



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF.AB.7840.2.24.2014.JT2

Wrocław, dnia 27 października 2014 r.

OBWIESZCZENIE
O WYDANIU DECYZJI Z DNIA 27 PAŹDZIERNIKA 2014 R., Nr 31/14
ZMIENIAJĄCEJ DECYZJĘ WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Z DNIA 15 GRUDNIA 2011 R., Nr 38/11,
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI
W ZAKRESIE BUDOWLI PRZECIWPOWODZIOWYCH

Na podstawie art. 4 ust. 1, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. *o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych* (Dz. U. Nr 143, poz. 963, z późn. zm.), art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, zm.: Dz. U. z 2014 r., poz. 183) oraz art. 72 ust. 1 pkt 18 i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.),

zawiadamiam,

że Wojewoda Dolnośląski, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora złożonego w dniu 4 września 2014 r., decyzją z dnia 27 października 2014 r., Nr 31/14, zmienił własną decyzję z dnia 15 grudnia 2011 r., Nr 38/11, zezwalającą Województwu Dolnośląskiemu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych pod nazwą:

Lipki-Oława – modernizacja obwałowań, gm. Oława i Jelcz-Laskowice.
Modernizacja wału W-1 (OM).

w zakresie zmiany projektu zagospodarowania terenu poprzez:

1. wykonanie stalowej ścianki szczelnej zwieńczonej żelbetowym oczepem na odcinku od km 2+412 do km 2+608;
2. wykonanie ścianki szczelnej z profili PVC zwieńczonej żelbetowym oczepem na odcinku od km 1+022 do km 1+520;
3. przebudowę istniejącego pod ul. Odrzańską przepustu w km 2+483;
4. wykonanie nowych elementów funkcjonalnie związanych z przebudowywanym wałem przeciwpowodziowym:
 - wykonanie schodów skarpowych o szerokości 1,5m na wysokości projektowanego przepustu wałowego w km 0+778 wału, na skarpie odwodnej i odpowietrznej, na wysokości objętego przebudową przepustu w km 2+483 wału, na skarpie odpowietrznej oraz poniżej projektowanej bramy przeciwpowodziowej w km 1+037 wału, na skarpie odpowietrznej;
5. rezygnację z budowy wjazdów na wał w km 2+460;
6. rezygnację z budowy drogi serwisowej na koronie wału od km 0+778 do km 0+910;
7. korektę osi wjazdu na wał km 1+387;
8. korektę osi wału na odcinku od km 1+520 do km 2+412;
9. korektę osi wjazdu na wał w km 2+410.

Przedmiotowe zmiany w zagospodarowaniu terenu realizowane będą na działkach nr 13, AM-22, nr 5, nr 1/1, nr 2/1, nr 3/1, nr 4/1, nr 12/1, nr 13/1, nr 14/1, nr 17/1, nr 20/1, nr 22/1, AM-23, nr 10/55, AM-26, nr 27, nr 24/1, nr 23/1, nr 22/1, nr 8/1, 6/1, AM-24, nr 20/2, AM-25, obr. Jelcz.

Na podstawie art. 25 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, wydanej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Z treścią decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 31/14 z dnia 27 października 2014 r., zapoznać się można w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, pokój 2112, w godzinach pracy Urzędu.

W związku z powyższym informuję, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, że zawiadomienie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od daty ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Miasta i Gminy w Jelczu-Laskowicach, na stronach internetowych wymienionych Urzędów oraz w prasie lokalnej.

Upływ czternastu dni, w ciągu których niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w sposób określony powyżej powoduje, że czynność doręczenia omawianej decyzji Wojewody Dolnośląskiego uważa się za skutkiem prawnym.

Wojewoda DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury