

4
**Zarządzenie nr ...1...
Wojewody Dolnośląskiego
z dnia 09 stycznia 2023 r.**

**w sprawie powołania Komisji do oceny wniosków o dofinansowanie zadań
realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 22 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r. poz. 505, 655, 1561, 1768, 1846, 1768) oraz art. 17 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2022 r. poz. 135, 655, 1504), zarządzam co następuje:

§ 1. 1. Powołuję niżej wymienione osoby do Komisji oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanej dalej „Komisją”:

- 1) Kamil Woźniak – przedstawiciel Wojewody - przewodniczący Komisji,
- 2) Małgorzata Majcher – przedstawiciel Wojewody – zastępca przewodniczącego Komisji,
- 3) Marcin Sułek – przedstawiciel Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu,
- 4) Piotr Roesler – przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu,
- 5) Krzysztof Biel – przedstawiciel Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

2. W przypadku nieobecności przewodniczącego Komisji, wszystkie jego obowiązki obejmuje zastępca przewodniczącego Komisji.

3. W przypadku powtarzających się, nieusprawiedliwionych nieobecności członka Komisji na jej posiedzeniach, przewodniczący Komisji wnioskuje do Wojewody o jego odwołanie ze składu Komisji.

§ 2. 1. Obsługę Komisji zapewnia Biuro Wojewody Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

2. Obsługę formalnoprawną Komisji zapewnia Wydział Prawny, Nadzoru i Kontroli Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

§ 3. Szczegółową organizację oraz tryb pracy Komisji określa Regulamin działania Komisji powołanej do oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Wykonanie Zarządzenia powierza się Przewodniczącemu Komisji oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

§ 5. Traci moc zarządzenie nr 392 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 20 października 2021 r.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Jarosław Obremski

REGULAMIN DZIAŁANIA KOMISJI POWOŁANEJ DO OCENY WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

§ 1. Regulamin działania Komisji powołanej do oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach rządowego funduszu rozwoju dróg (zwany dalej „Regulaminem”) określa szczegółową organizację oraz tryb pracy Komisji.

§ 2. 1. Komisja jest powoływana przez Wojewodę Dolnośląskiego.

2. Komisja działa kolegialnie i na posiedzeniach plenarnych. W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest rozpatrzenie sprawy bez konieczności zwoływania posiedzenia Komisji, o czym decyduje Przewodniczący Komisji.

3. Komisja podejmuje decyzje zwykłą większością głosów. W przypadku równowagi głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Komisji.

4. Przewodniczący Komisji koordynuje realizację zadań Komisji, zapewnia właściwą organizację pracy, a także reprezentuje Komisję na zewnątrz.

§ 3. Do zadań Komisji należy w szczególności:

- 1) ocena spełnienia przez wnioski wymogów formalnych,
- 2) wzywanie wnioskodawcy do uzupełnienia wniosku lub poprawienia w nim oczywistych omyłek,
- 3) wzywanie do składania wyjaśnień w przedmiocie informacji zawartych we wniosku,
- 4) ocena wniosków poprawnych pod względem formalnym,
- 5) ustalanie wysokości dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych,
- 6) ustalenie listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, z podziałem na zadania powiatowe i zadania gminne,
- 7) przedstawienie Wojewodzie Dolnośląskiemu do akceptacji listy, o której mowa w pkt 6, obejmującej listę podstawową i rezerwową, celem przesłania jej ministrowi właściwemu do spraw transportu,
- 8) pisemne poinformowanie wnioskodawców o umieszczeniu zadań na liście, o której mowa w pkt 6.

§ 4. 1. Wybrane czynności związane z oceną wniosków mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez pracowników Biura Wojewody Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

2. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy lub określonych w ogłoszeniu o naborze, zgodnie z art. 21 ust. 7 pkt 2 ustawy oraz gdy zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wniosku do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

3. Wnioski spełniające wymogi formalne procedowane są do dalszej oceny.

4. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg stanowi Załącznik nr 1 do mniejszego

Regulaminu.

5. Oceny wniosków spełniających wymogi formalne dokonuje każdy członek Komisji indywidualnie, wg każdego z ośmiu obszarów oceny, posługując się przypisaną do każdego obszaru oceny skalą.

6. Wynik oceny wniosku spełniającego wymogi formalne stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej jst na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia jst i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy.

7. Na Liście zadań rekomendowanych do dofinansowania umieszczane są kolejno wnioski spełniające wymogi formalne według kolejności uzyskanej liczby punktów z oceny (od najwyższej do najniższej), odrębnie wnioski dotyczące zadań gminnych i zadań powiatowych, z podziałem na listę podstawową i rezerwową, z zastrzeżeniem ust. 9.

