



Pani
Małgorzata Stelmaszczyk
Ośrodek Szkolenia Kierowców
„RADAR”
ul. Obrońców Pokoju 26a
58-500 Jelenia Góra

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W dniu 19 sierpnia 2015 r. zespół kontrolny w składzie:

Agnieszka Doroszkiewicz – specjalista w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego – przewodniczący zespołu;

Dariusz Kozłowski – zastępca kierownika Oddziału w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Michał Całuch – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego

Grzegorz Otmar – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego

przeprowadził kontrolę problemową w trybie zwykłym u przedsiębiorcy Małgorzaty Stelmaszczyk prowadzącej działalność gospodarczą pod nazwą: Ośrodek Szkolenia Kierowców „RADAR”, w zakresie spełnienia przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.), oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzonym szkoleniem, w miejscu prowadzenia tej działalności, tj. Jelenia Góra, ul. Obrońców Pokoju 26A oraz ul. Jana Pawła II 21.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z zatwierdzonym w dniu 23 czerwca 2015 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego planem kontroli zewnętrznych na II półrocze 2015 r.

Ocena kontrolowanego zagadnienia:

Prawidłowość prowadzenia działalności regulowanej w zakresie prowadzenia przez Przedsiębiorcę ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w kontrolowanym miejscu (tj. Jelenia Góra, ul. Obrońców Pokoju 26A oraz ul. Jana Pawła II 21) **oceniam pozytywnie z uchybieniami.**

Podstawą sformułowania oceny były następujące ustalenia:

Przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie ośrodka szkolenia kierowców.

Kontroli poddano spełnienie wymogów w następującym zakresie:

WARUNKI LOKALOWE:

1. Przedsiębiorca posiada przy ul. Obrońców Pokoju 26a w Jeleniej Górze, oznaczony nazwą ośrodka lokal biurowy przeznaczony do obsługi osób i przechowywania dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami. Oznaczenie zawiera godziny pracy ośrodka szkolenia.
2. Sala wykładowa:
 - sala o powierzchni 42,84 m², zlokalizowana przy ul. Obrońców Pokoju 26a w Jeleniej Górze, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 24 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Sala spełnia równocześnie funkcję pracowni komputerowej do obsługi systemu e-learning. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Oznaczona nazwą ośrodka szkolenia. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”.
 - sala o powierzchni 25,43 m², zlokalizowana przy ul. Obrońców Pokoju 26a w Jeleniej Górze, w wydzielonym pomieszczeniu, wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla 16 osób szkolonych oraz 1 miejsce dla prowadzącego zajęcia. Oświetlona, ogrzewana i przewietrzana. Odizolowana od innych pomieszczeń. Oznaczona nazwą ośrodka szkolenia. Oznaczona informacją „Sala wykładowa”. W pobliżu sali zlokalizowana jest toaleta.

Przedsiębiorca posiada stosowne umowy na wynajem sali wykładowej i biura.

Z oględzin biura ośrodka szkolenia oraz sali wykładowej sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. 36 - 51

WYPOSAŻENIE DYDAKTYCZNE:

Przedsiębiorca posiada wyposażenie dydaktyczne zawierające:

- tablicę do pisania,
- makiety i programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,
- tablice poglądowe z zakresu szkolenia, filmy DVD prezentujące zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem i podstawowe czynności kontrolno - obsługowe oraz zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,
- obowiązujące teksty aktów prawnych z zakresu ruchu drogowego, transportu drogowego i warunków używania pojazdów,
- urządzenia umożliwiające korzystanie z w/w pomocy tj. telewizor-monitor, ekran, laptopy z dostępem do internetu, urządzenia DVD,
- filmy i inne pomoce dydaktyczne prezentujące zagadnienia poruszane w trakcie szkolenia.

Akta kontroli str. 46-51

MIEJSCE PRZEZNACZONE DO PROWADZENIA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH:

Zlokalizowane jest w Jeleniej Górze, przy ul. Jana Pawła II 21. Plac posiada nawierzchnię betonową, wyposażony w pachołki i tyczki, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy. Posiada trwale wyznaczone odpowiednie stanowiska, umożliwiające wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia. Przedsiębiorca posiada stosowne umowy z właścicielem placu.

