



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF-AB.7840.5.271.2014.ES2

Wrocław, dnia 11 sierpnia 2014 r.

OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 36a ust. 1, w związku z art. 80 ust. 1 pkt 2 i art. 82 ust. 3 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 40), § 1 pkt 2 i pkt 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. Nr 235, poz. 1539) oraz na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183),

zawiadamiam

że w dniu 11 sierpnia 2014 r. Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję Nr I-D-302/14 zmieniającą własną decyzję Nr I-D-224/13 z dnia 29 czerwca 2013 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenie na budowę dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Marii Skłodowskiej-Curie na odcinku od ul. Cypriana Kamila Norwida do mostu Zwierzynieckiego we Wrocławiu (AM-30: dz. nr 32, nr 33, 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 10, nr 13, nr 15/2, nr 19, nr 33, nr 34, nr 39/7; AM-32: dz. nr 20, nr 24/2, nr 30/2, nr 57, nr 58, nr 59 – obręb Plac Grunwaldzki)”, w części dotyczącej zatwierdzenia projektu budowlanego w zakresie robót budowlanych dotyczących:

branża drogowo-torowa:

- zmiany przebiegu torowiska tramwajowego i jego rzędnych wysokościowych (AM-30: dz. nr 32, nr 33 i nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiany konstrukcji torowiska tramwajowego (AM-31: dz. nr 1 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiany przekroju konstrukcyjnego ulicy (AM-30: dz. nr 32, nr 33 i nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiany szerokości i lokalizacji części chodników i projektowanych zieleńców (AM-31: dz. nr 1; AM-32: dz. nr 30/2),
- zmiany lokalizacji wpustów odwodnienia (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1, nr 2 i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),

sieć wodociągowa:

- zmiany średnicy przewiązki przed Mostem Zwierzynieckim (AM-31: dz. nr 1),
- zmiany technologii wykonania sieci wodociągowej przed Mostem Zwierzynieckim (AM-31: dz. nr 1),
- zmiany trasy przebiegu projektowanych wodociągów (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 33, i nr 39/7; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- zmiany lokalizacji hydrantów ppoż. (AM-31: dz. nr 1, nr 33 i nr 34; AM-32: dz. Nr 30/2),

sieć kanalizacyjna:

- zmiany średnicy i technologii budowy przyłącza KO z budynku przy ul. Tytusa Chałubińskiego 3 (AM-30: dz. nr 32 i nr 33),
- zmiany technologii renowacji kanału KO 730 x 1100 mm w ul. Tytusa Chałubińskiego (AM-30: dz. nr 32 i nr 33),
- zmiany trasy przebiegu projektowanej kanalizacji (AM-30: dz. nr 32, nr 34/2; AM-31: dz. nr 1, nr 2, nr 10, nr 19, nr 33, nr 39/7; AM-32: dz. nr 24/2, nr 30/2 i nr 57),
- wykonania dodatkowych przyłączy, które zostały zinwentaryzowane podczas prac ziemnych (AM-30: dz. nr 32; AM-31: dz. nr 1 i nr 2; AM-32: dz. nr 30/2 i nr 57),
- skrócenia kanału ogólnospławnego na Wybrzeżu Stanisława Wyspiańskiego o 7,1m (AM-31: dz. nr 33),