



OBWIESZCZENIE
O WYDANIU DECYZJI Z DNIA 27 PAŹDZIERNIKA 2014 R., Nr 30/14
ZMIENIAJĄCEJ DECYZJĘ WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Z DNIA 15 GRUDNIA 2011 R., Nr 37/11,
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI
W ZAKRESIE BUDOWLI PRZECIWPOWODZIOWYCH

Na podstawie art. 4 ust. 1, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. *o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych* (Dz. U. Nr 143, poz. 963, z późn. zm.), art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183) oraz art. 72 ust. 1 pkt 18 i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.),

zawiadamiam,

że Wojewoda Dolnośląski, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora złożonego w dniu 4 września 2014 r., decyzją z dnia 27 października 2014 r., Nr 30/14, zmienił własną decyzję z dnia 15 grudnia 2011 r., Nr 37/11, zezwalającą Województwu Dolnośląskiemu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych pod nazwą:

Lipki-Oława – modernizacja obwałowań, gm. Oława i Jelcz-Laskowice.
Modernizacja wału W-1 (OM).

Alternatywna trasa wału W-1 (OM) na odcinku od km 2+580 do km 3+370

w zakresie zmiany projektu zagospodarowania terenu poprzez:

1. zmianę trasy wału od km 3+220 do km 2+580, a w konsekwencji wydłużenie wału o 2,06 m w wyniku odsunięcia w kierunku od grobli stawowej;
2. zmianę przebiegu trasy kanału Ø 800 mm i Ø 600 mm, zmiana lokalizacji budowli wlotowych na tych kanałach oraz lokalizacji studni kontrolnych (St. 1 - St.10);
3. usunięcie 4959 m³ gruntu niebudowlanego z obszaru wału pochodzącego z renowacji stawu i przemieszczenie go w przestrzenie między starym i nowym wałem w km 2+609 – 2+684 celem likwidacji przekształcenia powierzchni terenu kolidującego z rozwiązaniami projektu budowlanego;
4. zmianę lokalizacji spustu Ø 400 mm, L = 18,0 m z km 2+674 do km 2+770 wraz ze zmianą jego długości do L = 14,0 m w związku ze zmianą trasy wału wprowadzoną w pkt 1;
5. rezygnację z wykonania spustu Ø 400 mm, L = 16,0 m w km 3+385, jako konsekwencja wypełnienia gruntem przestrzeni między starym i nowym wałem;
6. wykonanie z elementów żelbetowych podparcia korpusu wału w obrębie istniejących dwóch dębów, przewidzianych do pozostawienia, w związku z przesunięciem trasy wału, jako ochrona drzew przed zmianą dotychczasowego poziomu terenu w ich obrębie;

7. zmianę fundamentu betonowego rurociągu kanału na fundament żelbetowy na długości kanałów objętych projektem;
8. rezygnację z wykonania ścianki szczelnej stalowej na długości 28,0 m (km 2+685 – 2+657) na głębokość 6,0 m poniżej korony wału, w związku z przesunięciem trasy wału, po rozpoznaniu w trakcie wykonawstwa występowania gruntów słabo przepuszczalnych (glin) poniżej korpusu wału do projektowanej głębokości zapuszczenia ścianki;
9. rezygnację z wykonania drenażu docelowego Ø 200 mm wzdłuż rurociągu od strony grobli stawowej na długości 592,0 m;
10. rezygnację z wykonania uszczelnienia korpusu wału na długości objętej projektem w postaci maty bentonitowej;
11. rezygnację z budowy kanału Ø 600 mm łączącego studnię kontrolną St.8 z leżakiem mnicha w związku z likwidacją mnicha w ramach renowacji stawu i likwidacji grobli dzielącej staw na dwa;
12. zmiany konstrukcyjne wlotu do mnicha;
13. dodatkowe poszerzenie drogi serwisowej z nawrotem na poziomie korony istniejącego wału dla stanowiska pompy mobilnej w sąsiedztwie wlotu do kanału Ø 800 wraz ze schodami żelbetowymi z poziomu korony wału po skarpie do zasuw wlotu;
14. zmianę lokalizacji pierwotnie projektowanych szlabanów ograniczających wjazd na drogę serwisową oraz dodatkowy szlaban na nawrocie (pkt. 13).

Przedmiotowe zmiany w zagospodarowaniu terenu realizowane będą na działkach nr 41/1, nr 49/1, nr 95/1, AM-14, nr 3/1, nr 4/1, nr 5/1, nr 5/2, nr 7/1, AM-15, nr 16/3, AM-16, nr 13, AM-22, obr. Jelcz.

Na podstawie art. 25 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, wydanej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Z treścią decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 30/14 z dnia 27 października 2014 r., zapoznać się można w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, pokój 2112, w godzinach pracy Urzędu.

W związku z powyższym informuję, zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, że zawiadomienie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od daty ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach, na stronach internetowych wymienionych Urzędów oraz w prasie lokalnej.

Upływ czternastu dni, w ciągu których niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w sposób określony powyżej powoduje, że czynność doręczenia omawianej decyzji Wojewody Dolnośląskiego uważa się za dokonaną ze skutkiem prawnym.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury