



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
IF-AB.7840.1.19.2024.NW

Wrocław, dnia 12 czerwca 2024 r.

## POSTANOWIENIE Nr 214/24

Na podstawie art. 108, art. 123 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572 r.), oraz art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 725),

**postanawiam**  
**nadać rygor natychmiastowej wykonalności**

**decyzji Wojewody Dolnośląskiego z dnia 10 czerwca 2024 r., Nr I-K/Z-47/24,**  
zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany  
oraz udzielającej pozwolenia na budowę  
dla

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,**

obejmującego:

rozbiórkę istniejącego i budowę nowego wiaduktu kolejowego w km 69,323 Lk 276 relacji Wrocław Główny - Międzylesie, w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektów remontu/przebudowy obiektów inżynierskich dla likwidacji wąskiego gardła na linii kolejowej nr 276 na odcinku Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki”, przewidzianych do realizacji na nieruchomości o identyfikatorze nr 022403\_5.0012.564/3 w miejscowości Starczów, gmina Kamieniec Ząbkowicki.

## UZASADNIENIE

Inwestor, działający przez pełnomocnika Pana Pawła Grucę, przy piśmie z dnia 26 kwietnia 2024 r. zwrócił się z prośbą o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu, o czym stanowi art. 108 § 2 przywołanej ustawy.

Nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione w szerokim kontekście ważnym interesem społecznym z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków, podniesienie prędkości rozkładowej ze względu na trasę o znaczeniu ponadlokalnym i planowane uruchomienie trasy połączeń międzynarodowych relacji Wrocław – Praga. Ważnym aspektem jest również poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi znajdującej się pod obiektem.

Wobec zaistniałej sytuacji, tutejszy Organ postanowił zastosować przepis art. 108 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, umożliwiając nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności po jej wydaniu. W tym przypadku organ wydaje postanowienie, na które służy stronie zażalenie.

**Na niniejsze postanowienie, przysługuje stronie postępowania prawo wniesienia zażalenia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania postanowienia.**

Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Aneta Klimczak*

KIEROWNIK ODDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa  
w Wydziale Infrastruktury

*/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym,  
weryfikowanym przy pomocy  
ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*

Otrzymują:

1. Pan Paweł Gruca – pełnomocnik Inwestora;
2. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. z/s w Warszawie;
3. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. z/s w Warszawie Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu;
4. IF-AB. – a/a.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław;
2. IF DUW - PP – do sprawy: IF- PP.746.48.2023.AK;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław – do sprawy: WOOŚ.420.44.2023.MT.11.