8. Komisja, po ustaleniu Listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, określa wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych, zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy, uwzględniając zapisy Załącznika nr 1 do Regulaminu.

Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie remontu dróg powiatowych i gminnych

Kryterium	Opis (co jest oceniane)		Ocena punktowa	Maksymalna liczba punktów	Uwagi	
1. KRYTERIUM POPRAWY POZIOMU BRD Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - poziom ryzyka stania się ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną w wypadku drogowym w danym powiecie		bardzo duże ryzyko i duże ryzyko - 1 pkt średnie ryzyko, bardzo małe, małe ryzyko - 0 pkt	0 - 1 pkt	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu	
	Zarządzanie prędkością - poziom ryzyka społecznego obrazującego liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu		bardzo duże ryzyko i duże ryzyko - 1 pkt średnie ryzyko, bardzo małe, małe ryzyko - 0 pkt	0 - 1 pkt	Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu	
	Elementy drogi objęte zadaniem	drogi dla pieszych/ pobocza/ drogi dla pieszych i rowerów/ drogi dla rowerów	zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie drogi dla pieszych lub poboczy lub drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów o długości	od 200 do 400 mb	1 pkt	
				od 401 mb i więcej	2 pkt	
	Dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, przy czym punkt przysługuje, jeżeli dostosowanie obejmuje wszystkie odcinki drogi objęte wnioskiem		jest - 1 pkt nie ma - 0 pkt	0 - 1 pkt		
W przypadku dołączenia do wniosku o dofinansowanie dokumentu uprawniającego do rozpoczęcia robót		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt			
2. KRYTERIUM SIECIOWE Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych	Ponadlokalny charakter drogi	droga/drogi objęte zadaniem powiązane są bezpośrednio z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu lub drogą wyższego rzędu. Drogi, do których następuje powiązanie winny mieć znaczenie dla sieci dróg publicznych.	tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt		
	Dotępalność czasowa	współczynnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich, wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych	max 1 pkt	0 - 1 pkt		
	Zadanie mające na celu usunięcie kłęski żywiołowej		tak - 2 pkt nie - 0 pkt	0 - 2 pkt		
3. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych	Obsługa transportu zbiorowego	wydzielone miejsce postojowe lub przystanek do obsługi transportu zlokalizowane przy drodze objętej wnioskiem, z którego odległość do jednostki administracyjnej, placówki oświatowej, instytucji z zakresu zdrowia wynosi do max ok. 100 m	obejmuje - 1 pkt nie obejmuje - 0 pkt	0 - 1 pkt		
4. KRYTERIUM INWESTYCYJNE Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	Zadanie zapewnia poprawę dostępności do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych lub specjalna strefa ekonomiczna bądź inkubator przedsiębiorczości znajduje się przy realizowanym zadaniu lub droga objęta zadaniem stanowi dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości		za wskazanie dowolnego rozwiązania z wymienionych - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt		
5. KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI PRZEDSIĘWZIĘĆ INFRASTRUKTURALNYCH	Zadanie zapewnia poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust.1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt		
KRYTERIUM STRATEGICZNE						
6. WYRÓWNIANIE POTENCJAŁU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO, POPRAWY JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW ORAZ ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI TERYTORIALNEJ NA TERENIE WOJEWÓDZTWA	Zdiagnozowanie sytuacji społeczno-gospodarczej danej gminy na podstawie takich danych jak: średni dochód na jednego mieszkańca, poziom zadłużenia i inne istotne informacje mające wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą, np. z raportu o stanie gminy.		max 4 pkt	0 - 4 pkt		
	Pakiet dla średnich miast stanowiący element Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Jednostka jest wymieniana wśród miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze.		tak - 1 pkt nie - 0 pkt	0 - 1 pkt		
	W przypadku zadań gminnych o wartości: do 2 000 000 - 0 punktów 2 000 001 - 4 000 000 - odejmujemy 1 punkt powyżej 4 000 000 odejmujemy 2 punkty w przypadku zadań powiatowych o wartości: do 2 500 000 - 0 punktów 2 500 001 - 5 500 000 - odejmujemy 1 punkt powyżej 5 500 000 odejmujemy 2 punkty		max - 2 pkt	od - 2 do 0 pkt		
	W przypadku złożenia drugiego wniosku, od drugiego wniosku wskazanego, jako niepriorytetowy		max - 2 pkt	od - 2 do 0 pkt		

max 19 pkt

