



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
IF-AB.7840.256.2012.AK12

Wrocław, dnia 30 lipca 2012 r.

## OBWIESZCZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 9ac ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) i art. 36a ust. 1, art. 80 ust. 1 pkt 2 i art. 82 ust. 3 pkt 3a i pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

### **zawiadamiam**

że na wniosek Inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, Oddział we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adama Smogóra, z dnia 19 czerwca 2012 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego z dnia 22 listopada 2011 r., Nr I-K/Z/391/11, zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Dostosowanie i przebudowa linii kolejowej E30 na odcinku Wrocław Muchobór – Malczyce - Legnica do wymogów umów międzynarodowych AGC/AGTC - Stacja Wrocław Leśnica od km 12.900 do km 14.450 w zakresie:

1. przebudowy stacji kolejowej Wrocław Leśnica oraz przejazdu drogowego w ciągu ul. Średzkiej i Trzmielowickiej od km 12.350 do km 14.700 na obszarze kolejowym
2. przebudowy układu torowego
3. przebudowy układu drogowego
4. przebudowy obiektów inżynierskich
5. robót odwodnieniowych
6. przebudowy sieci trakcyjnej
7. przebudowy sieci elektroenergetycznych
8. przebudowy i rozbudowy istniejących sieci podziemnego uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą (sieci teletechniczne, sieci sanitarne, gazowe i wodociągowe, sieci energetyczne, kable sterowania ruchem kolejowym)

na działkach:

28 AM-12, 5 AM 14, 41/4, 41/5, 41/6, 41/7 AM-15, 43 AM-16, obręb Leśnica;

100 AM-2, obręb Złotniki;

3 AM-6, 2 AM-4, obręb Jerzmanowo”

**w części dotyczącej zatwierdzenia projektu budowlanego w zakresie zmiany długości projektowanego przejścia pod torami, odwodnienia przejścia pod torami, budowy przepompowni wraz z jej zasilaniem, robót odwodnieniowych, skrócenia ekranu akustycznego na terenie kolejowym w okolicach ulicy Żwirowej, na dz. nr 41/4, AM-15, obręb Leśnica oraz dz. nr 2 AM-4, obręb Jerzmanowo.**

W związku z powyższym informuję, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, że zawiadomienie niniejsze uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. od daty ukazania się obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego we Wrocławiu na stronach internetowych wymienionych Urzędów, a także w prasie lokalnej.

Strony postępowania mają prawo do czynnego w nim udziału, przeglądania akt sprawy oraz składania wniosków i uwag w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Wydział Infrastruktury, Plac Powstańców Warszawy 1, pokój 2114, w godzinach pracy Urzędu, w terminie siedmiu dni po zawiadomieniu na drodze publicznego obwieszczenia.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO



Aneta Klimczak  
p.o. KIEROWNIKA ODDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa