



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 5 lutego 2015 r.

IF-IT.431.12.2014.ADF

Pan
Jacek Warkocz

Pani
Renata Domagała-Harmata

Centrum Szkolenia Kierowców
i Doskonalenia Techniki Jazdy
„DELTA” s.c.
Polska Nowa Wieś – Lotnisko
46-070 KOMPRACHCICE

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W dniach 28, 29 i 30 lipca 2014 r. zespół kontrolny w składzie:

Agnieszka Doroszkiewicz-Frańczak – specjalista w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego – przewodniczący zespołu;

Dariusz Kozłowski – Zastępca Kierownika Oddziału w w/w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego;

Kamil Kasina – starszy specjalista w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,

przeprowadził kontrolę problemową w trybie zwykłym u przedsiębiorców – Jacka Warkocza i Renaty Domagały-Harmaty prowadzących działalność gospodarczą pod nazwą: Centrum Szkolenia Kierowców i Doskonalenia Techniki Jazdy DELTA s.c., w zakresie spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 1, pkt 2 oraz pkt 3 lit. a, b oraz f, pkt 4 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.), prawidłowości realizacji programu szkolenia oraz prowadzonej dokumentacji związanej ze szkoleniem., w miejscu prowadzenia ich działalności, tj. Ząbkowice Śląskie, przy ul. 1 Maja 7, Strzegom, przy ul. Bankowej 13 oraz Jelenia Góra przy ul. Tuwima 2.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z zatwierdzonym w dniu 24 czerwca 2014 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego planem kontroli zewnętrznych na II półrocze 2014 r., zmienionym Aneksm Nr 7 do planu kontroli z dnia 3 listopada 2014 r.

Ocena kontrolowanego zagadnienia:

Prawidłowość prowadzenia działalności regulowanej w zakresie prowadzenia przez Przedsiębiorców ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w kontrolowanych miejscach (tj. Ząbkowice Śląskie, przy ul. 1 Maja 7, Strzegom, przy ul. Bankowej 13 oraz Jelenia Góra przy ul. Tuwima 2) oceniam pozytywnie z nieprawidłowościami.

Podstawą sformułowania oceny były następujące ustalenia:

Przedsiębiorcy prowadzą działalność gospodarczą w zakresie ośrodka szkolenia kierowców.
Akta kontroli str. od 23 do 28 i od 152 do 153

Kontroli poddano spełnienie wymogów w następującym zakresie:

WARUNKI LOKALOWE:

I. STRZEGOM

1. Przedsiębiorcy posiadają przy ul. Bankowej 13 w Strzegomiu, oznaczony nazwą ośrodka lokal biurowy przeznaczony do obsługi osób. Oznaczenie adresem oraz godzinami pracy ośrodka znajduje się przy wejściu do budynku.

Stwierdzone uchybienia:

W pomieszczeniu, w którym przechowywana jest dokumentacja dotycząca szkoleń brak jest zamkniętej szafy (naruszenie zawarte w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, Dz. U. z 2014 r., poz. 1005 w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, Dz. U., poz. 1019).

2. Sala wykładowa:

- sala o powierzchni 35,99 m², zlokalizowana przy ul. Bankowej 13 w Strzegomiu, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 26 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Sala spełnia równocześnie funkcję pracowni komputerowej do obsługi systemu e-learning. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Oznaczona nazwą ośrodka szkolenia. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”. W pobliżu sali zlokalizowana jest toaleta.

Przedsiębiorca posiada stosowne umowy na wynajem sali wykładowej i biura.

Z oględzin biura ośrodka szkolenia oraz sali wykładowej sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. od 158 do 170 i od 180 do 183

II. ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE

1. Przedsiębiorcy posiadają przy ul. 1 Maja 7 w Ząbkowicach Śląskich, oznaczony nazwą ośrodka lokal biurowy przeznaczony do obsługi osób i przechowywania dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami. Oznaczenie godzinami pracy ośrodka znajduje się przy wejściu do budynku.

Stwierdzone uchybienia:

Biuro obsługi klienta nie posiada oznaczenia adresem ośrodka szkolenia (naruszenie zawarte w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców).

2. Sala wykładowa:

- sala o powierzchni 25,81 m², zlokalizowana przy ul. 1 Maja 7 w Ząbkowicach Śląskich, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 18 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń.

Oznaczona nazwą ośrodka szkolenia. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”. W pobliżu sali zlokalizowana jest toaleta (na niższym piętrze budynku).

Przedsiębiorca posiada stosowne umowy na wynajem sali wykładowej i biura.

- W trakcie kontroli ustalono, że przedsiębiorcy wykorzystują do przeprowadzania szkoleń przy użyciu oprogramowania komputerowego dodatkowo salę komputerową o powierzchni 20,34 m². Jest ona wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 9 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Przedsiębiorca nie przedstawił umowy najmu sali komputerowej.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Zajęcia prowadzone przy użyciu systemu e-learning odbywają się w sali niespełniającej wymogów wynikających przepisów prawa (naruszenie zawarte w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a, c, f oraz g rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców).

Z oględzin biura ośrodka szkolenia, sali wykładowej oraz sali komputerowej sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. od 184 do 193 oraz od 201 do 206

III. JELENIA GÓRA

1. Przedsiębiorcy posiadają przy ul. Tuwima 2 w Jeleniej Górze, oznaczony nazwą ośrodka lokal biurowy przeznaczony do obsługi osób i przechowywania dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami. Oznaczenie nazwą oraz godzinami pracy ośrodka znajduje się przy wejściu do budynku.

2. Sala wykładowa:

- sala o powierzchni 38,80 m², zlokalizowana przy ul. Tuwima 2 w Jeleniej Górze, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 25 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń.
Oznaczona nazwą ośrodka szkolenia. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”.
W pobliżu sali zlokalizowana jest toaleta.
Przedsiębiorca posiada stosowne umowy na wynajem sali wykładowej i biura.
- W trakcie kontroli ustalono, że przedsiębiorcy wykorzystują do przeprowadzania szkoleń przy użyciu oprogramowania komputerowego dodatkowo salę komputerową o powierzchni 13,20 m². Jest ona wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 10 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Przedsiębiorca nie przedstawił umowy najmu sali komputerowej.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Zajęcia prowadzone przy użyciu systemu e-learning odbywają się w sali niespełniającej wymogów (naruszenie zawarte w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a, c, f oraz g rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców).

Z oględzin biura ośrodka szkolenia, sali wykładowej oraz sali komputerowej sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. od 207 do 211 oraz od 230 do 235

WYPOSAŻENIE DYDAKTYCZNE:

W kontrolowanych miejscach prowadzenia działalności tj. Strzegomiu, przy ul. Bankowej 13 Ząbkowicach Śląskich, przy ul. 1 Maja 7, oraz Jeleniej Górze przy ul. Tuwima 2 przedsiębiorcy posiadają wyposażenie dydaktyczne zawierające:

- tablice do pisania,
- makiety i programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze (w tym: Programy komputerowe firmy CREDO, stowarzyszenia e-kierowca – komplet, Europejski Kierowca Zawodowy),
- tablice poglądowe z zakresu szkolenia, filmy DVD prezentujące zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem i podstawowe czynności kontrolno-obsługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku (w tym: Oprogramowanie firmy CREDO + podręczniki, opracowania Grupy ROTMED oraz filmy stowarzyszenia e-kierowca),
- obowiązujące teksty aktów prawnych z zakresu ruchu drogowego, transportu drogowego i warunków używania pojazdów,
- filmy i inne pomoce dydaktyczne prezentujące zagadnienia poruszane w trakcie szkolenia.
- urządzenia umożliwiające korzystanie z w/w pomocy tj.

- Strzegom – 6 laptopów, 1 komputer stacjonarny, projektor multimedialny, urządzenie wielofunkcyjne, stanowisko instruktarzowe – tachograf cyfrowy i analogowy,
- Ząbkowice Śląskie – rzutnik, komputer (laptop), ekran stanowisko instruktarzowe – tachograf cyfrowy i analogowy, urządzenie wielofunkcyjne,
- Jelenia Góra – komputery 10 szt, znajdujące w osobnym pomieszczeniu – sali komputerowej

Akta kontroli str. od 180 do 183, od 201 do 206 oraz od 230 do 235

W trakcie kontroli kontrolujący zawnioskowali o okazanie przez przedsiębiorców dokumentu potwierdzającego, że przedsiębiorca nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Pełnomocnik przedstawił takie dokumenty.

Akta kontroli str. od 29 do 30

KADRA DYDAKTYCZNA:

W celu realizacji programów nauczania przedsiębiorca zgłosił następujące osoby:

Wykładowcy:

- Artur Smyka - Strzegom
- Piotr Glina – Ząbkowice Śląskie
- Monika Kozłowska – Jelenia Góra
- Michał Kozłowski – Jelenia Góra
- Damian Machejski – Jelenia Góra
- Jan Drab – Jelenia Góra

Instruktorzy nauki jazdy:

- Artur Smyka - Strzegom
- Piotr Glina – Ząbkowice Śląskie
- Monika Kozłowska – Jelenia Góra
- Michał Kozłowski – Jelenia Góra
- Jan Drab – Jelenia Góra
- Janusz Golinkiewicz,
- Bogdan Harmata,
- Tomasz Świątek,
- Andrzej Kęsik

Instruktorzy techniki jazdy:

- Bogdan Harmata
- Marek Grudziecki
- Maciej Gleixner
- Grzegorz Ryndak
- Ryszard Pyjor
- Janusz Golinkiewicz
- Paweł Dytko

- Andrzej Kęsik
- Ogor Łopato
- Marcin Wajs
- Tomasz Świątek
- Marek Kamiński
- Dariusz Garstkowiak
- Piotr Szpekaluk
- Józef Konewski
- Jerzy Magnowski

Przedsiębiorcy przedstawili dokumenty potwierdzające, w ich ocenie, spełnienie wymagań do prowadzenia zajęć przez zatrudnionych i prowadzących zajęcia w kontrolowanym okresie, w Oddziałach w Strzegomiu, Ząbkowicach Śląskich oraz Jeleniej Górze wykładowców, instruktorów nauki jazdy oraz instruktorów techniki jazdy.

