



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
IF.AB.7820.14.2023.KS  
(dot. IF-AB.7820.6.2020.KS)

Wrocław, dnia 04 sierpnia 2023 r.

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 3, ust. 4, ust. 7, ust. 7a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 49 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775, zm. Dz. U. z 2023 r., poz. 803)

**zawiadamiam,**

że Wojewoda Dolnośląski, decyzją Nr 19/2023 z dnia 04 sierpnia 2023 r. zmienił własną decyzję Nr 22/20 z dnia 25 listopada 2020 r., zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 338 wraz z rozbudową obiektu mostowego w km 15+093,26 oraz przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 340 w Wołowie, nazwanej przez Inwestora: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 338 w miejscowości Wołów od km 15+083,50 do ok. km 18+785,00 wraz z rozbudową obiektu mostowego w km 15+093,26”, w następujący sposób:

- zatwierdził projekt budowlany zamienny, określił dodatkowe linie rozgraniczające,
- zezwolił na realizację wyżej wymienionej inwestycji drogowej, w przedmiocie robót budowlanych objętych projektem budowlanym zamiennym na niżej wymienionych nieruchomościach:

Tabela nr 1 nieruchomości zajęte dla celów rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 338 klasy G:

| L.p. | Obręb      | AM | Nr działki      |                            | Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha] | Zakres zmian  |
|------|------------|----|-----------------|----------------------------|--|---|
|      |            |    | Przed podziałem | Po podziale pod inwestycję |  |   |
| 1    | 0001 Wołów | 40 | 15/2            | 15/3                       | 0,0021   | W zamian za odcinkową budowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego jak również zaprojektowano budowę kanalizacji sieci teletechnicznej (T1), budowę sieci gazowej (G1), budowę linii kablowej oświetlenia nN (E4), budowę napowietrznej linii teletechnicznej (T3) wraz z budową słupa oraz budowę kablowej linii elektroenergetycznej nN (E1) |
| 2    | 0001 Wołów | 40 | 16/2            | 16/3                       | 0,0033   | W zamian za odcinkową budowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego jak również zaprojektowano budowę sieci gazowej (G1), budowę linii kablowej oświetlenia nN (E4) oraz budowę kablowej linii elektroenergetycznej nN (E1)  |

Tabela nr 2 Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 338 klasy G:

| L.p.  | Obręb      | AM | Nr działki         |                                  | Powierzchnia<br>zajęcia stałego<br>działki<br>przeznaczonej<br>pod inwestycję<br>[ha] | Zakres zmian  |
|---|------------|----|--------------------|----------------------------------|---|---|
|   |            |    | przed<br>podziałem | po podziale<br>pod<br>inwestycję |   |   |
| Nieruchomości, na których prace budowlane będą realizowane na podstawie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy <i>Prawo budowlane</i> w związku z art. 11i ust. 1 ustawy <i>o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych</i> : |            |    |                    |                                  |   |   |
| 1   | 0001 Wołów | 33 | 82                 | -                                | 0,1330  | Zmiana polega przede wszystkim na zaprojektowaniu części tarczy ronda w miejsce dotychczasowego odcinka DW338. Wlot DW338 został dostosowany geometrycznie do nowego układu tarczy ronda. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego oraz wyspa kanalizująca ruch na wlocie ronda. Niezbędne okazało się dostosowanie także zjazdu indywidualnego w km 16+686,28 oraz zjazdu publicznego w km 16+659,84.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>- elektroenergetycznej (E1);<br>- teletechnicznej (T1);<br>- gazowej (G1).<br>Zrezygnowano natomiast z budowy sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi.<br>Z uwagi na korektę kształtu wyspy ronda zwiększono również powierzchnię nasadzeń zieleni w jej obrębie. Zrezygnowano natomiast z nasadzenia 2 drzew wzdłuż dotychczasowego wlotu DW338. Usunięte nasadzenia zostały jednak zaplanowane na działce nr 12/14. |
| 2   | 0001 Wołów | 32 | 40/1               | -                                | 0,0884  | Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>- teletechnicznej (T1);<br>Zrezygnowano natomiast z nasadzenia 1 drzewa wzdłuż dotychczasowego wlotu DW338. Usunięte nasadzenie zostało jednak zaplanowane na działce nr 12/14.  |
| 3   | 0001 Wołów | 39 | 33/7               | -                                | 0,0466  | Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- teletechnicznej (T1).<br>Zrezygnowano również z budowy sieci wodociągowej (W1) oraz sieci gazowej (G1) z uwagi na wykonanie jej przebudowy przez Zarządcę wg odrębnego opracowania.<br>Z uwagi na korektę przebiegu sieci kanalizacji teletechnicznej (T1) zmieniono również układ nasadzeń zieleni w obrębie przedmiotowej działki.   |
| 4   | 0001 Wołów | 39 | 33/8               | -                                | 0,0214  | Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>Dodano budowę sieci teletechnicznej (T1) a zaniechano przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej (KS1). Planowane nasadzenia zieleni na tarczy ronda dostosowano do nowego układu drogowego i sieci infrastruktury technicznej.  |
| 5   | 0001 Wołów | 40 | 1                  | -                                | 0,1301  | Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu tarczy ronda.<br>W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>- gazowej (G1).<br>Dodano budowę sieci teletechnicznej (T1). Zrezygnowano natomiast z budowy sieci gazowej od strony ul. Leśnej (G1) z uwagi na wykonanie jej przebudowy przez Zarządcę wg odrębnego opracowania.   |

|   |            |    |       |   |        |  |
|---|------------|----|-------|---|--------|--|
|   |            |    |       |   |        | Planowane nasadzenia zieleni na tarczy ronda dostosowano do nowego układu drogowego i sieci infrastruktury technicznej.  |
| 6 | 0001 Wołów | 40 | 15/1  | - | 0,0008 | Z uwagi na korektę kształtu tarczy ronda, zmianie uległ układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.  |
| 7 | 0001 Wołów | 40 | 12/14 | - | 0,1485 | Zmiana polega przede wszystkim na zaprojektowaniu części tarczy ronda w miejsce dotychczasowego zbiornika podziemnego służącego odwodnieniu DW338 oraz budowy zjazdu publicznego w km 16+690. Ponadto zaprojektowano budowę nowego wlotu ronda dla połączenia z projektowaną w ramach odrębnego opracowania drogą gminną. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego. Niezbędne okazało się dostosowanie także zjazdu indywidualnego w km 0+036,06 jak również zaprojektowanie nowego dojazdu w km 0+035,17 do obsługi przepompowni projektowanej w ramach branży kanalizacyjnej.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- kanalizacji deszczowej (KD1);<br>- wodociągowej (W1);<br>- elektrycznej (E1);<br>- teletechnicznej (T1);<br>- gazowej (G1).<br>Zrezygnowano natomiast z budowy części sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi. Zmiana systemu odwodnienia projektowanej drogi polega na rezygnacji z budowy zbiornika retencyjnego i przepompowni na działce ewid. nr 12/14 i budowę kolektora deszczowego (KD1) w kierunku działki ewid. nr 12/15.<br>Z uwagi na korektę kształtu wyspy ronda zwiększono również powierzchnię nasadzeń zieleni w obrębie opisywanej działki. Dodano nasadzenia drzew w zamian za usunięte z innych działek. |
| 8 | 0001 Wołów | 40 | 16/1  | - | 0,0017 | Zmiana polega przede wszystkim na korekcie kształtu i wlotu ronda. W konsekwencji zmianie uległ również układ ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego.<br>Z uwagi na zmianę branży drogowej zmianie uległy przebiegi projektowanych sieci uzbrojenia terenu:<br>- oświetlenia (E4);<br>- elektrycznej (E1);<br>- gazowej (G1).<br>Zrezygnowano natomiast z budowy sieci kanalizacji deszczowej (KD1) z uwagi na zmianę systemu odwodnienia drogi.   |