Z oględzin placu manewrowego sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. 57 - 60

MIEJSCE PRZEZNACZONE DO JAZDY W WARUNKACH SPECJALNYCH:

Szkolenia w zakresie jazdy w warunkach specjalnych odbywają się przy użyciu symulatora mobilnego. Zajęcia przeprowadzane są w Jeleniej Górze, przy ul. Jana Pawła II 21. Przedsiębiorca posiada stosowne umowy z właścicielem symulatora.

W dniu kontroli nie było prowadzone żadne szkolenie przy użyciu symulatora.

Akta kontroli str. 52 - 56

POJAZDY OŚRODKA

W trakcie kontroli ustalono, iż przedsiębiorca w ramach prowadzonej działalności wykorzystuje pojazdy:

1. Samochód ciężarowy MAN – TGL – WGM SS52
2. Samochód ciężarowy MAN – TGL – SK 065CE
3. Przyczepa ciężarowa MULLER – DJ 97016
4. Autobus MAN R07 – SJ56222
5. Autobus FORD TRANSIT – SJ 74808
6. Autobus FORD TRANSIT – D1RADAR

Przedsiębiorca oświadczył, że nie wykorzystuje do szkolenia innych pojazdów.

Przedsiębiorca posiada i przedłożył kontrolującemu dokumenty potwierdzające spełnianie przez pojazdy dodatkowych wymagań, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust.1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym.

Przedsiębiorca przedłożył kopie aktualnych dowodów rejestracyjnych.

Przedsiębiorca nie dysponuje pisemnymi umowami dotyczącymi wykorzystywania pojazdów należących do Grupy CARGO sp. z o.o. sk.

Przewodniczący zespołu kontrolnego wystąpił do Grupy CARGO sp. z o.o. s.k. z prośbą o potwierdzenie wykorzystania pojazdów spółki do szkoleń przez Małgorzatę Stelmaszczyk.

Akta kontroli str. 119-120

W odpowiedzi, mailem z dnia 27 sierpnia 2015 r., Grupa CARGO Sp. z o.o. s.k. potwierdziła fakt udostępnienia pojazdów, w ramach wzajemnej współpracy.

Akta kontroli str. 121

Stwierdzone uchybienia:

Brak sformalizowanego sposobu korzystania z pojazdów będących własnością Grupy CARGO Sp. z o.o. s.k.

Zgodnie z art. 69 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej, przedsiębiorca jest obowiązany przechowywać wszystkie dokumenty niezbędne do wykazania spełniania warunków wymaganych do wykonywania działalności regulowanej, a w myśl art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy o transporcie drogowym - warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który posiada m.in. pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,

Oględzinom poddano autobus FORD TRANSIT – D1RADAR

W wyniku oględzin stwierdzono, iż, autobus jest wyposażony:

- w system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS),
- w system kontroli trakcji (ASR),
- w system stabilizacji toru jazdy (ESP).

W trakcie kontroli nie były prowadzone zajęcia praktyczne. Z uwagi na brak w dniu kontroli szkolenia praktycznego w zakresie kategorii C nie poddano oględzinom samochodu ciężarowego.

Z oględzin pojazdów ośrodka szkolenia sporządzono dokumentację fotograficzną.

Akta kontroli str. 89 – 118

KADRA DYDAKTYCZNA:

W celu realizacji programów nauczania przedsiębiorca dysponuje następującymi osobami:

Wykładowcy:

- Tomasz Łatka
- Krzysztof Gajewski
- Robert Stelmaszczyk
- Adam Skobejko

Instruktorzy nauki jazdy:

- Robert Stelmaszczyk
- Adam Skobejko

Instruktorzy techniki jazdy:

- Wojciech Góra
- Marek Obrębski
- Robert Stelmaszczyk
- Mieczysław Gwardziński
- Wiesław Ignaczak
- Jarosław Stępiak
- Arkadiusz Słomiak

Przedsiębiorca przedstawił dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań do prowadzenia zajęć przez wszystkich zatrudnionych w ośrodku wykładowców, instruktorów nauki jazdy oraz instruktorów techniki jazdy.