Akta kontroli str. od 136 do 150, od 171 do 177, od 194 do 196, od 212 do 225 oraz 792 do 795

PROWADZONE SZKOLENIA:

Kontroli poddano dokumentację szkoleń w zakresie:

- 1) Kwalifikacji wstępnej:
 - a) za rok 2013
 - Strzegom -3 szkolenia,
 - Ząbkowice Śląskie- 1 szkolenie
 - Jelenia Góra – 2 szkolenia
 - b) za rok 2014 – 1 szkolenie ,
 - Jelenia Góra – 1 szkolenie bieżące

- 2) kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:
 - a) za rok 2013
 - Strzegom -5 szkolenia,
 - Ząbkowice Śląskie- 2 szkolenia
 - Jelenia Góra – 4 szkolenia
 - b) za rok 2014
 - Strzegom -1 szkolenie,
 - Ząbkowice Śląskie – 2 szkolenia
 - Jelenia Góra – 2 szkolenia

- 3) kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej
 - a) za rok 2013
 - Jelenia Góra – 1 szkolenie
 - b) za rok 2014
 - Jelenia Góra – 1 szkolenie

- 4) szkoleń okresowych:
 - a) za rok 2013
 - Strzegom - 5 szkoleń,
 - Ząbkowice Śląskie – 1 szkolenie
 - Jelenia Góra – 4 szkolenia
 - b) za rok 2014
 - Strzegom – 1 szkolenie,

- Zabkowice Śląskie – 2 szkolenia
- Jelenia Góra – 2 szkolenia

Pełnomocnik oświadczył, iż w kontrolowanym okresie w kontrolowanych miejscach nie prowadzono szkoleń w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, a w Zabkowicach Śląskich i Strzegomiu w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Akta kontroli str. od 236 do 237 oraz str. od 787 do 788

SZKOLENIA W RAMACH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ

Zgodnie oświadczeniem osoby upoważnionej do reprezentowania przedsiębiorcy oraz z programami nauczania, szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej, są prowadzone w oparciu o system e-learning. Ta forma prowadzenia zajęć jest zgodna z programami szkolenia

Akta kontroli str. od 38 do 135 oraz 153

Kontroli poddano dokumentację dla szkoleń:

Strzegom:

Grzegorz Woźny – 03-01-2013 do 22-05-2013

Ryszard Michałków – 24-01-2013 do 22-05-2013

Marcin Tyrz – 11-04-2013 do 06-06-2013

Zabkowice Śląskie:

Jakub Łukaszewki – 21-12-2013 do 13-02-2014

Jelenia Góra:

Łukasz Arciuch – 23-01-2013 do 17-12-2013

Mateusz Nowakowski – 26-10-2013 do 30-01-2014

Na podstawie przeanalizowanego materiału wszystkie skontrolowane szkolenia prowadzone w ramach kwalifikacji wstępnej obejmowały 280 godzin, w tym:

- część podstawowa – teoretyczna trwająca 195 godzin,
- część specjalistyczna prowadzona w formie :
 - zajęć teoretycznych trwających 65 godzin,
 - zajęć praktycznych w ruchu drogowym trwających 16 godzin
 - zajęć praktycznych w warunkach specjalnych – 2 godziny zajęć na symulatorze.

Dokumentacja szkoleń w ramach kwalifikacji wstępnej prowadzona jest w formie papierowej i obejmuje:

- dziennik zajęć i lista obecności kursanta,
- kartę zajęć praktycznych,
- kwestionariusz uczestnika szkolenia,
- kopię prawa jazdy
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie.

W dzienniku znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- lista obecności osoby szkolonej na poszczególnych zajęciach – potwierdzona własnoręcznymi podpisami osoby szkolonej,
- czas trwania przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzonych zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko, daty oraz podpisy trenera- wykładowcy przeprowadzającego zajęcia.

Na karcie zajęć praktycznych znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- liczba godzin przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzenia zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko oraz podpisy instruktora,
- podpisy osoby szkolonej.

Dodatkowo w dokumentacji Marcina Tyrca, Łukasza Arciucha, Mateusza Nowakowskiego znajdują się kopie dowodów osobistych, w dokumentach Jakuba Łukaszewskiego, kopia orzeczenia lekarskiego i psychologicznego, a w dokumentacji Marcina Tyrca kopia orzeczenia psychologicznego.

Stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia:

1) Grzegorz Woźny – 03-01-2013 do 22-05-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 241 do str. 250

2) Ryszard Michałków – 24-01-2013 do 22-05-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 251 do str. 260

3) Marcin Tyrca – 11-04-2013 do 06-06-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 261 do str. 271

4) Jakub Łukaszewski – 21-12-2013 do 13-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazda z instruktorem w ruchu drogowym w zakresie bloku 1.4 umiejętność optymalizacji zużycia paliwa została potwierdzona niewłaściwymi pieczęciami instruktora techniki jazdy - 4 godz. - Tomasz Świątek, 1 godz. – Bogdan Harmata.

Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek i Bogdan Harmata posiadają uprawnienia instruktorów nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 272 do str. 283

5) Łukasz Arciuch – 23-01-2013 do 17-12-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone niewłaściwą pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka. Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 284 do str. 295

6) Mateusz Nowakowski – 26-10-2013 do 30-01-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazda z instruktorem w ruchu drogowym w zakresie bloku 1.4 umiejętność optymalizacji zużycia paliwa została potwierdzona niewłaściwą pieczęcią instruktora techniki jazdy (2 godz.) – Tomasza Świątka. Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 296 do str. 306

Dla oceny prawidłowości danych zawartych w świadectwach kwalifikacji zawodowych dokonano porównania świadectw z dokumentacją szkolenia. Kontroli poddano świadectwa kwalifikacji : Grzegorza Woźnego, Ryszarda Michałkowa, Jakuba Łukaszewskiego, Łukasza Arciucha, Mateusza Nowakowskiego.

Dane umieszczone w świadectwach kwalifikacji zawodowej zawierają informacje zgodne z dokumentacją szkoleń tj. rodzaj kwalifikacji, blok programowy, termin rozpoczęcia i zakończenia szkolenia.

Akta kontroli od str. 796 do str. 800

KWALIFIKACJA WSTEPNA PRZYSPIESZONA

Zgodnie z oświadczeniem osoby upoważnionej do reprezentowania przedsiębiorcy, szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, są prowadzone w oparciu o system e-learning. Ta forma prowadzenia zajęć jest zgodna z programami szkolenia

Akta kontroli str. od 38 do 135 oraz 153

Kontroli poddano dokumentację dla szkoleń:

Strzegom:

Bartłomiej Bukowian – od 10-01-2013 do 14-02-2013,

Marek Kantor – od 25-03-2013 do 20-04-2013,

Sebastian Górski – od 25-03-2013 do 10-07-2014,

Mariusz Jastrzębski – od 17-06-2013 do 13-07-2013,

Paweł Książczyk – od 17-06-2013 do 13-07-2013,

Tomasz Marc – od 25-02-2014 do 09-04-2014.

Ząbkowice Śląskie:

Michał Skóra od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Bartosz Tyrawa od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Robert Pietruszewski od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Karol Kielbasiewicz od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Sebastian Strycharz od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Marek Kijanka od 21-12-2013 do 12-02-2014,

Karol Makuchowski od 03-02-2014 do 01-03-2014,

Jarosław Baran od 11-03-2014 do 09-04-2014.

Jelenia Góra:

Mirosław Szylonek od 21-01-2013 do 18-04-2013,

Jacek Ruczko od 10-04-2013 do 29-05-2013,

Bartosz Wiśniewski od 14-06-2013 do 21-07-2013,

Paweł Matuszewski od 14-06-2013 do 01-08-2013,

Daniel Wielosik od 04-04-2014 do 12-05-2014,

Przemysław Sumisz od 29-05-2014 do 24-07-2014.

Szkolenia prowadzone w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmowały 140 godzin, w tym:

- część podstawowa – teoretyczna trwająca 97 godzin,
- część specjalistyczna prowadzona w formie :
 - zajęć teoretycznych trwająca 33 godzin,
 - zajęć praktycznych w ruchu drogowym trwających 8 godzin
 - zajęć praktycznych w warunkach specjalnych – 1 godzina zajęć na symulatorze, równoważna 2 godzinom jazdy w warunkach specjalnych.

Dokumentacja szkoleń w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzona jest w formie papierowej i obejmuje:

- kwestionariusz uczestnika szkolenia ,
- dziennik i lista obecności kursu,
- kartę zajęć praktycznych,
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie,

W dzienniku znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- lista obecności osoby szkolonej na poszczególnych zajęciach – potwierdzona własnoręcznymi podpisami osoby szkolonej,
- czas trwania przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzonych zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko, daty oraz podpisy trenera- wykładowcy przeprowadzającego zajęcia.

Na karcie zajęć praktycznych znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- liczba godzin przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzenia zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko oraz podpisy instruktora,
- podpisy osoby szkolonej.

Dodatkowo w kontrolowanej dokumentacji ujawniono dodatkowo

- kopię prawa jazdy
 - o wszystkie kontrolowane szkolenia z wyjątkiem Sebastiana Strycharza.
 - o w dokumentacji Karola Makuchowskiego znajduje się tylko jedna strona prawa jazdy.
- kopię dowodu osobistego,
 - o Marka Kantora, Mariusza Jastrzębskiego, Pawła Książczyka, Tomasza Marcia, Sebastiana Strycharza, Mirosława Szylonka, Jacka Ruczko, Bartosza Wiśniewskiego, Pawła Matuszewskiego, Daniela Wielgosika oraz Przemysława Sumisza.
- kopię orzeczenia psychologicznego,
 - o wszystkie skontrolowane szkolenia z wyjątkiem Bartłomieja Bukowiana, Pawła Książczyka, Mirosława Szylonka oraz Przemysława Sumisza
- kopię orzeczenia lekarskiego,
 - o wszystkie skontrolowane szkolenia z wyjątkiem Bartłomieja Bukowiana, Mirosława Szylonka, Jacka Ruczko oraz Przemysława Sumisza

Stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia:

1) Bartłomiej Bukowian – od 10-01-2013 do 14-02-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 307 do str. 316

2) Marek Kantor – od 25-03-2013 do 20-04-2013,

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E w tym szczególności zajęcia z zakresu I pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka (8 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 317 do str. 330

3) Sebastian Górski – od 25-03-2013 do 10-07-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka (5 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 331 do str. 342

4) Mariusz Jastrzębski – od 17-06-2013 do 13-07-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E w tym szczególności zajęcia z zakresu I pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Bogdana Harmaty (8 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Bogdan Harmata posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 343 do str. 356

5) Paweł Książczyk – od 17-06-2013 do 13-07-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E w tym szczególności zajęcia z zakresu I pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Bogdana Harmaty (8 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Bogdan Harmata posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 357 do str. 368

6) Tomasz Marć – od 25-02-2014 do 09-04-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Artura Smykę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka (8 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

W dzienniku i w karcie zajęć praktycznych dokonano korekty dat bez ich parafowania.

