa zjazdu			TAK	NIE	TAK
42	0006 Zatorze AM10	234/3	234/6	0,0117	Przebudowa kabla ochrony katodowej	Dolnośląski Operator Systemu Dystrybucyjnego Spółka z o.o. z/s We Wrocławiu				
42	POZYCJA USUNIĘTA						Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań	NIE	NIE	NIE
44	0006 Zatorze AM10	243/2	243/4	0,0211	Przebudowa skrzyżowania	Gmina Miejska Dzierżoniów				
44	POZYCJA USUNIĘTA						Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań	NIE	NIE	NIE
45	0006 Zatorze AM10	244	-	0,0023	Przebudowa skrzyżowań	Gmina Miejska Dzierżoniów				

45	POZYCJA USUNIĘTA (obecnie działka o numerze 244/5)					Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą rozwiązań	NIE	NIE	NIE
50	0001 Północ AM2	17	17/2	0,0354	Przebudowa sieci elektroenergetycznej				
50	0001 Północ AM2	17	17/2	0,0010	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN	Zmiana powierzchni ograniczenia w związku ze zmianą przebudowy linii napowietrznej sN na doziemną oraz zmianą trasy	TAK	TAK (0,005)	TAK
51	0001 Północ AM2	18	18/2	0,0099	Przebudowa sieci elektroenergetycznej				
51	POZYCJA USUNIĘTA					Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą trasy przebudowy linii napowietrznej sN na doziemną	NIE	NIE	NIE
52	0001 Północ AM2	19	19/2	0,0163	Przebudowa sieci elektroenergetycznej				
52	0001 Północ AM2	19	19/2	0,0700	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN	Zmiana powierzchni ograniczenia w związku ze zmianą przebudowy linii napowietrznej sN na doziemną	TAK	TAK (0,0041)	TAK
53	0001 Północ AM2	20	20/2	0,1871	Przebudowa sieci elektroenergetycznej				
53	0001 Północ AM2	20	20/2	0,0646	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 110 kV	Zmiana powierzchni ograniczenia	TAK	TAK (0,0368)	TAK
54	0001 Północ AM2	46	46/2	0,0127	Przebudowa sieci elektroenergetycznej				
54	0001 Północ AM2	46	46/2	0,0145	Przebudowa sieci sanitarnej	Zmiana powierzchni ograniczenia w związku ze zmianą sposobu przebudowy sieci sanitarnej	TAK	TAK (0,0082)	TAK
72	003 Południe AM4	166	166/3	0,0052	Przebudowa sieci teletechnicznej	Skarb Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy we Wrocławiu			

72	POZYCJA USUNIĘTA					Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą sposobu przebudowy linii teletechnicznej napowietrznej na doziemną	NIE	NIE	NIE	
74	003 Południe AM4	173	173/2 173/3	0,0629	Przebudowa sieci elektroenergetycznej					
74	003 Południe AM4	173	173/2	0,0395	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN		Zmiana ograniczenia w związku ze zmianą przebudowy linii napowietrznej sN na doziemną	TAK	TAK (0,0035)	TAK
			173/3	0,0900	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN			TAK	TAK (0,0062)	TAK
75	003 Południe AM4	181	181/2	0,0040	Przebudowa sieci teletechnicznej	Skarb Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy we Wrocławiu				
75	POZYCJA USUNIĘTA					Usunięcie ograniczenia w związku ze zmianą sposobu przebudowy linii teletechnicznej napowietrznej na doziemną	NIE	NIE	NIE	
76	003 Południe AM4	183	183/2 183/3	0,2682	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej	Skarb Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy we Wrocławiu				
76	003 Południe AM4	183	183/2	0,1320	Przebudowa sieci elektroenergetycznej 110 kV	Skarb Państwa Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział we Wrocławiu	Nadanie ograniczenia Zmiana powierzchni ograniczenia oraz nadanie ograniczenia na działce 183/3 w związku ze zmianą sposobu przebudowy linii teletechnicznej	TAK	TAK (0,0668)	TAK
			183/3	0,1412	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej			TAK	TAK (0,0576)	TAK
94	0006 Zatorze AM10	99/3	-	0,0527	Przebudowa rowu	Gmina Miejska Dzierżoniów	Nadanie zezwolenia na wykonanie robót polegających na przebudowie rowu	TAK	NIE	TAK
95	003 Południe AM4	166	166/2	0,0134	Likwidacja rowu		Nadanie zezwolenia na wykonanie robót polegających na likwidacji rowu	TAK	NIE	TAK

96	003 Południe AM4	180/1	180/4	0,0257	Przebudowa rowu	Gmina Pieszycze	Nadanie zezwolenia na wykonanie robót polegających na przebudowie rowu	TAK	NIE	TAK
97	0001 Północ AM2	16	16/2	0,0163	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN		Nadanie ograniczenia w związku ze zmianą przebudowy linii napowietrznej sN na doziemną oraz zmianą trasy	TAK	TAK (0,0020)	TAK
98	0001 Północ AM2	20	20/3	0,1206	Przebudowa sieci elektroenergetycznej sN		Dodanie powierzchni ograniczenia	TAK	TAK (0,0596)	TAK

Kursywa – zapis zgodnie z decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r.