Tabela nr 3

Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu, określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji tych obowiązków i zezwolenia na ich wykonanie, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c oraz lit. e, lit. i, lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

| L.p. | Obręb      | AM | Nr działki      |             | Pow. zajęcia czasowego działki [ha] | Cel czasowego zajęcia                    | Zakres zmian  | Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas wykonywania robót budowlanych | Ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości po realizacji inwestycji | Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy |
|------|------------|----|-----------------|-------------|-------------------------------------|--|---|--|---|---|
|      |            |    | Przed podziałem | Po podziale |                                     |  |   |  |   |   |
| 1    | 0001 Wołów | 40 | 12/15           | -           | 0,0037                              | rozbiórka sieci wodociągowej             | Dodano rozbiórkę sieci wodociągowej z uwagi na konieczność poprowadzenia wodociągu po innej trasie (kolizja z projektowanym wlotem drogi gminnej). Pierwotnie na działce 12/15 nie planowano żadnych robót. | TAK  | NIE   | TAK   |
| 2    | 0001 Wołów | 40 | 12/15           | -           | 0,0015                              | budowa sieci wodociągowej (W1)           | Budowa sieci wodociągowej (W1) w związku z rozbiórką istniejącego wodociągu.  | TAK  | TAK   | TAK   |
| 3    | 0001 Wołów | 40 | 12/15           | -           | 0,0010                              | budowa sieci kanalizacji sanitarnej (KS) | Budowa sieci kanalizacji sanitarnej (KS1) – konieczność utrzymania możliwości podłączenia działki nr 12/15 do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.   | TAK  | TAK   | TAK   |

|    |               |    |      |      |        |   |  |     |     |     |
|----|---------------|----|------|------|--------|---|--|-----|-----|-----|
| 4  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2 | 15/4 | 0,0012 | rozbiórka<br>napowietrznej<br>sieci eN                      | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa. Dodatkowo z uwagi na projektowany podział działki nr 15/2 zmianie uległa długość sieci do rozbiórki w obrębie analizowanej działki.   | TAK | NIE | TAK |
| 5  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2 | 15/4 | 0,0013 | rozbiórka<br>napowietrznej<br>sieci<br>teletechnicznej      | Z uwagi na zmianę układu sieci teletechnicznej w obrębie projektowanego pasa drogowego, zachodni koniec rozbiórki sieci teletechnicznej na działce nr 15/2 (po podzieleniu nr 15/4).   | TAK | NIE | TAK |
| 6  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2 | 15/4 | 0,0003 | budowa<br>kablowej sieci<br>eN (E1)                         | W miejsce projektowanej napowietrznej linii eN wprowadzono odcinkowo linię kablową eN (E1) oraz zaprojektowano budowę słupa elektroenergetycznego.   | TAK | TAK | TAK |
| 7  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2 | 15/4 | 0,0012 | budowa<br>napowietrznej<br>sieci eN (E2)                    | Z uwagi na projektowany układ kablowej sieci elektroenergetycznej odcinek sieci napowietrznej (E2) został ograniczony jedynie do budowy przyłącza do budynku nr 3.   | TAK | NIE | TAK |
| 8  | 0001<br>Wołów | 40 | 15/2 | 15/4 | 0,0007 | budowa<br>napowietrznej<br>sieci<br>teletechnicznej<br>(T3) | Z uwagi na zmianę układu sieci teletechnicznej w obrębie projektowanego pasa drogowego koniecznym było zaprojektowanie nowego przyłącza do budynku nr 3.   | TAK | NIE | TAK |
| 9  | 0001<br>Wołów | 40 | 16/2 | 16/4 | 0,0018 | rozbiórka<br>napowietrznej<br>sieci eN                      | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa.<br>Nie ma konieczności zajęcia nieruchomości w celu budowy kanalizacji deszczowej, Inwestor zrezygnował z robót budowlanych w tym zakresie.   | TAK | NIE | TAK |
| 10 | 0001<br>Wołów | 40 | 16/2 | 16/4 | 0,0036 | budowa<br>napowietrznej<br>sieci eN (E2)                    | Z uwagi na zmianę układu sieci elektroenergetycznej w obrębie projektowanej drogi DW338 koniecznym było zaprojektowanie nowej trasy napowietrznej sieci elektroenergetycznej eN. Nieznacznej zmianie uległa trasa sieci, a przyłącze do budynku nr 13 poprowadzono ze słupa na działce nr 17, a nie ze słupa na działce nr 12/14 jak to miało miejsce pierwotnie.                | TAK | TAK | TAK |
|    |               |    |      |      | 0,0007 | budowa<br>napowietrznej<br>sieci eN (E2) -<br>przyłącze     |  | TAK | NIE | TAK |
| 11 | 0001<br>Wołów | 40 | 17   | -    | 0,0013 | rozbiórka<br>napowietrznej<br>sieci eN                      | Z uwagi na zmieniony zakres robót - w miejsce przebudowy napowietrznej sieci eN konieczna jest jej rozbiórka i budowa.   | TAK | NIE | TAK |
| 12 | 0001<br>Wołów | 40 | 17   | -    | 0,0034 | budowa<br>napowietrznej<br>sieci eN (E2)                    | Z uwagi na zmianę układu sieci elektroenergetycznej w obrębie projektowanej drogi DW338 koniecznym było zaprojektowanie nowej trasy napowietrznej sieci elektrycznej eN. Nieznacznej zmianie uległa trasa sieci, a projektowane przyłącze do budynku nr 13 poprowadzono ze słupa na działce nr 17, a nie ze słupa na działce nr 12/14 jak to miało miejsce w pierwotnym wniosku. | TAK | TAK | TAK |