Akta kontroli od str. 369 do str. 382

7) Michał Skóra od 21-12-2013 do 12-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęciami instruktorów techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (6 godzin) i Ryszarda Pyjora (2 godziny).

Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz oraz Ryszard Pyjor posiadają uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 383 do str. 412

8) Bartosz Tyrawa od 21-12-2013 do 12-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęciami instruktorów techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (6 godzin) i Ryszarda Pyjora (2 godziny).

Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz oraz Ryszard Pyjor posiadają uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 383 do str. 412

9) Robert Pietruszewski od 21-12-2013 do 12-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (8 godzin).

Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 383 do str. 412

10) Karol Kiełbasiewicz od 21-12-2013 do 12-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka (8 godzin).

Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

W dzienniku i w karcie zajęć praktycznych dokonano korekty dat bez ich parafowania.

Akta kontroli od str. 413 do str. 436

11) Sebastian Strycharz od 21-12-2013 do 12-02-2014

Osoba szkolona zrezygnowała z udziału w szkoleniu

Akta kontroli od str. 413 do str. 436

12) Marek Kijanka od 21-12-2013 do 12-02-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Tomasza Świątka (8 godzin).

Jak wykazano w trakcie kontroli Tomasz Świątek posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 413 do str. 436

13) Karol Makuchowski od 03-02-2014 do 01-03-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Bogdana Harmaty (5 godzin).

Jak wykazano w trakcie kontroli Bogdan Harmata posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 437 do str. 450

14) Jarosław Baran od 11-03-2014 do 09-04-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu pierwszej pomocy zostały przeprowadzone przez Piotra Glinę. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Bogdana Harmaty (8 godzin).

Jak wykazano w trakcie kontroli Bogdan Harmata posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 451 do str. 462

15) Mirosław Szylonek od 21-01-2013 do 18-04-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (2 godziny). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 463 do str. 473

16) Jacek Ruczko od 10-04-2013 do 29-05-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały

przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 474 do str. 487

17) Bartosz Wiśniewski od 14-06-2013 do 21-07-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (1 godzina). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy. *Akta kontroli od str. 488 do str. 500*

18) Paweł Matuszewski od 14-06-2013 do 01-08-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Korekty w dzienniku i karcie zajęć praktycznych są czytelne lecz nie zostały parafowane. Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (2 godziny). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy. *Akta kontroli od str. 501 do str. 514*

19) Daniel Wielosik od 04-04-2014 do 12-05-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy

Janusza Golinkiewicza (2 godziny). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 515 do str. 527

20) Przemysław Sumisz od 29-05-2014 do 24-07-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, bloku 3.4 świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych oraz bloku 3.5 umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (8 godzin). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Akta kontroli od str. 528 do str. 541

Dla oceny prawidłowości danych zawartych w świadectwach kwalifikacji zawodowych dokonano porównania świadectw z dokumentacją wszystkich kontrolowanych szkoleń w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Dane umieszczone w świadectwach kwalifikacji zawodowej zawierają informacje zgodne z dokumentacją szkoleń tj. rodzaj kwalifikacji, blok programowy, termin rozpoczęcia i zakończenia szkolenia.

Akta kontroli od str. 801 do str. 817

KWALIFIKACJA WSTEPNA UZUPELNIAJACA – zgodnie z oświadczeniem pełnomocnika, w okresie objętym kontrolą nie była prowadzona w żadnym z kontrolowanych miejsc.

Akta kontroli od str. 236 do str. 237

KWALIFIKACJA WSTEPNA UZUPELNIAJACA PRZYSPIESZONA -

Zgodnie z oświadczeniem osoby upoważnionej do reprezentowania przedsiębiorcy, szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, są prowadzone w oparciu o system e-learning.

Akta kontroli str. 153

Kontroli poddano dokumentację osób:

Bartłomiej Burski - od 13.02.2013 do 16-03-2013,

Magdalena Tylza – od 03-06-2014 do 13-06-2014.

Na podstawie przeanalizowanego materiału skontrolowane szkolenia prowadzone w formie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmowały:

Bartłomieja Burskiego – 35,5 godzin, w tym:

- zajęcia teoretyczne, trwające 33 godz.,
- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, trwające 2,5 godz.

Magdaleny Tylzy – 35 godzin, w tym:

- zajęcia teoretyczne, trwające 32,5 godz.,
- zajęcia praktyczne w ruchu drogowym, trwające 2,5 godz.

