



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
IF-AB.7840.5.420.2014.JK11  
IF-AB.7840.446.2010.JK11

Wrocław, dnia 16 października 2014 r.

## OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 9ac ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183),

### **zawiadamiam**

że na wniosek Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa działającego za pośrednictwem Pana Jarosława Zwolskiego, z dnia 3 września 2014 r. (data wpływu do Urzędu 16 września 2014 r.), uzupełniony w dniu 10 października 2014 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne, w sprawie zatwierdzenia projektu zamiennego i zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-K/O/188/11 z dnia 4 lipca 2011 r. (znak: IF-AB.7840.446.2010.JK11) zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę: przebudowę linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku granica miasta Wrocław – Skokowa, od km 15+120 do km 38+200 w następującym zakresie: układu torowego, peronów, odwodnienia wraz z usunięciem kolizji kabli sygnalizacyjnych i teletechnicznych wynikających z powyższej przebudowy; sieci trakcyjnej; kolejowych obiektów inżynierskich; przebudowy dróg do przejazdów kolejowych; robót rozbiórkowych budynków i budowli; budowy ekranów akustycznych; przebudowy i budowy lokalnej sieci energetycznej; przebudowy i budowy lokalnych sieci sanitarnych; przebudowy kolizji z sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi i gazowymi na działkach wymienionych w tej decyzji,

w zakresie:

- 1. Układy torowe wraz z odwodnieniem:** przebudowa toru nr 18 i nr 20 w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); zmiana długości zarurowania rowu kolejowego w km 35+883 (działki nr 115/1, nr 217, AM-1, Obręb Borów),
- 2. Kolejowych i drogowych obiektów inżynierskich:** korekta konstrukcji muru oporowego z gabionów na terenie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); ściana oporowa z grodziec stalowych w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); zmniejszenie powierzchni zabudowy i kubatury garażu dla samochodów naprawczych w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie), korekta położenia oraz powiększenie powierzchni zabudowy i kubatury garażu drezyny (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); miejscowe zmiany prowadzenia ogrodzenia dla terenu Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie),
- 3. Przebudowa dróg do przejazdów kolejowych:** zmiana lokalizacji zjazdu z drogi publicznej Gminy Oborniki Śląskie w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działki nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); wewnętrzna droga dojazdowa wraz z placem w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie),



**4. Przebudowa i budowa lokalnej sieci energetycznej:** korekta tras instalacji elektrycznych w budynkach Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); przebudowa słupa SN w okolicy km 31+815 (działki nr 120/1 i nr 121/6 AM-1, obręb Osolin),

**5. Przebudowa i budowa lokalnych sieci sanitarnych:** zmiana trasy odwodnienia odcinka drogi powiatowej nr 1362D i drogi wojewódzkiej nr 348 w rejonie przejazdu kolejowego w km 16+000 (działki nr 468/1, nr 468/2 i nr 468/3 AM-1, obręb Szewce), odwodnienie murów oporowych w km 18+024 (działki nr 185/1, AM-1, obręb Zajączków); korekta trasy przyłącza wody w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); korekta kanalizacji deszczowej w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); odwodnienie muru oporowego z gabionów w rejonie Centrum Obsługi Technicznej (działka nr 1/1, AM-2, obręb Oborniki Śląskie); zmiana trasy odwodnienia drogi w rejonie przejazdu w km 31+176 (działka nr 270/3, AM-1, obręb Wielka Lipa-Osola); odwodnienie ścian oporowych, kanalizacja oraz odwodnienie powierzchniowe (układ rowów) w rejonie km 31+815 (działki nr 65, nr 108/1, nr 109/5, nr 109/6, nr 110/1, nr 120/1, nr 121/3, nr 121/4, nr 121/6, AM-1, obręb Osolin); odwodnienie mostu kolejowego - kanalizacja deszczowa w rejonie km 36+256 (działka nr 124/4, AM-1, obręb Skokowa); korekta trasy kanalizacji deszczowej w rejonie przejazdu w km 37+090 (działka nr 124/4, AM-1, obręb Skokowa).

W związku z powyższym informuję, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, że zawiadomienie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od daty ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Oborniki Śląskie, Urzędu Miasta i Gminy Prusice, Urzędu Gminy Wisznia Mała, na stronach internetowych wymienionych Urzędów, a także w prasie lokalnej.

Strony postępowania mają prawo do czynnego w nim udziału, przeglądania akt sprawy oraz składania wniosków i uwag w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Wydział Infrastruktury, Plac Powstańców Warszawy 1, pokój 2115, w godzinach pracy Urzędu, w terminie siedmiu dni po zawiadomieniu na drodze publicznego obwieszczenia.

Urząd Województwa Dolnośląskiego  
  
Aneta Klimczak  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa

