



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF.AB.7820.14.2023.KS

(dot. IF-AB.7820.6.2020.KS)

Wrocław, dnia 23 czerwca 2023 r.

## OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11d ust. 5 i ust. 6, art. 11f ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 49 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775, zm. Dz. U. z 2023 r., poz. 803),

### zawiadamiam

o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek Inwestora – Zarządu Województwa Dolnośląskiego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Pawła Mieszkowskiego, złożony w dniu 02 czerwca 2023 r., uzupełniony w dniu 23 czerwca 2023 r., w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 22/20 z dnia 25 listopada 2020 r., zezwalającej na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 338 wraz z rozbudową obiektu mostowego w km 15+093,26 oraz przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 340 w Wołowie, nazwanej przez Inwestora: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 338 w miejscowości Wołów od km 15+083,50 do ok. km 18+785,00 wraz z rozbudową obiektu mostowego w km 15+093,26**”, poprzez zmianę zakresu robót oraz zatwierdzonego projektu budowlanego na poniższych działkach:

Tabela nr 1 nieruchomości zajęte dla celów rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 338:

| L.p. | Obręb      | AM | Nr działki      |                            | Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha] | Zakres zmian  |
|------|------------|----|-----------------|----------------------------|--|---|
|      |            |    | Przed podziałem | Po podziale pod inwestycję |  |   |
| 1    | 0001 Wołów | 40 | 15/2            | 15/3                       | 0,0021   | W zamian za odcinkową budowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego jak również zaprojektowano budowę kanalizacji sieci teletechnicznej (T1), budowę sieci gazowej (G1), budowę linii kablowej oświetlenia nN (E4), budowę napowietrznej linii teletechnicznej (T3) wraz z budową słupa oraz budowę kablowej linii elektroenergetycznej nN (E1) |
| 2    | 0001 Wołów | 40 | 16/2            | 16/3                       | 0,0033   | W zamian za odcinkową budowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego jak również zaprojektowano budowę sieci gazowej (G1), budowę linii kablowej oświetlenia nN (E4) oraz budowę kablowej linii elektroenergetycznej nN (E1)  |

**Tabela nr 2 Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 338 klasy G:**

| L.p.  | Obręb      | Arkusz mapy | Nr działki      |                            | Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha] | Zakres zmian  |
|---|------------|-------------|-----------------|----------------------------|--|---|
|   |            |             | przed podziałem | po podziale pod inwestycję |  |   |
| Nieruchomości, na których prace budowlane będą realizowane na podstawie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Pravo budowlane</i> (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.) w związku z art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych: |            |             |                 |                            |  |   |
| 1   | 0001 Wołów | 33          | 82              | -                          | 0,1330   | <p>Zmiana polega przede wszystkim na zaprojektowaniu części tarczy ronda w miejsce dotychczasowego odcinka DW338. Wlot DW338 został dostosowany geometrycznie do nowego układu tarczy ronda. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego oraz wyspa kanalizująca ruch na wlocie ronda. Niezbędne okazało się dostosowanie także zjazdu indywidualnego w km 16+686,28 oraz zjazdu publicznego w km 16+659,84.</p> <p>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenia (E4);</li> <li>- kanalizacji deszczowej (KD1);</li> <li>- wodociągowej (W1);</li> <li>- elektroenergetycznej (E1);</li> <li>- teletechnicznej (T1);</li> <li>- gazowej (G1).</li> </ul> <p>Zrezygnowano natomiast z budowy sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi.</p> <p>Z uwagi na korektę kształtu wyspy ronda zwiększono również powierzchnię nasadzeń zieleni w jej obrębie. Zrezygnowano natomiast z nasadzenia 2 drzew wzdłuż dotychczasowego wlotu DW338. Usunięte nasadzenia zostały jednak zaplanowane na działce nr 12/14.</p> |
| 2   | 0001 Wołów | 32          | 40/1            | -                          | 0,0884   | <p>Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda. Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenia (E4);</li> <li>- kanalizacji deszczowej (KD1);</li> <li>- wodociągowej (W1);</li> <li>- teletechnicznej (T1);</li> </ul> <p>Zrezygnowano natomiast z nasadzenia 1 drzewa wzdłuż dotychczasowego wlotu DW338. Usunięte nasadzenie zostało jednak zaplanowane na działce nr 12/14.</p>   |
| 3   | 0001 Wołów | 39          | 33/7            | -                          | 0,0466   | <p>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacji deszczowej (KD1);</li> <li>- teletechnicznej (T1).</li> </ul> <p>Zrezygnowano również z budowy sieci wodociągowej (W1) oraz sieci gazowej (G1) z uwagi na wykonanie jej przebudowy przez Zarządcę wg odrębnego opracowania.</p> <p>Z uwagi na korektę przebiegu sieci kanalizacji teletechnicznej (T1) zmieniono również układ nasadzeń zieleni w obrębie przedmiotowej działki.</p>   |
| 4   | 0001 Wołów | 39          | 33/8            | -                          | 0,0214   | <p>Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda. Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacji deszczowej (KD1);</li> <li>- wodociągowej (W1);</li> </ul> <p>Dodano budowę sieci teletechnicznej (T1) a zaniechano przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej (KS1). Planowane nasadzenia zieleni na tarczy ronda dostosowano do nowego układu drogowego i sieci infrastruktury technicznej.</p>   |
| 5   | 0001 Wołów | 40          | 1               | -                          | 0,1301   | <p>Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.</p> <p>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacji deszczowej (KD1);</li> <li>- wodociągowej (W1);</li> <li>- gazowej (G1).</li> </ul>  |