Dokumentacja kursów w formie papierowej i obejmuje:

- kwestionariusz uczestnika szkolenia,
- dziennik i lista obecności kursu,
- kopię prawa jazdy
- kopię dowodu osobistego,
- karta zajęć praktycznych,
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie,

W dzienniku znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- lista obecności osoby szkolonej na poszczególnych zajęciach – potwierdzona własnoręcznymi podpisami osoby szkolonej,
- czas trwania przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzonych zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko, daty oraz podpisy trenera- wykładowcy przeprowadzającego zajęcia.

Na karcie zajęć praktycznych znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- liczba godzin przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzenia zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko oraz podpisy instruktora,
- podpisy osoby szkolonej.

Dodatkowo w dokumentacji Magdaleny Tylzy znajdują się :

- kopia orzeczenia lekarskiego,
- kopia orzeczenia psychologicznego
- kopia zaświadczenia psychologicznego
- kopia wydanego świadectwa kwalifikacji

Stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia:

1) Bartłomiej Burski - od 13.02.2013 do 16-03-2013,

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Akta kontroli od str. 152 do str. 167

2) Magdalena Tylza – od 03-06-2014 do 13-06-2014

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z bloków 1.5 – umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, 1.6 – umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa oraz 1.7 - umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów

potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia. Jazdy w ruchu drogowym zostały potwierdzone pieczęcią instruktora techniki jazdy Janusza Golinkiewicza (2,5 godziny). Jak wykazano w trakcie kontroli Janusz Golinkiewicz posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy. *Akta kontroli od str. 550 do str. 563*

Dla oceny prawidłowości danych zawartych w świadectwach kwalifikacji zawodowych dokonano porównania świadectw z dokumentacją obu kontrolowanych szkoleń w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej.

Dane umieszczone w świadectwach kwalifikacji zawodowej zawierają informacje zgodne z dokumentacją szkoleń tj. rodzaj kwalifikacji, blok programowy, termin rozpoczęcia i zakończenia szkolenia.

Akta kontroli od str. 818 do str. 819

Stwierdzone uchybienia:

Liczba godzin wpisana do świadectwa kwalifikacji Bartłomieja Burskiego jest niezgodna z ilością godzin wynikającą z dokumentacji szkolenia.

SZKOLENIE OKRESOWE

Zgodnie oświadczeniem osoby upoważnionej do reprezentowania przedsiębiorcy oraz z programami nauczania, szkolenia okresowe są prowadzone w oparciu o system e-learning.

Akta kontroli str. od 38 do 135 oraz str. 153

Kontroli poddano dokumentację osób:

Strzegom:

Janusz Kuper – od 15-04-2013 do 19-04-2013,
Andrzej Woźniak – od 15-04-2013 do 19-04-2013,
Stanisław Michałek – od 22-04-2013 do 26-04-2013,
Krzysztof Subczak – od 13-05-2013 do 17-05-2013,
Małgorzata Otocka – od 09-08-2013 do 16-08-2013,
Aleksander Wojnarowski – od 03-02-2014 do 10-02-2014.

Ząbkowice Śląskie:

Piotr Wójcik – od 20-12-2013 do 24-12-2013,
Tadeusz Jaskólski – od 06-02-2014 do 11-02-2014,
Artur Nagły – od 07-05-2014 do 12-05-2014.

Jelenia Góra:

Łukasz Świrepo – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Marcin Porwicz – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Adam Stelmach – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Bohdan Kopera – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Janusz Marchlik – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Henryk Bernatowicz – od 08-03-2013 do 16-03-2013,
Roman Smoleń – od 28-03-2013 do 04-04-2013,
Tomasz Januszka – od 29-08-2013 do 03-09-2013,
Tadeusz Kalupa – od 05-09-2013 do 09-09-2013,
Joanna Gruby – od 10-01-2014 do 14-01-2014,
Zbigniew Mołęda – od 10-01-2014 do 14-01-2014,
Ryszard Mroczek – od 10-01-2014 do 14-01-2014,
Paweł Toczyński – od 10-01-2014 do 14-01-2014,
Sławomir Kaczmarczyk – od 10-01-2014 do 14-01-2014,
Bogumił Rozdolski – od 21-07-2014 do 25-07-2014.

Na podstawie przeanalizowanego materiału wszystkie skontrolowane szkolenia prowadzone w formie kursu okresowego obejmowały 35 godzin, w tym:

- zajęcia w ramach modułów obowiązkowych, trwające 21 godz.,
- zajęcia w ramach modułów, wybranych dla kategorii prawa jazdy, trwające 14 godzin.

Dokumentacja kursów w formie papierowej i obejmuje:

- kwestionariusz uczestnika szkolenia, (w trakcie kontroli ujawniono brak kwestionariusza Henryka Bernatowicza)
- dziennik i lista obecności,
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie,
- kopię informacji o zakończeniu szkolenia – przekazywaną Wojewodzie.
- kopię informacji do CEPIK

Dodatkowo w kontrolowanej dokumentacji znajdują się kopie praw jazdy, poza dokumentami ze szkoleń Tadeusza Jaskólskiego i Artura Nagłego gdzie znajduje się wyłącznie jedna strona tego dokumentu.

Do części dokumentacji dołączono również kopie dowodów osobistych osób szkolonych.

Dla każdego szkolenia okresowego prowadzony był oddzielnie dziennik zajęć teoretycznych.