Akta kontroli str. 61-86

PROWADZONE SZKOLENIA:

Z przedłożonej przez przedsiębiorcę dokumentacji szkoleń praktycznych kontroli poddano karty zajęć praktycznych w zakresie:

- 1) Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:
 - a) za rok 2013 – 3 szkolenia
 - b) za rok 2014 – 6 szkoleń
 - c) za rok 2015 – 6 szkoleń

Kontroli poddano dokumentację dla szkoleń:

- dla bloku programowego C1, C, C1+E, C+E:
Dawid Szelejewski – 27-02-2013 do 02-03-2013
Michał Flis – 11-04-2013 do 13-04-2013
Michał Sobala – 28-07-2013 do 31-07-2013
Jakub Panaś – 26-03-2014 do 30-03-2014
Marek Lasota – 26-09-2014 do 04-10-2014
Piotr Kuciński – 28-11-2014 do 04-12-2014
Łukasz Stelmaszyński – 07-02-2015 do 14-02-2015
Mariusz Mielniczek – 16-06-2015 do 19-06-2015
Damian Dobrowolski – 12-07-2015 do 16-07-2015
- dla bloku programowego D1, D, D1+E, D+E:
Marta Hołub – 26-09-2014 do 01-10-2014
Michał Turkiewicz – 28-11-2014 do 04-12-2014
Tomasz Dąbrowski – 28-11-2014 do 04-12-2014
Mateusz Łyżnik – 11-02-2015 do 14-02-2015
Szymon Kuczyński – 16-07-2015 do 16-07-2015
Artur Ryglewski - 13-08-2015 do 22-08-2015

Na podstawie analizy materiału stwierdzono, że wszystkie skontrolowane szkolenia praktyczne prowadzone w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej obejmowały 10 godzin, w tym:

- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć praktycznych w warunkach specjalnych (równoważne 1 godzinie zajęć na symulatorze).

Dokumentacja szkoleń praktycznych w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzona jest w formie papierowej.

Na karcie zajęć praktycznych znajdują się:

- imię i nazwisko osoby szkolonej,
- tematy przeprowadzonych zajęć,
- liczba godzin,
- imię i nazwisko, daty oraz podpisy instruktora.

Akta kontroli str. 122-136

Na podstawie pobranej dokumentacji w zakresie przeprowadzonych szkoleń w ramach szkolenia w zakresie bloków programowych określonych odpowiednio dla kategorii prawa jazdy C1, C, C1+E, C+E oraz dla kategorii prawa jazdy kategorii D1, D, D1+E, D+E,

oraz w świetle złożonego oświadczenia, w dniu 10 listopada 2015 r. kontrolujący w celu potwierdzenia faktycznego wykorzystania pojazdów, ponownie wystąpili do Grupy CARGO Sp. z o.o. s.k. o udzielenie informacji, czy we wskazanych przez kontrolujących terminach przedsiębiorca mógł dysponować pojazdami Grupy Cargo do przeprowadzenia szkoleń.

Akta kontroli str. 137

W odpowiedzi, mailem z dnia 10 listopada 2015 r. Grupa CARGO Sp. z o.o. s.k. potwierdziła, iż w terminach wskazanych przez kontrolujących przedsiębiorca rezerwował pojazdy, potwierdzając w ten sposób wykorzystanie pojazdów.

Akta kontroli str. 138

Przedsiębiorca w piśmie z dnia 23 listopada 2015 r. poinformował, że nie wnosi zastrzeżeń do protokołu.

WNIOSKI I ZALECENIA POKONTROLNE

W związku z przedłożeniem w trakcie trwania czynności kontrolnych dokumentów potwierdzających sformalizowanie sposobu korzystania z pojazdów będących własnością Grupy CARGO Sp. z o.o. s.k., a tym samym usunięciem stwierdzonych w trakcie kontroli nieprawidłowości, odstąpiono od wyznaczenia terminu do ich usunięcia.

Wojewoda (Główny Inspektor)

Tomasz Siniarski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Jarosław Barańczak

Z-ca Kierownika Oddziału

Dariusz Kozłowski