- zatwierdził podział nieruchomości w następujący sposób:

Tabela nr 4

| L.p. | Obręb<br>AM         | Stan przed podziałem |                              | Stan po podziale         |                           |
|------|---------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|      |                     | Nr działki           | Powierzchnia działki<br>[ha] | Nr działki projektowanej | Powierzchnia działki [ha] |
| 1    | 0001 Wołów<br>AM 40 | 15/2                 | 0,0811                       | 15/3                     | 0,0021                    |
|      |                     |                      |                              | 15/4                     | 0,0790                    |
| 2    | 0001 Wołów<br>AM 40 | 16/2                 | 0,1437                       | 16/3                     | 0,0033                    |
|      |                     |                      |                              | 16/4                     | 0,1404                    |

- orzekł o przejściu niżej wymienionych nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 338 (tabela nr 5), oznaczonych wg katastru nieruchomości, z mocy prawa na własność Województwa Dolnośląskiego w trwały zarząd Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 2 i ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):

Tabela nr 5

| L.p. | Obręb      | AM | Nr działki      |                               | Powierzchnia zajęcia stałego działki<br>przeznaczonej pod inwestycję<br>[ha] |
|------|------------|----|-----------------|-------------------------------|--|
|      |            |    | Przed podziałem | Po podziale pod<br>inwestycję |  |
| 1    | 0001 Wołów | 40 | 15/2            | 15/3                          | 0,0021   |
| 2    | 0001 Wołów | 40 | 16/2            | 16/3                          | 0,0033   |

z zachowaniem bez zmian pozostałych warunków decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 5.3/14 z dnia 25 lutego 2014 r. (zmienionej decyzją tego Organu Nr 4/16 z dnia 26 lutego 2016 r.).

**Wydanej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.**

Z dokumentacją sprawy zapoznać się można w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu – plac Powstańców Warszawy 1, pok. 2103 (kancelaria). Strony postępowania będą przyjmowane wyłącznie po uprzednim umówieniu terminu wizyty telefonicznie pod numerem (71) 340-64-63 lub e-mailowo: k.slowinska@duw.pl.

Treść decyzji zostanie udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniu 08 sierpnia 2023 r.

Zgodnie z art. 49 § 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, wskazuję dzień 08 sierpnia 2023 r. – data ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta i Gminy Wołów, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów, jako ten w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Zawiadomienie niniejsze po upływie czternastu dni od wskazanego powyżej terminu uważa się za dokonane ze skutkiem prawnym z dniem 23 sierpnia 2023 r.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
*Ewa Stuchera*  
 ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
 Infrastruktury