Pogrubienie – ograniczenie wprowadzone decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r.

zgodnie z projektem budowlanym zamiennym opracowanym przez mgr inż. Włodzimierza Lewowskiego, nr uprawnień – 228/02/DUW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisanego na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr DOŚ/BD/0592/01, przy udziale w opracowaniu zamiennego projektu budowlanego osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, którego skład osobowy, numery uprawnień, przynależność branżową i zakres obowiązków pełnionych przy sporządzanym zamiennym projekcie budowlanym podano w zatwierdzonym niniejszą decyzją zamiennym projekcie budowlanym,

z zachowaniem bez zmian pozostałych warunków decyzji Wojewody Dolnośląskiego 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r. (z uwzględnieniem decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 marca 2014 r. – znak: DOII-III-ks/BOII-3ak/ks-772-25-615/13/14, decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 21/15 z dnia 3 czerwca 2015 r., decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/17 z dnia 5 września 2017 r., decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 24/20 z dnia 11 grudnia 2020 r.).

Integralną część decyzji stanowi projekt budowlany zamienny zatwierdzony przez tutejszy Organ. Zatwierdzony zamienny projekt budowlany (opracowanie wielotomowe) stanowi załącznik nr 2.1 – 2.11 do niniejszej decyzji i składa się z następujących tomów:

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 2.1,
- TOM I.A Dokumenty formalno – prawne – załącznik nr 2.2,
- TOM II Projekt architektoniczno-budowlany – drogi i przepusty – załącznik nr 2.3,
- TOM III Projekt architektoniczno-budowlany – obiekt mostowy M-2 – załącznik nr 2.4,
- TOM IV.1 Projekt architektoniczno-budowlany – odwodnienie drogi – załącznik nr 2.5,
- TOM IV.2 Projekt architektoniczno-budowlany – likwidacja kolizji gazowych – załącznik nr 2.6,
- TOM IV.3 Projekt architektoniczno-budowlany – likwidacji kolizji wod-kan – załącznik nr 2.7,
- TOM V.1 Projekt architektoniczno-budowlany – oświetlenie uliczne – załącznik nr 2.8,
- TOM V.3.1 Projekt architektoniczno-budowlany – likwidacja kolizji - kabel własności PSG Sp. z o.o. – załącznik nr 2.9,

- TOM V.3.2 Projekt architektoniczno-budowlany – likwidacja kolizji SN (zakres Tauron Dystrybucja S.A.) – załącznik nr 2.10,
TOM VI Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna – załącznik nr 2.11.

2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 9 marca 2022 r. Inwestor – Zarząd Województwa Dolnośląskiego, wykonujący swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działający za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, wystąpił do tutejszego Organu z wnioskiem o zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 49/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382”, dotyczącej odcinka: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich do włączenia w drogę wojewódzką nr 383 ul. Kilińskiego – etap II, poprzez zatwierdzenie zamiennego projektu budowlanego.

Wniosek uzupełniono w dniu 11 maja 2022 r.

Zgodnie z art. 11i ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w tej ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy *Prawo budowlane*, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

Wobec powyższego w myśl art. 36a ust. 1 i ust. 3 ustawy – *Prawo budowlane* istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę. W postępowaniu w sprawie zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę, przepisy art. 32-35 ustawy stosuje się odpowiednio do zakresu tej zmiany.