W dzienniku znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- lista obecności osoby szkolonej na poszczególnych zajęciach – potwierdzona własnoręcznymi podpisami osoby szkolonej,
- czas trwania przeprowadzonych zajęć,
- terminy przeprowadzonych zajęć,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- imię i nazwisko, daty oraz podpisy trenera- wykładowcy przeprowadzającego zajęcia.

Stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia:

1) Janusz Kuper – od 15-04-2013 do 19-04-2013,

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Akta kontroli od str. 564 do str. 574

2) Andrzej Woźniak – od 15-04-2013 do 19-04-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Akta kontroli od str. 575 do str. 586

3) Stanisław Michałek – od 22-04-2013 do 26-04-2013

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E przeprowadził Artur Smyka. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 587 do str. 600

- 4) Krzysztof Subczak – od 13-05-2013 do 17-05-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E przeprowadził Artur Smyka. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 601 do str. 612
- 5) Małgorzata Otocka – od 09-08-2013 do 16-08-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Szkolenie w ramach bloku programowego dla kat D, D+E, D1, D1+E przeprowadził Artur Smyka. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 613 do str. 626
- 6) Aleksander Wojnarowski – od 03-02-2014 do 10-02-2014
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 627 do str. 642
- 7) Piotr Wójcik – od 20-12-2013 do 24-12-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 643 do str. 651
- 8) Tadeusz Jaskólski – od 06-02-2014 do 11-02-2014
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 652 do str. 662
- 9) Artur Nagły – od 07-05-2014 do 12-05-2014
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 663 do str. 673
- 10) Łukasz Świrepo – od 08-03-2013 do 16-03-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696
- 11) Marcin Porwich – od 08-03-2013 do 16-03-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696
- 12) Adam Stelmach – od 08-03-2013 do 16-03-2013
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696

- 13) Bohdan Kopera – od 08-03-2013 do 16-03-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696
- 14) Janusz Marchlik – od 08-03-2013 do 16-03-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696
- 15) Henryk Bernatowicz – od 08-03-2013 do 16-03-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 674 do str. 696
- 16) Roman Smoleń – od 28-03-2013 do 04-04-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Zajęcia z bloków 1.1 – szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.3 bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w zakresie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, 2 – bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz 7 – bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 697 do str. 707
- 17) Tomasz Januszka – od 29-08-2013 do 03-09-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Zajęcia z bloków 1.1 – szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.3 bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w zakresie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, 2 – bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz 7 – bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 708 do str. 718
- 18) Tadeusz Kalupa – od 05-09-2013 do 09-09-2013.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Zajęcia z bloków 1.1 – szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.3 bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w zakresie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, 2 – bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz 7 – bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 719 do str. 729
- 19) Joanna Gruby – od 10-01-2014 do 14-01-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 730 do str. 754

- 20) Zbigniew Mołęda – od 10-01-2014 do 14-01-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 730 do str. 754
- 21) Ryszard Mroczek – od 10-01-2014 do 14-01-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 730 do str. 754
- 22) Paweł Toczyński – od 10-01-2014 do 14-01-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 730 do str. 754
- 23) Sławomir Kaczmarczyk – od 10-01-2014 do 14-01-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Akta kontroli od str. 730 do str. 754
- 24) Bogumił Rozdolski – od 21-07-2014 do 25-07-2014.
Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.
Zajęcia z bloków 1.1 – szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.3 bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w zakresie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, 2 – bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz 7 – bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.
Akta kontroli od str. 755 do str. 765

SZKOLENIE BIEŻĄCE

Strzegom:

Konrad Samburski – od 26-05-2014r.

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Informacja o terminie, czasie i miejscu w którym będą prowadzone zajęcia została przesłana pismem z dnia 26-05-2014r.(data nadania 27-05-2014)

Dokumentacja prowadzona w formie papierowej zawiera

- kwestionariusz uczestnika szkolenia,
- kopie prawa jazdy,
- kopię dowodu osobistego,
- dziennik i listę obecności
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie,

Dotychczas przeprowadzono zajęcia z zakresu bloku 1.1 poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.

W dniu 26-05-2014r. – 0,5 godziny

W dniu 28-07-2014r. - 2,5 godziny.

Osoba szkolona była obecna w dniu kontroli w pomieszczeniach ośrodka i odbywała zajęcia przy użyciu programu wspomagającego proces kształcenia pod nadzorem trenera/wykładowcy Artura Smyki.

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Akta kontroli od str. 766 do str. 773

Jelenia Góra:

Adrian Obirek – od 03-07-2014r.

Szkolenie w ramach kwalifikacji wstępnej.

Informacja o terminie, czasie i miejscu w którym będą prowadzone zajęcia została przesłana pismem z dnia 03-07-2014r.(data nadania 04-07-2014)

Dokumentacja prowadzona w formie papierowej zawiera

- kwestionariusz uczestnika szkolenia,
- kopie prawa jazdy,
- kopię dowodu osobistego,
- dziennik i listę obecności,
- kopię orzeczenia psychologicznego,
- kopię orzeczenia lekarskiego,
- kopię zaświadczenia lekarskiego,
- kopię informacji o terminie, czasie i miejscu – przekazywaną Wojewodzie,

Z zapisów w dzienniku nie można ustalić ilości i długości przerw oraz łącznego czasu ich trwania, a tym samym długości jednostki lekcyjnej.