|   |               |    |       |   |        |  |   |
|---|---------------|----|-------|---|--------|--|---|
|   |               |    |       |   |        |  | Dodano budowę sieci teletechnicznej (T1). Zrezygnowano natomiast z budowy sieci gazowej od strony ul. Leśnej (G1) z uwagi na wykonanie jej przebudowy przez Zarządcę wg odrębnego opracowania.<br>Planowane nasadzenia zieleni na tarczy ronda dostosowano do nowego układu drogowego i sieci infrastruktury technicznej.   |
| 6 | 0001<br>Wołów | 40 | 15/1  | - | 0,0008 |  | Z uwagi na korektę kształtu tarczy ronda, zmianie uległ układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.   |
| 7 | 0001<br>Wołów | 40 | 12/14 | - | 0,1485 |  | Zmiana polega przede wszystkim na zaprojektowaniu części tarczy ronda w miejsce dotychczasowego zbiornika podziemnego służącego odwodnieniu DW338 oraz budowy zjazdu publicznego w km 16+690. Ponadto zaprojektowano budowę nowego wlotu ronda dla połączenia z projektowaną w ramach odrębnego opracowania drogą gminną. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego. Niezbędne okazało się dostosowanie także zjazdu indywidualnego w km 0+036,06 jak również zaprojektowanie nowego dojazdu w km 0+035,17 do obsługi przepompowni projektowanej w ramach branży kanalizacyjnej.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>- elektrycznej (E1);<br>- teletechnicznej (T1);<br>- gazowej (G1).<br>Zrezygnowano natomiast z budowy części sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi. Zmiana systemu odwodnienia projektowanej drogi polega na rezygnacji z budowy zbiornika retencyjnego i przepompowni na działce ewid nr 12/14 i budowę kolektora deszczowego (KD1) w kierunku działki ewid. nr 12/15.<br>Z uwagi na korektę kształtu wyspy ronda zwiększono również powierzchnię nasadzeń zieleni w obrębie opisywanej działki. Dodano nasadzenia drzew w zamian za usunięte z innych działek. |
| 8 | 0001<br>Wołów | 40 | 16/1  | - | 0,0017 |  | Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu i wlotu ronda. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- elektrycznej (E1);<br>- gazowej (G1).<br>Zrezygnowano natomiast z budowy sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi.  |

Tabela nr 3

Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c oraz lit. e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

| L.p. | Obręb         | AM | Nr działki      |             | Pow. zajęcia czasowego działki [ha] | Cel czasowego zajęcia          | Zakres zmian  |
|------|---------------|----|-----------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|
|      |               |    | Przed podziałem | Po podziale |                                     |                                |   |
| 1    | 0001<br>Wołów | 40 | 12/15           | -           | 0,0037                              | rozbiórka sieci wodociągowej   | Dodano rozbiórkę sieci wodociągowej z uwagi na konieczność poprowadzenia wodociągu po innej trasie (kolizja z projektowanym wlotem drogi gminnej). Pierwotnie na działce 12/15 nie planowano żadnych robót. |
| 2    | 0001<br>Wołów | 40 | 12/15           | -           | 0,0015                              | budowa sieci wodociągowej (W1) | Budowa sieci wodociągowej (W1) w związku z rozbiórką istniejącego wodociągu.  |

|    |               |    |       |      |        |   |  |
|----|---------------|----|-------|------|--------|---|--|
| 3  | 0001<br>Wołów | 40 | 12/15 | -    | 0,0010 | budowa sieci kanalizacji sanitarnej (KS)        | Budowa sieci kanalizacji sanitarnej (KS1) – konieczność utrzymania możliwości podłączenia działki nr 12/15 do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.  |
| 4  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2  | 15/4 | 0,0012 | rozbiórka napowietrznej sieci eN                | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa. Dodatkowo z uwagi na projektowany podział działki nr 15/2 zmianie uległa długość sieci do rozbiórki w obrębie analizowanej działki.   |
| 5  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2  | 15/4 | 0,0013 | rozbiórka napowietrznej sieci teletechnicznej   | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci teletechnicznej konieczna jest jej rozbiórka i budowa. Dodatkowo z uwagi na projektowany podział działki nr 15/2 zmianie uległa długość sieci do rozbiórki w obrębie analizowanej działki.  |
| 6  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2  | 15/4 | 0,0003 | budowa kablowej sieci eN (E1)                   | W miejsce projektowanej napowietrznej linii eN wprowadzono odcinkowo linię kablową eN (E1) oraz zaprojektowano budowę słupa elektroenergetycznego.   |
| 7  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2  | 15/4 | 0,0012 | budowa napowietrznej sieci eN (E2)              | Z uwagi na projektowany układ kablowej sieci elektroenergetycznej odcinek sieci napowietrznej (E2) został ograniczony jedynie do budowy przyłącza do budynku nr 3.   |
| 8  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2  | 15/4 | 0,0007 | budowa napowietrznej sieci teletechnicznej (T3) | Z uwagi na zmianę układu sieci elektroenergetycznej w obrębie projektowanego pasa drogowego koniecznym było zaprojektowanie nowego przyłącza do budynku nr 3.  |
| 9  | 0001<br>Wołów | 40 | 16/2  | 16/4 | 0,0018 | rozbiórka napowietrznej sieci eN                | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa.   |
| 10 | 0001<br>Wołów | 40 | 16/2  | 16/4 | 0,0043 | budowa napowietrznej sieci eN (E2)              | Z uwagi na zmianę układu sieci elektroenergetycznej w obrębie projektowanej drogi DW338 koniecznym było zaprojektowanie nowej trasy napowietrznej sieci elektroenergetycznej eN. Nieznacznej zmianie uległa trasa sieci, a przyłącze do budynku nr 13 poprowadzono ze słupa na działce nr 17, a nie ze słupa na działce nr 12/14 jak to miało miejsce pierwotnie.                |
| 11 | 0001<br>Wołów | 40 | 17    | -    | 0,0013 | rozbiórka napowietrznej sieci eN                | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa.   |
| 12 | 0001<br>Wołów | 40 | 17    | -    | 0,0034 | budowa napowietrznej sieci eN (E2)              | Z uwagi na zmianę układu sieci elektroenergetycznej w obrębie projektowanej drogi DW338 koniecznym było zaprojektowanie nowej trasy napowietrznej sieci elektrycznej eN. Nieznacznej zmianie uległa trasa sieci, a projektowane przyłącze do budynku nr 13 poprowadzono ze słupa na działce nr 17, a nie ze słupa na działce nr 12/14 jak to miało miejsce w pierwotnym wniosku. |

Zgodnie z art. 49 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, wskazuję dzień 28 czerwca 2023 r. – data ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta i Gminy Wołów, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów, jako ten w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Zawiadomienie niniejsze po upływie czternastu dni od wskazanego powyżej terminu uważa się za dokonane ze skutkiem prawnym z dniem 12 lipca 2023 r.

Informuję, zgodnie z przepisem art. 10 § 1 w związku z art. 73 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, że strony postępowania uprawnione są do zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, składania wszelkich dodatkowych wyjaśnień i dokumentów mogących mieć znaczenie dla sprawy w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, Wydział Infrastruktury, pokój 2103 (kancelaria), w godzinach pracy Urzędu. Z dokumentacją można zapoznać się po uprzednim umówieniu terminu wizyty telefonicznie lub e-mailowo: (71) 340 64 63, e-mail: k.slowinska@duw.pl – w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Uprawnienie to przysługuje stronie w każdym stadium postępowania.

Z UP. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
*Maryszka Majcher*  
 DYREKTOR WYDZIAŁU  
 Infrastruktury