



**POSTANOWIENIE Nr 177/2023**

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775, zm.: Dz. U. z 2023 r., poz. 803), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 602), art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.),

**postanawiam sprostować oczywistą omyłkę pisarską**

zaistniałą w decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z-10/23 z dnia 21 marca 2023 r., wydanej na rzecz Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z/s w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działającego przez pełnomocnika Pana Marcina Garbarczyka, zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz udzielającej pozwolenia na rozbiórkę i budowę infrastruktury kolejowej tworzącej część linii kolejowej nr 143, dla odcinka nr 1 granica województwa opolskiego/dolnośląskiego – st. Oleśnica - Łukanów (bez p.odg. Łukanów) od km 117,780 do km 136,640, na:

- szlaku L01 granica województwa opolskiego/dolnośląskiego – Bierutów od km 117,780 do km 119,040,
- stacji S01 Bierutów od km 119,040 do km 121,075,
- szlaku L02 Bierutów – Oleśnica od km 121,075 do km 132,542,
- stacji S02 Oleśnica od km 132,542 do km 134,785,
- szlaku L03 Oleśnica – p.odg. Łukanów od km 134,785 do km 136,640,

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” w ramach zadania: „odcinek gr. województwa – opolskiego/dolnośląskiego – Oleśnica – Wrocław Mikołajów”,

zmieniając błędny zapis w nazewnictwie załączników do decyzji wymienionych na stronie 18 decyzji, jak poniżej:

**jest:**

(...)

Zał. 2.14 – pab 02.2 obiekty inżynieryjne – przepust w km 119+276;

(...)

Zał. 2.42 – pab 02.10 przepust w km 126,283;

**winno być:**

(...)

Zał. 2.14 – pab 02.2 obiekty inżynieryjne – przepust drogowy w km 119+276;

(...)

Zał. 2.42 – pab 02.10 wiadukt w km 126,283.

## UZASADNIENIE

Dnia 11 października 2022 r. do tut. Organu wpłynął wniosek Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Marcina Garbarczyka w sprawie wydania decyzji zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz udzielającej pozwolenia na rozbiórkę i budowę infrastruktury kolejowej tworzącej część linii kolejowej nr 143 dla odcinka nr 1 granica województwa opolskiego/dolnośląskiego – st. Oleśnica - Łukanów (bez p.odg. Łukanów) od km 117,780 do km 136,640, na:

- szlaku L01 granica województwa opolskiego/dolnośląskiego – Bierutów od km 117,780 do km 119,040,

- stacji S01 Bierutów od km 119,040 do km 121,075,

- szlaku L02 Bierutów – Oleśnica od km 121,075 do km 132,542,

- stacji S02 Oleśnica od km 132,542 do km 134,785,

- szlaku L03 Oleśnica – p.odg. Łukanów od km 134,785 do km 136,640,

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów” w ramach zadania: „odcinek gr. województwa – opolskiego/dolnośląskiego – Oleśnica – Wrocław Mikołajów”.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, Wojewoda Dolnośląski decyzją Nr I-K/Z-10/23 z dnia 21 marca 2023 r. zatwierdził projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz udzielił pozwolenia na rozbiórkę i budowę dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 04 maja 2023 r. wpłynął do tutejszego Organu wniosek Inwestora, podpisany przez pełnomocnika Pana Marcina Garbarczyka, o sprostowanie oczywistej omyłki związanej z błędnym nazwaniem załączników do omawianej decyzji. W wyniku komputerowej redakcji tekstu błędnie wpisano nazwę załącznika nr 2.14 oraz nr 2.42 będącego częścią projektu architektoniczno-budowlanego zatwierdzonego decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/Z-10/23 z dnia 21 marca 2023 r.

Wobec zaistniałej sytuacji, tutejszy Organ postanowił zastosować przepis art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Przepis ten nie ogranicza przedmiotu sprostowania do niektórych składników decyzji, co oznacza, iż możliwe jest prostowanie oczywistych omyłek zaistniałych zarówno w sentencji, jak i uzasadnieniu decyzji, bowiem dopiero łącznie te elementy stanowią decyzję.

Konieczność wydania niniejszego postanowienia, a więc dokonania rektyfikacji decyzji powoduje, że w obrocie prawnym funkcjonuje pierwotna wersja decyzji wraz z postanowieniem, wydanym celem sprostowania, w trybie art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Na niniejsze postanowienie, stronom postępowania przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania postanowienia.**

Otrzymują:

1. Pan Marcin Garbarczyk – pełnomocnik Inwestora;
2. IF.AB - a/a.

Do wiadomości:

1. DWINB we Wrocławiu;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu – do sprawy znak: WOOŚ.4210.7.2016.MJ/MSe.89;
3. DUW, Oddział Planowania Przestrzennego do sprawy: IF-PP.747.80.2021.GM2.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Aneta Klimczak  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa  
w Wydziale Infrastruktury