Przedłożony przy wniosku Inwestora projekt budowlany zamienny dla przedmiotowej inwestycji odbiega od rozwiązań technicznych przyjętych w pierwotnie zatwierdzonym projekcie budowlanym, a to oznacza istotne odstępianie od projektu, wymagające uzyskania przez inwestora decyzji o zmianie pozwolenia na budowę, w omawianej sprawie decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

W myśl zatem art. 35 ust. 1 ustawy – *Prawo budowlane*, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, lub zmieniającej pozwolenie na budowę właściwy organ sprawdza:

- 1) zgodność projektu budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innymi aktami prawa miejscowego albo decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu, a także wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 2) zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
- 3) kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b omawianej ustawy, oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego;
- 4) wykonanie – w przypadku obowiązku sprawdzenia projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy – *Prawo budowlane*, także sprawdzenie projektu – przez osobę

posiadającą wymagane uprawnienia budowlane i legitymującą się aktualnym na dzień opracowania projektu – lub jego sprawdzenia –zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymogiem art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 31 i pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), Inwestor przedłożył decyzję Burmistrza Dzierżoniowa o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28 lipca 2021 r. (znak: ZK.6220.1.2021) orzekającą o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Decyzja ta określiła warunki korzystania ze środowiska i użytkowania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wskazała warunki konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Przyjęte rozwiązania projektowe omawianej inwestycji są zgodne z warunkami i wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska określonymi w wyżej wymienionej decyzji środowiskowej. Wymagania dotyczące ochrony środowiska zostały spełnione w następujący sposób:

1. W celu umożliwienia przemieszczania się zwierząt wzdłuż przekraczanego cieku Brzęczek pod obiektem mostowym M-2 zaprojektowano przejście dla zwierząt o nawierzchni z humusu i wymiarach dla jednego brzegu: szerokość > 5,0 m, wysokość > 3,5 m powyżej poziomu zalewani. W rejonie przejścia zaprojektowano zieleń naprowadzającą. Skarpy w miejscu przejścia zaprojektowano o pochyleniu 1:2-1:3 w celu ułatwienia wydostawania się zwierząt z rowów a także przejścia przez rowy. Umocnienie odcinkowe cieku będzie wykonane z kruszyw naturalnych. Na odcinkach 50 m od osi przejścia w obu kierunkach zaprojektowano ekrany antyosłnieniowe.

2. W miejscu projektowanego przepustu w km 8+282,39 zaprojektowano przejście dolne małe dla małych zwierząt o wymiarach: szerokość 2,103 m, wysokość 1,45 m wyposażone w półki dla płazów pokryte naturalnym materiałem. Na odcinkach 200 m przed i za przejściami dla zwierząt, uwzględniając warunki terenowe, zastosowano ogrodzenia naprowadzające zwierzęta oraz zaprojektowano nasadzenia roślinności gatunków rodzimych.

3. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzone do rowów poprzez skarpy i rowy trawiaste, przy wysokich nasypach >2m poprzez wpusty z osadnikami z odprowadzeniem do rowu, natomiast w rejonie Batalionów Chłopskich do kanalizacji deszczowej istniejącej lub projektowanej. Przed odprowadzeniem wód opadowych z rowów do istniejących cieków zastosowano dodatkowo rowy z osadnikami o długości 20 m.

4. Warstwa gleby zdjęta z pasa robót będzie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana w granicy pasa drogowego do umacniania terenu, niwelacji, umacniania skarp.

5. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe wykopów.

Ponadto, odnosząc się do art. 35 ust. 1 pkt 2 ustawy - *Prawo budowlane*, uwzględniając oświadczenie projektantów i sprawdzających, stwierdzono zgodność zamiennego projektu budowlanego z przepisami techniczno-budowlanymi.

Tutejszy Organ nie stwierdził również naruszeń w zakresie kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wobec obowiązku wynikającego z art. 35 ust. 1 pkt 3 ustawy – *Prawo budowlane*. Dokumentacja oraz złożony wniosek – biorąc od uwagę art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawierają między innymi:

- opinię Zarządu Województwa Dolnośląskiego (znak: IRT.ZPP.550.89.2021) z dnia 4 października 2021 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego wyrażoną Uchwałą Nr 175/379/2021 z dnia 30 września 2021 r.,
- opinię Burmistrza Dzierżoniowa z dnia 24 listopada 2021 r. (znak: ZK.7234.1.25.2021),
- opinię Burmistrza Miasta Bielawa z dnia 20 października 2021 r. (znak: IT.7211.12.2021),
- opinię Burmistrza Miasta i Gminy Pieszyce z dnia 29 września 2021 r. (znak: WGPRiIT.7211.0003.2021),
- opinię Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego we Wrocławiu z dnia 6 października 2021 r. (znak: WSzWWrocław-OP.0732.75.2021),
- opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu z dnia 21 października 2021 r. (znak: W/Arch.5183.303.2021.MK),
- decyzję Burmistrza Dzierżoniowa o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28 lipca 2021 r. (znak: ZK.6220.1.2021) orzekającą o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- decyzja Nr 398/2021 Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 10 grudnia 2021 r. o pozwoleniu wodnoprawnym na:
 - wykonanie urządzeń wodnych,
 - na korzystanie z usług wodnych w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu projektowanej drogi do rowów przydrożnych i do potoku Brzęczek,
 - prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych w zakresie budowy obiektu mostowego M-2 na potoku Brzęczek,sprostowana postanowieniem tego Organu z dnia 28 grudnia 2021 r. (znak: WR.ZUZ.1.4210.266.2021.HP).

a także uzgodnienia z właściwymi zarządcami infrastruktury technicznej.

Pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. e, lit. g, lit. ga oraz lit. h omawianej ustawy nie są w przedmiotowej sprawie wymagane.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji stwierdzono również, iż zamienny projekt budowlany został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o wpisie na listę członków właściwych izb samorządu zawodowego. Fakt ten wynika ze znajdujących się w materiale dowodowym decyzji o nadaniu uprawnień oraz zaświadczeń właściwych izb samorządu zawodowego.

Wniosek inwestora wraz z zamiennym projektem budowlanym spełnia warunki określone w art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz w art. 32 ust. 1 i ust. 4, art. 33 ust. 2 oraz art. 34 ust. 3 ustawy - Prawo budowlane, niezbędne do wydania wnioskowanej decyzji.

Stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu, na zasadach określonych w art. 11d ust. 5 i ust. 6 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zamiennej, doręczono wnioskodawcy pismem z dnia 7 czerwca 2022 r.

Pozostałe strony postępowania, Wojewoda Dolnośląski zawiadomił poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta

w Dzierżoniowie, Urzędzie Miejskiego w Bielawie, Urzędzie Miasta i Gminy w Pieszycach, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów.

- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 14 czerwca 2022 r. do dnia 27 czerwca 2022 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Dzierżoniowie w dniach od 14 czerwca 2022 r. do dnia 27 czerwca 2022 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bielawie w dniach od 14 czerwca 2022 r. do dnia 27 czerwca 2022 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Pieszycach w dniach od 14 czerwca 2022 r. do dnia 27 czerwca 2022 r.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. Dopełniony także został obowiązek wynikający z art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag co do prowadzonego postępowania.

W toku postępowania na wniosek Inwestora – Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, Wojewoda Dolnośląski postanowieniem Nr 267/22 z dnia 15 lipca 2022 r. udzielił zgody na odstąpienie od przepisów zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.) oraz od § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1247) dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Na wniosek Inwestora, uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, co zgodne jest z zapisem zawartym w art. 17 ust. 1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa obwodnicy Dzierżoniowa zapewni znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przejęcie części ruchu z istniejących dróg powiatowych i gminnych oraz odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych. Ponadto przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zmniejszenia ryzyka wypadków, ograniczenia emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg. Budowa obwodnicy Dzierżoniowa będzie miała znaczący wpływ na przyspieszenie rozwoju obszarów aktywności gospodarczej przyległych terenów poprzez poprawę dostępności transportowej regionu w układzie międzyregionalnym i wewnątrzregionalnym.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienie transportu drogowego, jak i planowane terminy realizacji inwestycji, uzasadniają nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (wyrok NSA z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt II OSK 93/14).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom postępowania prawo złożenia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Nr 1.1-1.6 – mapa w skali 1:500 z proponowanym przebiegiem drogi,
2. Nr 2.1-2.11 – Zamienny projekt budowlany.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Małgorzata Majcher
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Lewowski – pełnomocnik Inwestora (załączniki: nr 1.1-1.6 (1 kpl), nr 2.1-2.11 (1 kpl)),
2. Sąd Rejonowy w Dzierżoniowie VI Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Świdnicka 51, 58-200 Dzierżoniów (załączniki: nr 1.1-1.6 (1 kpl), - za pośrednictwem Inwestora),
3. IF-AB – a a (załączniki: nr 1.1-1.6 (1 kpl), nr 2.1-2.11).

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław (załączniki: nr 1 (1 kpl)),
2. Dolnośląski Urząd Wojewódzki Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań, w/m,
3. Burmistrz Dzierżoniowa (dotyczy sprawy: decyzja z dnia 28 lipca 2021 r., znak: ZK.6220.1.2021).

Pozostałe strony postępowania, w myśl art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zostaną zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji, w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie Wojewody Dolnośląskiego wywieszane zostanie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Dzierżoniowie, Urzędu Miejskiego w Bielawie, Urzędu Miasta i Gminy w Pieszycach, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów.

Dotychczasowym właścicielom zajmowanych działek zostanie wysłane zawiadomienie o wydaniu decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.