Zajęcia z zakresu I pomocy oraz zajęcia z bloków 1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, bloku 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, bloku 3.3 umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, zostały przeprowadzone przez Monikę Kozłowską. Przedsiębiorca nie przedstawił dokumentów potwierdzających posiadanie przez tego wykładowcę uprawnień do ich prowadzenia.

Akta kontroli od str. 774 do str. 786

PRZEDSTAWIANIE WOJEWODZIE INFORMACJI O TERMINIE, CZASIE I MIEJSCU PROWADZONYCH ZAJĘĆ.

Zgodnie z art. 39e ust.2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym kierownik ośrodka szkolenia jest obowiązany przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w którym będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.

Wszystkie przesłane zgłoszenia zawierały:

- informację o terminie, czasie i miejscu prowadzenia zajęć,
- listę uczestników szkolenia.

Obowiązek wynikający z art. 39 e ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym jest realizowany terminowo. Nie stwierdzono przekroczenia terminu przy przekazywaniu informacji.

PRZEDSTAWIANIE WOJEWODZIE DANYCH OSÓB, KTÓRE UKOŃCZYŁY SZKOLENIE OKRESOWE

Zgodnie z art. 39e ust. 2, pkt 3 ustawy o transporcie drogowym kierownik ośrodka szkolenia jest obowiązany przekazywać wojewodzie w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego dane osób, które ukończyły kurs.

Przedstawiane dane wszystkich osób, które ukończyły kurs, zawierały:

- imię i nazwisko
- numer PESEL
- datę i miejsce urodzenia
- adres zamieszkania
- zakres szkolenia
- datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia
- numer świadectwa kwalifikacji zawodowej.

W wyniku przeanalizowanej dokumentacji należy stwierdzić, iż wszystkie przekazane informacje zostały złożone w terminie określonym w art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym.

PRZEKAZYWANIE DO CEPIK DANYCH OSÓB, KTÓRYM WYDANO ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI ZAWODOWEJ

Zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy o transporcie drogowym kierownik ośrodka szkolenia, w terminie 21 dni od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, przekazuje do centralnej ewidencji kierowców dane osób, którym wydał świadectwo.

Przekazywane dane do CEPIK zawierały następujące dane, osób którym wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej:

- imię i nazwisko
- datę i miejsce urodzenia
- numer PESEL
- zakres, numer oraz datę wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

W wyniku przeanalizowanej dokumentacji należy stwierdzić, wszystkie przekazane informacje zostały złożone w terminie określonym w art. 39e ust. 3 ustawy o transporcie drogowym.

PROWADZONE REJESTRY:

1. Rejestr wydanych zaświadczeń o ukończonych modułach szkolenia okresowego.

Rejestr zawiera następujące dane (rubryki) :

- numer zaświadczenia,
- datę jego wydania,
- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- numer PESEL,
- kategorie prawa jazdy,
- temat modułu szkolenia okresowego.

Z uwagi na brak szkoleń modułowych rejestr nie posiada żadnych wpisów.

Akta kontroli od str. 155 do str. 156

2. Przedsiębiorca prowadzi rejestr wydanych zaświadczeń o ukończonych szkoleniach okresowych w formie elektronicznej. Prowadzenie rejestru nie jest wymagane. Rejestr zawiera następujące dane:
 - numer zaświadczenia,
 - datę jego wydania,
 - imię i nazwisko osoby szkolonej,
 - numer PESEL,
 - kategorie prawa jazdy,
 - blok programowy.

WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

Działając na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o *transporcie drogowym* Wojewoda Dolnośląski wnosi o:

1. Umieszczanie w dzienniku zajęć teoretycznych informacji o ilości i długości przerw między zajęciami oraz łącznego czasu ich trwania, celem umożliwienia weryfikacji przez organ nadzoru spełniania obowiązków wynikających z § 12 ust. 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.
2. Prowadzenie zajęć teoretycznych wyłącznie w salach wykładowych spełniających wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.
3. Zapewnienie prowadzenia szkolenia przez wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia.

Wyżej opisane zobowiązania należy wdrożyć w życie w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego wystąpienia pod rygorem – stosownie do art. 39 h ust. 2 pkt 3 lit. h) ustawy o transporcie drogowym – wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia oraz wykreślenia z urzędu przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

Ponadto, wnoszę o:

- 1 Wypełnianie dokumentacji szkoleń poprzez umieszczanie na dokumentach właściwych pieczęci (potwierdzanie zajęć w ruchu drogowym pieczęcią instruktora nauki jazdy) oraz wypełnianie dokumentów zgodnie z faktycznie przeprowadzonym procesem szkolenia (wpisywanie do świadectw kwalifikacji liczby godzin zgodnych z dokumentacją i procesem szkolenia).

O podjętych działaniach i sposobie realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych proszę poinformować Wojewodę Dolnośląskiego w terminie do 30 dni od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia.

W związku z informacją o usunięciu stwierdzonych uchybień w biurze obsługi klienta w Strzegomiu oraz w Ząbkowicach Śląskich, odstąpiono od wzywania do ich usunięcia.

Mał

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Tomasz Smolarz

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jarosław Barańczak

Z-ca Kierownika Oddziału

Grzegorz Kozłowski